

# 工事起工 概要書

|                        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
|------------------------|------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|----------|------|------|------|
| 町 長                    | 副町長                                | 課 長     | 課長補佐    | 係 長                                                                                                                                                                      | 審 査  | 設計者    |          |      |      |      |
|                        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 執 行 年 度                | 令和 8 年 度                           |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 工 事 番 号                | 令和 8 年度 町単公下第 1 号                  |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 工 事 名                  | 污水管渠埋設工事 起工 設計書                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 工 事 場 所<br>又は履行場所      | 東茨城郡 城里町 石塚 地内                     |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 施 工 方 法                | 請 負                                |         |         |                                                                                                                                                                          |      | 原契約年月日 | 令和 年 月 日 |      |      |      |
| 工 期 又 は<br>履 行 期 間     | 令和 年 月 日 から 令和 9 年 2 月 2 8 日 まで 日間 |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 受 注 者                  |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 費 目                    | 起 工                                | 第 1 回変更 | 増 減 (△) | 変更請負に付する工事価格<br>＝変更積算工事価格×請負比率<br><br>請負比率： $\frac{\text{起工(前回変更)時の請負決定額}}{\text{起工(前回変更)時の積算額}}$<br>(小数第7位切り捨て6位止め)<br><br>変更積算工事価格 ー 円<br><br>請負比率 ー<br><br>変更工事価格 ー 円 |      |        |          |      |      |      |
| 起 工 額                  |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 請負(委託)<br>に付する額        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 工事(業務)<br>価 格          |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 測量試験費<br>又は工事雑費        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 消費税相当額                 |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 請負(委託)<br>決 定 額        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 工 事 概 要                |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 内 容                    |                                    | 規格 1    | 数量 1    | 単位 1                                                                                                                                                                     | 規格 2 | 数量 2   | 単位 2     | 規格 3 | 数量 3 | 単位 3 |
| 管路（開削）工事               |                                    | L＝      | 121     | m                                                                                                                                                                        | φ＝   | 200    | mm       | 土被り  |      | m    |
|                        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 管路布設（PRPφ200） L＝116.7m |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 組立マンホール N＝4.0基         |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 小型マンホール N＝2.0基         |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 取付管及びます工 N＝10.0箇所      |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
|                        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
|                        |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |
| 変更理由                   |                                    |         |         |                                                                                                                                                                          |      |        |          |      |      |      |

## 特記仕様書

(総則)

第1条 本特記仕様書は、令和8年 町単公下第1号 污水管渠埋設工事に適用する。

2 本特記仕様書は、下水道土木工事必携(案)(2021年版 公益社団法人日本下水道協会)及び、茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書(以下、「共通仕様書」という。)を補完する。

(工期)

第2条 工期は、雨天や休日等を見込み、契約日の翌日から令和8年2月28日までとする。なお、休日等には日曜日、祝日、年末年始休暇及び夏季期休暇のほか、作業期間中の全土曜日を含んでいる。

(工事数量)

第3条 工事数量は、別紙「工事数量総括(内訳)表」のとおりとする。

(工程関係)

第4条 全工種の作業時間帯は、下表のとおりとすること。なお、作業時間帯の変更を要する場合には、速やかに監督員と協議すること。

| 工 種 | 作業時間帯                     | 期 間 |
|-----|---------------------------|-----|
| 全工種 | 作業開始 8時30分<br>作業終了 17時00分 | 工期内 |

(建設資材)

第5条 使用する材料について、共通仕様書に定める条件を満たすものが、県産材で確保できる場合には、その優先使用に努めること。なお、県産材とは、「茨城県内で生産されたもの、または加工し製品化されたもの」をいう。

(排出ガス対策型建設機械の使用)

第6条 使用機械のうち、バックホウ及びモータグレーダーについては、排出ガス対策型のものを使用すること。

2 排出ガス対策型機械の調達が困難な場合は、監督員と協議すること。なお、排出ガス対策型機械を使用しないこととなった場合、契約変更の対象となることがある。

(リサイクル建設資材の率先利用)

第7条 使用する資材は、リサイクル建設資材の率先利用を図るため「茨城県リサイクル建設資材率先利用指針」を遵守し、認定資材の利用に努める。  
なお、本工事では次の認定資材を特段の理由がない限り使用するものとする。  
また、設計で認定資材が指定されている場合で、その調達が困難な場合は、監督員に協議すること。

(1) 認定資材使用一覧

| 工 種         | リサイクル建設資材 | 規 格     |
|-------------|-----------|---------|
| 基礎工、埋戻工、路盤工 | 再生砕石      | RC-40   |
| 基礎工、埋戻工     | 再生砕石      | RB-40   |
| 舗装工         | アスファルト混合物 | 再生粗粒度As |
| 舗装工         | アスファルト混合物 | 再生密粒度As |

第8条 現場発生材のうち路盤材については、路体埋戻し材に再利用すること。ただし、再利用できないものについては、監督員と協議すること。

第9条 現場発生材のうち路盤材以外の発生土については、土質試験(土のコーン指数試験)を実施し、埋戻し材に再利用できるか検討すること。

(事前調査)

第10条 工事施工に際しては、予想される地下埋設物の管理者等と現地立会のうえ、十分打合せをし、事故の発生を予防すること。

また、施工に伴う騒音・振動・地下水の変動等により近隣家屋等に影響を及ぼすおそれがある場合には、事前に監督職員と協議すること。

なお、工事に支障がある場合は施工方法、工程等について監督員に協議すること。

(公害対策)

第11条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

(1)本工事の施工については、通常の施工法によるものとするが、万一公害が生じたり、または生ずるおそれがある場合には、別途協議する。ただし、受注者の施工上の欠陥による場合はこの限りでない。

(2)残土等の搬出による公道等の路面汚損防止の措置を講ずること。

(3)運搬路等については、粉塵により公衆に迷惑を及ぼすことのないよう、防塵措置を実施すること。

(過積載の防止)

第12条 本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守すること。

(1)積載重量制限を超過して工事用資材等を積み込まず、また積み込ませないこと。

(2)過積載を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。

(3)資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。

(4)さし柢装着車、物品積載装置の不正改造をしたダンプカー及び不正表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。また、これらの車両を工事現場に出入りさせないこと。

(5)過積載車両、さし柢装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等、過積載を助長するような行為をしないこと。

(6)取引関係のあるダンプカー事業者が不正行為(過積載、さし柢装着車や不正表示車等の使用)を行っている場合には、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。

(7)「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」(以下、「法」という。)の目的に鑑み、法第12条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体等への加入者の使用を促進すること。

(8)下請契約の相手方や資材納入業者の選定にあたっては、交通安全に対する配慮に欠ける者やダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させた者を排除すること。

(任意仮設工)

第13条 本工事の管路土留工に関する仮設については、受注者の責任において決定し、施工すること。

2 受注者は、現地の状況を十分把握したうえで、本仮設工の安全性、経済性、細部構造等について十分検討すること。

(交通誘導員の配置)

第14条 工事の施工にあたっては、交通誘導員を配置し、一般交通等に支障のないよう十分注意して施工すること。なお、交通誘導員は警備業者の交通誘導業務に従事する警備員とする。

(発生土の処理)

第15条 本工事における発生土については、下記により搬出を行う。

(1)搬出先：小島防災ストックヤード(常陸太田市小島町)

(2)土質：搬出先との協議により決定する。

(3)土量：約170m<sup>3</sup>(地山換算土量)

(4)運搬距離：積算片道運搬距離 14.4km以下

(5)搬出条件：搬出先の指示による。

(6)発生土の搬出手続き等は監督員の指示による。

(建設副産物実態調査)

第16条 建設副産物実態調査(センサス)の対象となる建設副産物の品目については、「建設リサイクルデータ統合システム(CREDAS)」によりデータを作成後、出力した調査票1部を監督員に提出すること。なお、出力した調査票は、茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書第1編第1章総則1-1-1-18建設副産物第7項に基づく再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の提出に代わるものとする。

(建設リサイクル法に係る積算条件明示)

第17条 本工事は建設リサイクル法の対象工事である。本工事における分別解体・再資源化等については、下記の積算条件を設定している。なお、この条件は、契約締結時に発注者と請負者の間で確認されるものであり、確認した内容が別の方法となった場合でも、契約変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情や、請負者の責によるものでない事項により、予定した条件によりがたい場合には、監督員と協議するものとする。

(1)分別解体等の方法

|                                                                         | 工 程             | 作 業 内 容           | 分別解体等の方法 (※1)        |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| 工<br>程<br>ご<br>と<br>の<br>作<br>業<br>内<br>容<br>及<br>び<br>解<br>体<br>方<br>法 | ①仮設             | 仮設工事<br>□有 ■無     | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ②土工             | 土工<br>■有 □無       | □手作業<br>■手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ③基礎             | 基礎工事<br>□有 ■無     | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ④本体構造           | 本体構造の工事<br>□有 ■無  | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ⑤本体付属品          | 本体付属品の工事<br>□有 ■無 | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ⑥その他<br>(As版破碎) | その他の工事<br>■有 □無   | □手作業<br>■手作業・機械作業の併用 |

※1 該当がない場合は記載の必要はない。

(2)再資源化をする施設の名称及び所在地(※2)

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 施設の名称        | 所 在 地     |
|--------------|--------------|-----------|
| A s 塊        | 大蔵生コンクリート(株) | 城里町下青山970 |
| C o 塊        | 大蔵生コンクリート(株) | 城里町下青山970 |

※2 積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。

(3)制約条件(搬入条件、仮置き条件等)

(再資源化等報告書)

第18条 分別解体・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、監督員の指示する様式を作成し、監督員に報告すること。

(不正軽油の使用防止)

第19条 本工事の施工にあたっては、下記の事項を遵守すること。

- (1)現場で不正軽油を使用しないこと。
- (2)現場で不正軽油を使用させないこと。
- (3)不正軽油を購入しないこと。
- (4)取引関係にある運送事業者等が不正軽油を使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講じること。
- (5)下請契約の相手方、または燃料納入業者を選定するにあたっては、不正軽油を使用する者、または不正軽油を販売する者を排除すること。
- (6)県税事務所職員による使用燃料の抜き取り調査に協力すること。また、調査の際には、現場代理人が立ち会うこと。
- (7)当該工事に関して、法令(地方税法等)に違反していることが判明した場合は、直ちに監督員に報告すること。

(工事カルテの登録)

第20条 本工事は、工事カルテの登録対象工事であるので、工事カルテの工事实績情報サービス(CORINS)への登録すること。また、登録内容確認書を監督員に提出すること。

(諸法等の遵守)

第21条 受注者は、共通仕様書1-1-1-34に基づき、諸法令を遵守し、特に次の事項に留意すること。

- (1)受注者は、高所作業における作業床、囲い、二段手すり、幅木、防網の設置、作業員の安全帯の使用、悪天候時の作業禁止、照度の保持、踏み抜きの防止、不用のたて杭等における危険の防止、昇降設備の設置、墜落危険箇所の立入禁止等により、墜落・転落災害の防止措置を講じること。
- (2)受注者は、建設機械による作業に先立ち、当該建設機械の転落、地山の崩壊等による作業員の危険を防止するため、地形や地質の状況等を調査し、作業計画を定めてから作業を行うこと。また、作業中は、機械の制限速度、転落・接触等の防止、誘導者の合図、運転者が運転位置から離れるときの措置、機械の移送、搭乗・使用の制限、修理等について、関係法令を遵守すること。
- (3)受注者は、地山の掘削作業に先立ち、地山の崩壊や埋設物の損壊等により危険を及ぼすおそれのあるときは、作業箇所及び周辺の地山について調査し、掘削の時期及び順序を定めて作業を行うこと。また、土砂崩壊災害の防止等のため、手掘り掘削における掘削面の勾配や土止め支保工、防護網の設置、作業員の立入禁止、埋設物等による危険の防止、掘削機械等の使用制限、誘導者の配置、保護帽の着用、照度の保持等について、関係法令を遵守すること。

- (4)受注者は、建設機械の操作や玉掛け作業を、法令で定める免許を有する者、または技能講習や特別教育修了者に行わせること。
  - (5)受注者は、掘削面の高さが2 m以上となる地山の掘削作業を行う場合、地山の掘削及び土止め支保工作業主任者技能講習を終了した者のうちから、地山の掘削作業主任者を選任しなければならない。
  - (6)受注者は、土止め支保工の切り梁、腹起こしの取り付け、取り外し作業を行う場合、地山の掘削及び土止め支保工作業主任者技能講習を修了した者のうちから、土止め支保工作業主任者を選任しなければならない。
- 2 受注者は、監督員より作業員の免許等の提示を求められたときは、協力すること。

(週休2日制での施工について)

第22条 本工事は、「週休2日制促進工事」(以下、本条において「週休2日制促進工事」という。)であり、「城里町が発注する週休2日制促進工事の実施要領」(以下、「要領」という。)第5条第1項第2号に規定する受注者希望型を適用する。

2 週休2日制に取り組む場合は、受注者の希望に基づき、要領第3条に定める完全週休2日制または4週8休制いずれかの形式を受発注者協議より決定する。なお、形式決定後の変更はできないものとする。

3 前項により、要領第2条に規定する週休2日制での施工をすることとなった受注者(以下、本条において「受注者」という。)は、週休2日制での施工にあたり、要領第6条に基づき、あらかじめ実施工程を立て、工事着手までに監督職員と協議すること。なお、完全週休2日制の場合は、年末年始休暇及び夏季休暇を従前通り確保したうえで、全ての土曜日及び日曜日を現場閉所日とし、4週8休制の場合は、月単位で28.5%(2/7)の日数を現場閉所日とすること(2/7未満または2/7を超えた現場閉所日は設定しないこと。).

また、実施工程を定めた結果、契約工期内に工事を完成できないことが判明した場合、受注者は工事請負契約第19条、第22条及び第24条の規定による工期の延長変更を請求することができる。

4 受注者は、週休2日制による施工について、下請事業者等の理解を得たうえで実施することとし、様式1により作成した関係者確認書の写しを工事着手日までに監督職員に提出すること。

5 受注者の都合により、要領第3条に基づき設定した現場閉所日に工事等を行う場合、受注者は事前に監督職員と協議のうえ、振替現場閉所日を徹底すること。完全週休2日制の場合は、振替現場閉所日は同一週内において設けることを原則とするが、土曜日の振替現場閉所日は翌週内に設けることも可とする。なお、この項では「週」について、日曜日から始まり土曜日までで終わる一連の7日間の単位として取り扱うこととする。

4週8休制の場合は、現場閉所日と同じ月単位の範囲内で設けることを原則とするが、月単位の最終週にあっては、翌月の第一週内に設けることも可とする。

6 受注者は、週休2日制で施工することについて、土木工事保安対策技術指針に基づき設置する標示板(工事中看板)及び工事説明看板において標示すること。ただし、この標示に要する費用については、設計変更の対象外とする。

7 受注者は、適宜、次に掲げる書類等を監督職員に対し提示し、現場閉所の実績について確認を受けること(工事完成通知書の提出までに、全ての確認を受けること)。

(1)工事現場の労働者の勤務状況が分かる書類(月間・週間工程表、作業日報等)

(2)下請事業者等の労働者については、当該工事における当該下請企業の作業期間及び内容等が分かる書類(作業日報等)

(3)月単位で現場閉所日の割合が把握できる書類(4週8休制のみ、前2号に基づき現場閉所日を集計した資料等)

- 8 現場閉所日確保率に応じ、労務費、機械経費(賃料)、共通仮設費率及び現場管理費率に補正係数を乗じた設計変更を行う。なお、現場閉所日確保率とは、工事着手日から工事完了日までの期間の土曜日及び日曜日のうち、実際に現場閉所ができた日数の割合とするが、詳細については茨城県土木部が発注する週休2日制促進工事の実施要領第5条に示す「別に定める経費補正等基準」である「週休2日制促進工事における経費補正等基準(一般土木工事編)」(以下、「県経費補正等基準(一般土木工事編)」という。)による。

| 現場閉所日確保率         | 100%以上 |
|------------------|--------|
| 労務費に対する補正係数      | 1.04   |
| 機械経費(賃料)に対する補正係数 | 1.02   |
| 共通仮設費に対する補正係数    | 1.03   |
| 現場管理費に対する補正係数    | 1.05   |

※市場単価方式による積算にあたっては、現場の閉所状況に応じて「県経費補正等基準(一般土木工事編)」に示す補正係数を乗じる。

- 9 受注者希望型の受注者が、受発注者協議により週休2日制で施工するとしても関わらず、週休2日制による施工に取り組む意思が見られない場合、契約条件違反として取り扱う。

(疑義)

第23条 本工事の施工及び設計図書等に疑義が生じた場合には、監督員と協議のうえ、その指示に従うこと。

## 現場代理人の兼務に関する特記仕様書

- 1 本工事は、現場代理人の兼務対象工事とする。
- 2 兼務の対象となる工事は、仕様書等で現場代理人が兼務することを認める旨の条件を付したものとす。
- 3 城里町発注工事のほか、工事の場所が城里町内であり、許可が得られたものであれば、他の公共団体等発注の工事であっても兼務することができる。
- 4 現場代理人の兼務は、予定価格が4, 0 0 0万円（税込）未満の工事を2件までとする。ただし、同一現場内の工事に限り3件までとする。
- 5 現場代理人が工事を兼務するときは、あらかじめ「様式第1号（5条関係）現場代理人兼務届」により届け出なければならない。この場合において、受注者は、連絡員を指名のうえ届け出るものとする。ただし、同一現場内の工事については、連絡員の届け出を必要としない。
- 6 連絡員は、次の条件を満たすものでなければならない。
  - （1）受注者と直接的な雇用関係のある者（当該工事に係る下請業者と直接的な雇用関係のある者を含む。）であること。
  - （2）建設業許可における営業所ごとの専任技術者又は経営管理責任者でないこと。
  - （3）他の工事の現場代理人、主任技術者及び連絡員でないこと。
- 7 兼務にあたって、現場代理人は、一方の現場に偏ること無く適切に現場を管理しなければならない。
- 8 作業期間中に現場代理人がほかの工事の兼務のために不在となるときは、連絡員を当該現場に滞在させなければならない。
- 9 兼務に係る工事について、安全管理や工程管理等の施工管理体制に不備が生じた場合は、当該現場代理人の兼務は取り消され、常駐できる現場代理人を選定しなければならない。その後の当該受注者に係る城里町発注工事においては、新たな現場代理人の兼務を4か月間認めない。

様式第 1 号（第 5 条関係）

|  |  |     |      |     |   |
|--|--|-----|------|-----|---|
|  |  | 課 長 | 課長補佐 | 係 長 | 係 |
|  |  |     |      |     |   |

年 月 日

現場代理人兼務届

城里町長 様

受注者名

|           |    |     |
|-----------|----|-----|
| 現 場 代 理 人 | 氏名 | 連絡先 |
|-----------|----|-----|

上記工事の現場代理人は、下記工事の現場代理人を兼務します。

なお、兼務する双方の工事の施工にあたっては、関係法令等を遵守し、安全管理、工程管理等万全を期し、万一施工が不適切と判断されたときは、兼務の取消しをされてもいかなる異議を申しません。

|   |            |         |         |         |  |
|---|------------|---------|---------|---------|--|
| 1 | 現在契約している工事 | 工 事 名   |         |         |  |
|   |            | 工 事 場 所 |         |         |  |
|   |            | 工 期     | 年 月 日から | 年 月 日まで |  |
|   |            | 請 負 金 額 |         |         |  |
|   |            | 連 絡 員   | 氏名      | 連絡先     |  |

|   |                            |         |         |         |  |
|---|----------------------------|---------|---------|---------|--|
| 2 | □現在契約している工事<br>□新たに兼務をする工事 | 工 事 名   |         |         |  |
|   |                            | 工 事 場 所 |         |         |  |
|   |                            | 工 期     | 年 月 日から | 年 月 日まで |  |
|   |                            | 請 負 金 額 |         |         |  |
|   |                            | 連 絡 員   | 氏名      | 連絡先     |  |

|   |            |         |         |         |  |
|---|------------|---------|---------|---------|--|
| 3 | 新たに兼務をする工事 | 工 事 名   |         |         |  |
|   |            | 工 事 場 所 |         |         |  |
|   |            | 工 期     | 年 月 日から | 年 月 日まで |  |
|   |            | 請 負 金 額 |         |         |  |
|   |            | 連 絡 員   | 氏名      | 連絡先     |  |

☐ 連絡員は、建設業許可における営業所の専任技術者、経営管理責任者、又は他の工事の現場代理人、主任技術者及び連絡員ではありません。

☐ 同一現場内の工事のため、連絡員の届け出は行いません。

年 月 日

◎ 現場代理人を兼務することを承認します。

会社名

代表者名 様

城里町長 印

※ 添付書類：上記全ての工事に係る位置図、工程表及び連絡員の雇用関係を証明するもの。  
□箇所については、該当する項目に☑をすること

# 工 事 数 量 総 括 ( 内 訳 ) 表

実施 起工 設計書

| 工事区分         | 工種 | 種別 | 数量 | 単位 | 金 額 | 細 別 内 訳                     |
|--------------|----|----|----|----|-----|-----------------------------|
| 管路           |    |    |    | 式  |     |                             |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 管きょ工(開削)     |    |    |    | 式  |     |                             |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 管路土工         |    |    |    | 式  |     | 管路掘削 190.000 m3             |
|              |    |    | 1  |    |     | 管路埋戻 136.000 m3             |
| 管布設工         |    |    |    | 式  |     | 発生土処理 (現場～仮置場) 190.000 m3   |
|              |    |    | 1  |    |     | 発生土処理 (仮置場～残土置場) 150.000 m3 |
| 管基礎工         |    |    |    | 式  |     | リフト付硬質塩化ビニル管 116.700 m      |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 管路土留工        |    |    |    | 式  |     | 砕石基礎 116.100 m              |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 開削水替工        |    |    |    | 式  |     | たて込み簡易土留 121.000 m          |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| マンホール工       |    |    |    | 式  |     | 開削水替 9.000 日                |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 組立マンホール工     |    |    |    | 式  |     | 組立0号マンホール 3.000 箇所          |
|              |    |    | 1  |    |     | 組立1号マンホール 1.000 箇所          |
| 小型マンホール工     |    |    |    | 式  |     | 小型マンホール 2.000 箇所            |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 取付管およびます工    |    |    |    | 式  |     |                             |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 管路土工         |    |    |    | 式  |     | 管路掘削 19.000 m3              |
|              |    |    | 1  |    |     | 管路埋戻 13.000 m3              |
| ます設置工        |    |    |    | 式  |     | 発生土処理 (現場～仮置場) 20.000 m3    |
|              |    |    | 1  |    |     | 発生土処理 (仮置場～残土置場) 20.000 m3  |
| 取付管布設工       |    |    |    | 式  |     | ます 10.000 箇所                |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 付帯工          |    |    |    | 式  |     | 取付管 32.900 m                |
|              |    |    | 1  |    |     |                             |
| 舗装版破碎工 (仮復旧) |    |    |    | 式  |     |                             |
|              |    |    | 1  |    |     | 舗装版切断 270.000 m             |
|              |    |    |    |    |     | 舗装版破碎 120.000 m2            |
|              |    |    |    |    |     | 殻運搬 6.000 m3                |

# 工 事 数 量 総 括 ( 内 訳 ) 表

実施 起工 設計書

| 工事区分 工種 種別       | 数量 | 単位 | 金 額 | 細 別 内 訳      |         |    |
|------------------|----|----|-----|--------------|---------|----|
| アスファルト舗装復旧工（仮復旧） |    |    |     | 表層(車道・路肩部)   | 124.000 | m2 |
|                  |    |    |     | 上層路盤(車道・路肩部) | 124.000 | m2 |
|                  | 1  | 式  |     | 下層路盤(車道・路肩部) | 124.000 | m2 |
| 舗装版破碎工（本復旧）      |    |    |     | 舗装版切断        | 16.000  | m  |
|                  |    |    |     | 舗装版破碎        | 520.000 | m2 |
|                  | 1  | 式  |     | 殻運搬          | 23.000  | m3 |
| アスファルト舗装復旧工（本復旧） |    |    |     | 表層(車道・路肩部)   | 516.000 | m2 |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 処分費              |    |    |     | アスファルト殻処分    | 69.000  | t  |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 下水道分野共通          |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 仮設工              |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 交通管理工            |    |    |     | 交通誘導警備員      | 40.000  | 人日 |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 直接工事費計           |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 共通仮設             |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 共通仮設費            |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 運搬費              |    |    |     | 仮設材運搬費       | 4.400   | t  |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 共通仮設費（率計上）       |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 共通仮設費計           |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 純工事費             |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 現場管理費            |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 工事原価             |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
| 一般管理費等           |    |    |     |              |         |    |
|                  | 1  | 式  |     |              |         |    |
|                  |    |    |     |              |         |    |

工事数量総括（内訳）表

実施 起工 設計書

| 工事区分   | 工種 | 種別 | 数量 | 単位 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|--------|----|----|----|----|-----|---------|
| 契約保証費用 |    |    |    |    |     |         |
|        |    |    | 1  | 式  |     |         |
| 工事価格   |    |    |    |    |     |         |
|        |    |    | 1  | 式  |     |         |
| 消費税相当額 |    |    |    |    |     |         |
|        |    |    | 1  | 式  |     |         |
| 請負工事費  |    |    |    |    |     |         |
|        |    |    | 1  | 式  |     |         |

別紙

## 参 考 資 料

この「資料」(本工事費内訳書、代価表、機労材集計リスト)は入札参加者の摘性かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。



# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

| 工事区分                   | 工種 | 種別 | 細別 | 規格                                                                                                   | 数 量     | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要                   |
|------------------------|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----|-----|-----------------------|
| 管路                     |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 管きょ工(開削)               |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 管路土工                   |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 管路掘削                   |    |    |    |                                                                                                      | 190.000 | m3 |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 機械掘削工(バックホ)            |    |    |    | バックホ規格(排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3))                                                                       | 190.000 | m3 |     |     | 第0001号代価表             |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 管路埋戻                   |    |    |    |                                                                                                      | 136.000 | m3 |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 機械投入埋戻工(RC-40)         |    |    |    |                                                                                                      | 54.000  | m3 |     |     | 第0003号代価表<br>20260701 |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 機械投入埋戻工(RB-40)         |    |    |    |                                                                                                      | 42.000  | m3 |     |     | 第0006号代価表<br>20260701 |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 機械投入埋戻工(バックホ)(発生土)     |    |    |    | バックホ規格(排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3)),タンパ締め数量(m3)(実数)(100m3/100m3)                                          | 40.000  | m3 |     |     | 第0004号代価表             |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 発生土処理(現場～仮置場)          |    |    |    |                                                                                                      | 190.000 | m3 |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 発生土運搬工(4t積級・2t積級)機械積込み |    |    |    | ダンプトラック規格(ダンプトラック 4t積級),運搬距離(実数入力)(0.5km),DID区間(DID区間なし),バックホ規格(排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3)),タイヤ損耗費(良好)   | 190.000 | m3 |     |     | 第0007号代価表             |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 発生土処理(仮置場～残土置場)        |    |    |    |                                                                                                      | 150.000 | m3 |     |     |                       |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 積込(ルーズ)                |    |    |    | 土質(土砂),作業内容(土量50,000m3未満)                                                                            | 150.000 | m3 |     |     | 施工P<br>第0009号代価表      |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |
| 土砂等運搬(L=14.4km)        |    |    |    | 土砂等発生現場(標準),積込機種・規格(バックホ山積0.8m3(平積0.6m3)),土質(土砂(岩塊・玉石混り土含む)),DID区間の有無(無し),運搬距離(km)(DID区間無)(15.5km以下) | 150.000 | m3 |     |     | 施工P<br>第0010号代価表      |
|                        |    |    |    |                                                                                                      |         |    |     |     |                       |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分                                                                                | 工種 | 種別 | 細別 | 規格                                | 数 量     | 単位  | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----------|
|                                                                                     |    |    |    | ストックヤード利用料金〔処分費等の対象〕<br>区分(発生土搬入) | 150.000 | m 3 |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 管布設工                                                                                |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| リブ付硬質塩化ビニル管                                                                         |    |    |    |                                   | 116.700 | m   |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| リブ付硬質塩化ビニル管設置工(市場単価)<br>規格・仕様(呼び径 200mm), 施工規模(20m以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無) |    |    |    |                                   | 116.700 | m   |     |     | 第0011号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| リブ用可とうマンホール継手<br>φ 200                                                              |    |    |    |                                   | 8.000   | 個   |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 管基礎工                                                                                |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 砕石基礎                                                                                |    |    |    |                                   | 116.100 | m   |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 砕石基礎設置工(機械施工)(市場単価)<br>施工規模(10m3以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無)                   |    |    |    |                                   | 11.000  | m3  |     |     | 第0012号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 基礎材 (RC-40)                                                                         |    |    |    |                                   | 11.000  | m 3 |     |     | 第0013号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 管路土留工                                                                               |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| たて込み簡易土留                                                                            |    |    |    |                                   | 121.000 | m   |     |     |           |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 建込工(たて込み簡易土留)<br>掘削深(掘削深2.0m以下)                                                     |    |    |    |                                   | 103.500 | m   |     |     | 第0014号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 建込工(たて込み簡易土留)<br>掘削深(掘削深2.5m以下)                                                     |    |    |    |                                   | 17.500  | m   |     |     | 第0015号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 引抜工(たて込み簡易土留)<br>掘削深(掘削深2.0m以下), クレーン賃料補正(標準 (1.0) )                                |    |    |    |                                   | 103.500 | m   |     |     | 第0016号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |
| 引抜工(たて込み簡易土留)<br>掘削深(掘削深2.5m以下), クレーン賃料補正(標準 (1.0) )                                |    |    |    |                                   | 17.500  | m   |     |     | 第0017号代価表 |
|                                                                                     |    |    |    |                                   |         |     |     |     |           |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分 | 工種                                                                                              | 種別 | 細別 | 規格 | 数 量   | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|----|-----|-----|-----------|
|      | 建込簡易土留め賃料                                                                                       |    |    |    |       | 式  |     |     | 第0018号代価表 |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 1.000 |    |     |     |           |
|      | 開削水替工                                                                                           |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      | 開削水替                                                                                            |    |    |    |       | 日  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 9.000 |    |     |     |           |
|      | ポンプ 据付・撤去工                                                                                      |    |    |    |       | 現場 |     |     | 第0021号代価表 |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 2.000 |    |     |     |           |
|      | ポンプ 運転工<br>排水方法・動力源(作業時排水 発動発電機)<br>,ポンプ 台数 (実数入力) (1 台)                                        |    |    |    |       | 日  |     |     | 第0022号代価表 |
|      |                                                                                                 |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      | マンホール工                                                                                          |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      | 組立マンホール工                                                                                        |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    |       |    |     |     |           |
|      | 組立0号マンホール                                                                                       |    |    |    |       | 箇所 |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 3.000 |    |     |     |           |
|      | 組立マンホール設置工(市場単価)<br>規格・仕様(0号(750mm)・楕円 2m以下), 施工<br>規模(4箇所以上), 時間的制約を受ける場合<br>の補正(無), 夜間作業補正(無) |    |    |    |       | 箇所 |     |     | 第0023号代価表 |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 3.000 |    |     |     |           |
|      | 圧力開放型人孔鉄蓋(変形防止部<br>材(ボルト含)付, 鍵付)<br>φ 600 T-14 勾配受H=110                                         |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 3.000 |    |     |     |           |
|      | 0 号マンホール 底版<br>H=130                                                                            |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 3.000 |    |     |     |           |
|      | 0 号マンホール 躯体ブロック<br>H=600                                                                        |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 2.000 |    |     |     |           |
|      | 0 号マンホール 躯体ブロック<br>H=1200                                                                       |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 1.000 |    |     |     |           |
|      | 0 号マンホール 斜壁<br>H=450                                                                            |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 1.000 |    |     |     |           |
|      | 0 号マンホール 斜壁<br>H=600                                                                            |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 2.000 |    |     |     |           |
|      | 調整リング<br>H=100                                                                                  |    |    |    |       | 個  |     |     |           |
|      |                                                                                                 |    |    |    | 6.000 |    |     |     |           |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分 | 工種                           | 種別                                                               | 細別    | 規格 | 数 量    | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
|------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|----|-----|-----|-----------|
|      | 0 号マンホール削孔                   | 塩ビ管                                                              | φ 150 |    |        | 箇所 |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 4. 000 |    |     |     |           |
|      | 底部工 (0号マンホール)                |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0024号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 3. 000 |    |     |     |           |
|      | 組立1号マンホール                    |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 組立マンホール設置工(市場単価)             | 規格・仕様(1号(900mm) 3m以下), 施工規模(4箇所以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無) |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0028号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 圧力開放型人孔鉄蓋(変形防止部材(ボルト含)付, 鍵付) | φ 600 T-14 勾配受H=110                                              |       |    |        | 個  |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 1号マンホール 底版                   | H=130                                                            |       |    |        | 個  |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 1号マンホール 躯体ブロック               | H=1200                                                           |       |    |        | 個  |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 1号マンホール 斜壁                   | H=450                                                            |       |    |        | 個  |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 調整リング                        | H=100                                                            |       |    |        | 個  |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 2. 000 |    |     |     |           |
|      | 1号マンホール削孔                    | 塩ビ管 φ 200                                                        |       |    |        | 箇所 |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 4. 000 |    |     |     |           |
|      | 底部工 (1号マンホール)                |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0029号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 底部工 (1号マンホール インバートのみ)        |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0030号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 底部工 (1号マンホール インバート撤去復旧)      |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0031号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |
|      | 小型マンホール工                     |                                                                  |       |    |        |    |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    |        |    |     |     |           |
|      | 小型マンホール                      |                                                                  |       |    |        | 箇所 |     |     |           |
|      |                              |                                                                  |       |    | 2. 000 |    |     |     |           |
|      | 小型マンホール設置工(レジンコンクリート製)       | マンホール深さ(m) (深さ1.50m以下)                                           |       |    |        | 箇所 |     |     | 第0035号代価表 |
|      |                              |                                                                  |       |    | 1. 000 |    |     |     |           |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分 | 工種                      | 種別                                  | 細別          | 規格 | 数 量    | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要              |
|------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|----|--------|----|-----|-----|------------------|
|      | 小型マンホール設置工 (レジンコンクリート製) | マンホール深さ (m) (深さ2.00m以下)             |             |    | 1.000  | 箇所 |     |     | 第0036号代価表        |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 蓋・受枠                                | T-14        |    | 2.000  | 組  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 調整リング                               | H=50        |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 上部壁                                 | H=200       |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 直壁                                  | H=150       |    | 1.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 直壁                                  | H=500       |    | 1.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 直壁                                  | H=600       |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | インバート                               | φ 300 1方向流入 |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | 底版                                  | φ 560 H=70  |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | アダプタセット                             | φ 200-IN    |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 小型マンホール                 | アダプタセット                             | φ 200-OUT   |    | 2.000  | 個  |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 基礎工                     | RB-40                               | t=20cm      |    | 2.000  | 箇所 |     |     | 第0037号代価表        |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 取付管およびます工               |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 管路土工                    |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 管路掘削                    |                                     |             |    | 19.000 | m3 |     |     |                  |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 機械掘削工 (バックホウ)           | バックホウ規格 (排対 (2次) 山積0.28m3 (平0.2m3)) |             |    | 13.000 | m3 |     |     | 第0001号代価表        |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |
|      | 床掘り                     | 土質 (土砂), 施工方法 (現場制約あり)              |             |    | 6.000  | m3 |     |     | 施工P<br>第0039号代価表 |
|      |                         |                                     |             |    |        |    |     |     |                  |

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

| 工事区分                                                                                                                               | 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 数 量    | 単位  | 単 価 | 金 額 | 摘 要                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------|-----|-----|-----|-----------------------|
| 管路埋戻                                                                                                                               |    |    |    |    |        | m3  |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 13.000 |     |     |     |                       |
| 機械投入埋戻工（埋戻し用砂）                                                                                                                     |    |    |    |    |        | m 3 |     |     | 第0040号代価表<br>20260701 |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 5.000  |     |     |     |                       |
| 人力投入埋戻工（埋戻し用砂）                                                                                                                     |    |    |    |    |        | m 3 |     |     | 第0041号代価表             |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 4.000  |     |     |     |                       |
| 機械投入埋戻工（ハックホ）（発生土）<br>ハックホ規格（排対（2次）山積0.28m3（平0.2m3））、タンパ締固め数量（m3）（実数）（100 m3 /100m3）                                               |    |    |    |    |        | m3  |     |     | 第0004号代価表             |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 4.000  |     |     |     |                       |
| 発生土処理（現場～仮置場）                                                                                                                      |    |    |    |    |        | m3  |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| 発生土運搬工（4t積級・2t積級）機<br>械積み込み<br>ダンプトラック規格（ダンプトラック 4t積級）、運搬距離（実数入力）（0.5 km）、DID区間（DID区間なし）、ハックホ規格（排対（2次）山積0.28m3（平0.2m3））、タイヤ損耗費（良好） |    |    |    |    |        | m3  |     |     | 第0007号代価表             |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| 発生土処理（仮置場～残土置場）                                                                                                                    |    |    |    |    |        | m3  |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| 積込（ルーズ）<br>土質（土砂）、作業内容（土量50,000m3未満）                                                                                               |    |    |    |    |        | m3  |     |     | 施工P<br>第0009号代価表      |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| 土砂等運搬（L=14.4km）<br>土砂等発生現場（標準）、積込機種・規格（ハックホ山積0.8m3（平積0.6m3））、土質（土砂（岩塊・玉石混り土含む））、DID区間の有無（無し）、運搬距離（km）（DID区間無）（15.5 km以下）           |    |    |    |    |        | m3  |     |     | 施工P<br>第0010号代価表      |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| ストックヤード利用料金〔処分費等の対象〕<br>区分（発生土搬入）                                                                                                  |    |    |    |    |        | m 3 |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 20.000 |     |     |     |                       |
| ます設置工                                                                                                                              |    |    |    |    |        |     |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    |        |     |     |     |                       |
| ます                                                                                                                                 |    |    |    |    |        | 箇所  |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    | 10.000 |     |     |     |                       |
|                                                                                                                                    |    |    |    |    |        |     |     |     |                       |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分                | 工種 | 種別 | 細別 | 規格                                                                                                                                              | 数 量      | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要              |
|---------------------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-----|-----|------------------|
|                     |    |    |    | まず設置工(塩化ビニル製)(市場単価)<br>規格・仕様(まず径 200mm), 施工規模(5箇所以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無), 鋳鉄製防護蓋設置の有無(無)                                              |          | 箇所 |     |     | 第0043号代価表        |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 10. 000  |    |     |     |                  |
| 取付管布設工              |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
| 取付管                 |    |    |    |                                                                                                                                                 |          | m  |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 32. 900  |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    | 取付管布設および支管取付工(市場単価)<br>規格・仕様(管径 150mm), 施工規模(5箇所以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無), 取付管長3m未満の場合の補正(無), 取付管長5m以上12m未満の補正(無), 本管材質コンクリート製・陶製の補正(無) |          | 箇所 |     |     | 第0044号代価表        |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 6. 000   |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    | 取付管布設および支管取付工(市場単価)<br>規格・仕様(管径 150mm), 施工規模(5箇所以上), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無), 取付管長3m未満の場合の補正(無), 取付管長5m以上12m未満の補正(無), 本管材質コンクリート製・陶製の補正(有) |          | 箇所 |     |     | 第0045号代価表        |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 4. 000   |    |     |     |                  |
| 可とうマンホール継手<br>φ 150 |    |    |    |                                                                                                                                                 |          | 個  |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 4. 000   |    |     |     |                  |
| 付帯工                 |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
| 舗装版破碎工(仮復旧)         |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |
| 舗装版切断               |    |    |    |                                                                                                                                                 |          | m  |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 270. 000 |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    | 舗装版切断<br>舗装版種別(アスファルト舗装版), アスファルト舗装版厚(15cm以下), 費用の内訳(全ての費用)                                                                                     |          | m  |     |     | 施工P<br>第0046号代価表 |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 270. 000 |    |     |     |                  |
| 舗装版破碎               |    |    |    |                                                                                                                                                 |          | m2 |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 | 120. 000 |    |     |     |                  |
|                     |    |    |    |                                                                                                                                                 |          |    |     |     |                  |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分 | 工種                 | 種別                                                                                                 | 細別 | 規格 | 数 量     | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要               |
|------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------|----|-----|-----|-------------------|
|      | 舗装版破碎              | 舗装版種別(アスファルト舗装版), 障害等の有無(無し), 騒音振動対策(不要), 舗装版厚(15cm以下), 積込作業の有無(有り), 費用の内訳(全ての費用)                  |    |    | 120.000 | m2 |     |     | 施工 P<br>第0047号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 殻運搬                |                                                                                                    |    |    | 6.000   | m3 |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 殻運搬 (L=3.8km)      | 殻発生作業(舗装版破碎), 積込工法区分(機械(騒音対策不要、厚15cm以下)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km) (DID区間無し) (6.5km以下), 費用の内訳(全ての費用) |    |    | 6.000   | m3 |     |     | 施工 P<br>第0048号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | アスファルト舗装復旧工(仮復旧)   |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 表層(車道・路肩部)         |                                                                                                    |    |    | 124.000 | m2 |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 表層(再生粗粒度As t=3cm)  | 平均幅員(1.4m未満(仕上厚50mm以下)), 1層当平均仕上厚 50mm以下(30 mm), 材料(再生粗粒度アスコン(20)), 瀝青材料種類(無し), 費用の内訳(全ての費用)       |    |    | 124.000 | m2 |     |     | 施工 P<br>第0049号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 上層路盤(車道・路肩部)       |                                                                                                    |    |    | 124.000 | m2 |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 上層路盤(M-30 t=17cm)  | 全仕上り厚(実数入力)(170 mm), 施工区分(2層施工), 材料(粒度調整碎石 M-30), 費用の内訳(全ての費用)                                     |    |    | 124.000 | m2 |     |     | 施工 P<br>第0050号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 下層路盤(車道・路肩部)       |                                                                                                    |    |    | 124.000 | m2 |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 下層路盤(RC-40 t=20cm) | 全仕上り厚(実数入力)(200 mm), 施工区分(1層施工), 材料(再生クラッシュ RC-40), 費用の内訳(全ての費用)                                   |    |    | 124.000 | m2 |     |     | 施工 P<br>第0051号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 舗装版破碎工(本復旧)        |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 舗装版切断              |                                                                                                    |    |    | 16.000  | m  |     |     |                   |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |
|      | 舗装版切断              | 舗装版種別(アスファルト舗装版), アスファルト舗装版厚(15cm以下), 費用の内訳(全ての費用)                                                 |    |    | 16.000  | m  |     |     | 施工 P<br>第0046号代価表 |
|      |                    |                                                                                                    |    |    |         |    |     |     |                   |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分                                                                                                             | 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 数 量     | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|-----|-----|-------------------|
| 舗装版破砕                                                                                                            |    |    |    |    |         | m2 |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 520.000 |    |     |     |                   |
| 舗装版破砕<br>舗装版種別(アスファルト舗装版), 障害等の有無(無し), 騒音振動対策(不要), 舗装版厚(15cm以下), 積込作業の有無(有り), 費用の内訳(全ての費用)                       |    |    |    |    |         | m2 |     |     | 施工 P<br>第0047号代価表 |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 520.000 |    |     |     |                   |
| 殻運搬                                                                                                              |    |    |    |    |         | m3 |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 23.000  |    |     |     |                   |
| 殻運搬(L=3.8km)<br>殻発生作業(舗装版破砕), 積込工法区分(機械(騒音対策不要、厚15cm以下)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km)(DID区間無し)(6.5km以下), 費用の内訳(全ての費用) |    |    |    |    |         | m3 |     |     | 施工 P<br>第0048号代価表 |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 23.000  |    |     |     |                   |
| アスファルト舗装復旧工(本復旧)                                                                                                 |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
| 表層(車道・路肩部)                                                                                                       |    |    |    |    |         | m2 |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 516.000 |    |     |     |                   |
| 表層(再生密粒度As t=5cm)<br>平均幅員(3.0m超), 1層当平均仕上厚 70mm以下(50 mm), 材料(再生密粒度アスコン(20)), 瀝青材料種類(プライムコート PK-3), 費用の内訳(全ての費用)  |    |    |    |    |         | m2 |     |     | 施工 P<br>第0052号代価表 |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 516.000 |    |     |     |                   |
| 不陸整正<br>補足材料の有無(有り), 補足材料平均厚さ(16mm以上22mm未満), 補足材料(粒度調整碎石 M-30), 費用の内訳(全ての費用)                                     |    |    |    |    |         | m2 |     |     | 施工 P<br>第0053号代価表 |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 392.000 |    |     |     |                   |
| 処分費                                                                                                              |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
| アスファルト殻処分                                                                                                        |    |    |    |    |         | t  |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 69.000  |    |     |     |                   |
| アスファルト廃材処理費(中間処理施設)<br>〔処分費等の対象〕<br>区分(掘削材 40cm以下)                                                               |    |    |    |    |         | t  |     |     | 第0054号代価表         |
|                                                                                                                  |    |    |    |    | 69.000  |    |     |     |                   |
| 下水道分野共通                                                                                                          |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
| 仮設工                                                                                                              |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |
|                                                                                                                  |    |    |    |    |         |    |     |     |                   |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分                                                                                                                          | 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 数 量    | 単位  | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------|-----|-----|-----|-----------|
| 交通管理工                                                                                                                         |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 交通誘導警備員                                                                                                                       |    |    |    |    |        | 人 日 |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 40.000 |     |     |     |           |
| 交通誘導警備員B                                                                                                                      |    |    |    |    |        | 人 日 |     |     | 第0055号代価表 |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 40.000 |     |     |     |           |
| 直接工事費計                                                                                                                        |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 共通仮設                                                                                                                          |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 共通仮設費                                                                                                                         |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 運搬費                                                                                                                           |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 仮設材運搬費                                                                                                                        |    |    |    |    |        | t   |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 4.400  |     |     |     |           |
| 仮設材等の運搬(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)<br>発注機関区分(関東・中部・近畿),片道運搬距離(実数入力)(17.9 km),製品長区分(12m以内),運搬割増率(各種(実数入力)),運搬割増率(実数入力)(0),その他の諸料金の有無(無) |    |    |    |    |        | t   |     |     | 第0056号代価表 |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 4.400  |     |     |     |           |
| 仮設材等の運搬(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)<br>発注機関区分(関東・中部・近畿),片道運搬距離(実数入力)(17.9 km),製品長区分(12m以内),運搬割増率(各種(実数入力)),運搬割増率(実数入力)(0),その他の諸料金の有無(無) |    |    |    |    |        | t   |     |     | 第0056号代価表 |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 4.400  |     |     |     |           |
| 仮設材等の積み込み取卸し費<br>作業区分(積み込み、取卸し(往復分))                                                                                          |    |    |    |    |        | t   |     |     | 第0057号代価表 |
|                                                                                                                               |    |    |    |    | 4.400  |     |     |     |           |
| 共通仮設費(率計上)                                                                                                                    |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 共通仮設費計                                                                                                                        |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
| 純工事費                                                                                                                          |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |
|                                                                                                                               |    |    |    |    |        |     |     |     |           |

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

| 工事区分   | 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 現場管理費  |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 工事原価   |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 一般管理費等 |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 契約保証費用 |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 工事価格   |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 消費税相当額 |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
| 請負工事費  |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |
|        |    |    |    |    |     |    |     |     |     |

第 0001 号 代価表 機械掘削工(バックホウ)

100.000 m3 当り

| 名称                                 | 数量              | 単位       | 単価                             | 金額 | 摘要                     |
|------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----|------------------------|
| 土木一般世話役                            |                 | 人        |                                |    |                        |
| 普通作業員                              |                 | 人        |                                |    |                        |
| バックホウ[クローラ]排対(2次)山積0.28m3(平積0.2m3) |                 | 時間       |                                |    | 第0002号 代価表<br>20260701 |
| 諸雑費（まるめ）                           | 1.000           | 式        |                                |    |                        |
| 合計                                 |                 |          |                                |    |                        |
|                                    |                 |          | 単位当り                           |    |                        |
| J O 1                              | 条件名称<br>バックホウ規格 | 入力値<br>1 | 入力名称<br>排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3) |    |                        |

第 0002 号 代価表 バックホウ[クローラ]排対(2次)山積0.28m3(平積0.2m3)

1.000 時間 当り

| 名称                                     | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|----------------------------------------|-------|----|------|----|----|
| 運転手(特殊)                                |       | 人  |      |    |    |
| 軽油                                     | 5.900 | L  |      |    |    |
| バックホウ(クローラ) [標準]<br>排ガス型(第2次) 山積0.28m3 |       | 時間 |      |    |    |
| 合計                                     |       |    |      |    |    |
|                                        |       |    | 単位当り |    |    |

条件名称

入力値

入力名称

第 0003 号 代価表      機械投入埋戻工 (RC-40)

100.000 m<sup>3</sup> 当り

| 名称                                                                                            | 数量      | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|------|----|------------|
| 機械投入埋戻工 (バックホ)<br>バックホ規格 (排対 (2次) 山積 0.28m3 (平 0.2m3)), タン<br>バ締固め数量 (m3) (実数) (100 m3/100m3) | 100.000 | m3 |      |    | 第0004号 代価表 |
| 再生クラッシャーラン<br>RC-40                                                                           | 126.000 | m3 |      |    |            |
| 諸雑費 (まるめ)                                                                                     | 1.000   | 式  |      |    |            |
| 合計                                                                                            |         |    |      |    |            |
|                                                                                               |         |    | 単位当り |    |            |

第 0004 号 代価表 機械投入埋戻工(バックホ)

100.000 m3 当り

| 名称                               | 数量      | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                            |
|----------------------------------|---------|----|------|----|-------------------------------|
| 土木一般世話役                          |         | 人  |      |    |                               |
| 普通作業員                            |         | 人  |      |    |                               |
| バックホ[クロー]排対(2次)山積0.28m3(平積0.2m3) |         | 時間 |      |    | 第0002号 代価表<br>20260701        |
| タンバ 締固め                          | 100.000 | m3 |      |    | 施工P<br>第0005号 代価表<br>20260701 |
| 諸雑費 (まるめ)                        | 1.000   | 式  |      |    |                               |
| 合計                               |         |    |      |    |                               |
|                                  |         |    | 単位当り |    |                               |

|       |                   |     |                        |
|-------|-------------------|-----|------------------------|
|       | 条件名称              | 入力値 | 入力名称                   |
| J 0 1 | バックホ規格            | 1   | 排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3) |
| J 0 2 | タンバ締固め数量(m3) (実数) | 100 | 100 m3/100m3           |

第 0005 号 代価表 タンパ締固め

施工P(機1.17%, 労97.16%, 材1.67%, 市0.00%)

1.000 m3 当り

| 名称                     | 構成比    | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| タンパ及びランマ<br>質量 60～80kg | 1.170  | %  |               |      | K1 |
| 特殊作業員                  | 51.210 | %  |               |      | R1 |
| 普通作業員                  | 45.950 | %  |               |      | R2 |
| ガソリン<br>レギュラー          | 1.670  | %  |               |      | Z1 |
|                        |        |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |

J 0 1 条件名称  
費用の内訳

入力値  
1

入力名称  
全ての費用

## 第 0006 号 代価表 機械投入埋戻工 (RB-40)

100.000 m<sup>3</sup> 当り

| 名称                                                                                 | 数量      | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|------|----|------------|
| 機械投入埋戻工(バックホ)<br>バックホ規格(排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3)),タン<br>バ締固め数量(m3)(実数)(100 m3/100m3) | 100.000 | m3 |      |    | 第0004号 代価表 |
| 再生クラッシャーラン<br>RB-40                                                                | 133.000 | m3 |      |    |            |
| 諸雑費(まるめ)                                                                           | 1.000   | 式  |      |    |            |
| 合計                                                                                 |         |    |      |    |            |
|                                                                                    |         |    | 単位当り |    |            |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

第 0007 号 代価表 発生土運搬工(4t積級・2t積級)機械積込み

10.000 m3 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 数量         | 単位  | 単価                     | 金額 | 摘要                     |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|------------------------|----|------------------------|--|------|-----|------|-------|-----------|---|--------------|-------|------------|-----|--------|-------|-------|---|---------|-------|---------|---|------------------------|-------|--------|---|----|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]4t積級<br>機械損耗部品補正(良好)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 日   |                        |    | 第0008号 代価表<br>20260701 |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |     |                        |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |     | 単位当り                   |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>ダンプトラック規格</td><td>1</td><td>ダンプトラック 4t積級</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>運搬距離（実数入力）</td><td>0.5</td><td>0.5 km</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>DID区間</td><td>1</td><td>DID区間なし</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>バックホウ規格</td><td>3</td><td>排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3)</td></tr><tr><td>J 0 5</td><td>タイヤ損耗費</td><td>2</td><td>良好</td></tr></table> |            |     |                        |    |                        |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | ダンプトラック規格 | 1 | ダンプトラック 4t積級 | J 0 2 | 運搬距離（実数入力） | 0.5 | 0.5 km | J 0 3 | DID区間 | 1 | DID区間なし | J 0 4 | バックホウ規格 | 3 | 排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3) | J 0 5 | タイヤ損耗費 | 2 | 良好 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 条件名称       | 入力値 | 入力名称                   |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ダンプトラック規格  | 1   | ダンプトラック 4t積級           |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運搬距離（実数入力） | 0.5 | 0.5 km                 |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DID区間      | 1   | DID区間なし                |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | バックホウ規格    | 3   | 排対(2次)山積0.28m3(平0.2m3) |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |
| J 0 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | タイヤ損耗費     | 2   | 良好                     |    |                        |  |      |     |      |       |           |   |              |       |            |     |        |       |       |   |         |       |         |   |                        |       |        |   |    |

第 0008 号 代価表 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]4t積級

1.000 日 当り

| 名称                              | 数量     | 単位  | 単価   | 金額 | 摘要 |
|---------------------------------|--------|-----|------|----|----|
| 運転手（一般）                         |        | 人   |      |    |    |
| 軽油                              | 32.000 | L   |      |    |    |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>4 t 積級 |        | 供用日 |      |    |    |
| タイヤ損耗費<br>4 t 積級 良好 供用日         |        | 供用日 |      |    |    |
| 諸雑費（まるめ）                        | 1.000  | 式   |      |    |    |
| 合計                              |        |     |      |    |    |
|                                 |        |     | 単位当り |    |    |

J 0 1 条件名称  
機械損耗部品補正

入力値  
2

入力名称  
良好

第 0009 号 代価表 積込(ルース)

施工P(機42.39%, 労38.74%, 材18.87%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                                                        | 構成比    | 単位 | 東京単価           | 地区単価 | 摘要 |
|-----------------------------------------------------------|--------|----|----------------|------|----|
| バックホウ（クローラ型）〔標準型〕<br>排出ガス対策型（2014年規制） 山積0.8m <sup>3</sup> | 42.390 | %  |                |      | K1 |
| 運転手（特殊）                                                   | 38.740 | %  |                |      | R1 |
| 軽油                                                        | 18.870 | %  |                |      | Z1 |
|                                                           |        |    | (標準単価<br>積算単価) |      | )  |

|       |      |     |              |
|-------|------|-----|--------------|
|       | 条件名称 | 入力値 | 入力名称         |
| J 0 1 | 土質   | 1   | 土砂           |
| J 0 2 | 作業内容 | 1   | 土量50,000m3未満 |

第 0010 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機44.67%, 労40.44%, 材14.89%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 構成比    | 単位                    | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|---------------|------|----|------|-----|------|---------------|---|----|---------------|---|-----------------------|----------|---|-----------------|----------------|---|----|--------------------------|----|----------|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>10 t 積級                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 44.670 | %                     |               |      | K1 |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| 運転手 (一般)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 40.440 | %                     |               |      | R1 |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 14.890 | %                     |               |      | Z1 |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                       | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 土砂等発生現場</td><td>1</td><td>標準</td></tr><tr><td>J 0 2 積込機種・規格</td><td>1</td><td>バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)</td></tr><tr><td>J 0 3 土質</td><td>1</td><td>土砂 (岩塊・玉石混り土含む)</td></tr><tr><td>J 0 4 DID区間の有無</td><td>1</td><td>無し</td></tr><tr><td>J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)</td><td>13</td><td>15.5km以下</td></tr></table> |        |                       |               |      |    | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 土砂等発生現場 | 1 | 標準 | J 0 2 積込機種・規格 | 1 | バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3) | J 0 3 土質 | 1 | 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) | J 0 4 DID区間の有無 | 1 | 無し | J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無) | 13 | 15.5km以下 |
| 条件名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 入力値    | 入力名称                  |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| J 0 1 土砂等発生現場                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1      | 標準                    |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| J 0 2 積込機種・規格                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1      | バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3) |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| J 0 3 土質                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1      | 土砂 (岩塊・玉石混り土含む)       |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| J 0 4 DID区間の有無                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1      | 無し                    |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |
| J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13     | 15.5km以下              |               |      |    |      |     |      |               |   |    |               |   |                       |          |   |                 |                |   |    |                          |    |          |

第 0011 号 代価表 リブ付硬質塩ビ管設置工(市場単価)

1.000 m 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | 数量    | 単位        | 単価   | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------|------|----|----|--|------|-----|------|-------|-------|---|-----------|-------|------|---|-------|-------|----------------|---|---|-------|--------|---|---|
| リブ付硬質塩ビ管設置工(材工共)<br>呼び径200mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | 1.000 | m         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |       |           |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |       |           | 単位当り |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>規格・仕様</td><td>2</td><td>呼び径 200mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工規模</td><td>1</td><td>20m以上</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>時間的制約を受ける場合の補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>夜間作業補正</td><td>2</td><td>無</td></tr></table> |                |       |           |      |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 規格・仕様 | 2 | 呼び径 200mm | J 0 2 | 施工規模 | 1 | 20m以上 | J 0 3 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2 | 無 | J 0 4 | 夜間作業補正 | 2 | 無 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 条件名称           | 入力値   | 入力名称      |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 規格・仕様          | 2     | 呼び径 200mm |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 施工規模           | 1     | 20m以上     |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2     | 無         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 夜間作業補正         | 2     | 無         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |

第 0012 号 代価表 砕石基礎設置工(機械施工)(市場単価)

1.000 m3 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                               | 数量             | 単位  | 単価     | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|--------|----|----|--|------|-----|------|-------|------|---|--------|-------|----------------|---|---|-------|--------|---|---|
| 砕石基礎工(手間のみ)<br>砕石基礎設置 機械施工                                                                                                                                                                                                                                       | 1.000          | m3  |        |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                               |                |     |        |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |     | 単位当り   |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>施工規模</td><td>1</td><td>10m3以上</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>時間的制約を受ける場合の補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>夜間作業補正</td><td>2</td><td>無</td></tr></table> |                |     |        |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 施工規模 | 1 | 10m3以上 | J 0 2 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2 | 無 | J 0 3 | 夜間作業補正 | 2 | 無 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | 条件名称           | 入力値 | 入力名称   |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                            | 施工規模           | 1   | 10m3以上 |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                            | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2   | 無      |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                            | 夜間作業補正         | 2   | 無      |    |    |  |      |     |      |       |      |   |        |       |                |   |   |       |        |   |   |

第 0013 号 代価表 基礎材 (RC-40)

100.000 m<sup>3</sup> 当り

| 名称                  | 数量      | 単位             | 単価   | 金額 | 摘要 |
|---------------------|---------|----------------|------|----|----|
| 再生クラッシャーラン<br>RC-40 | 120.000 | m <sup>3</sup> |      |    |    |
| 諸雑費 (まるめ)           | 1.000   | 式              |      |    |    |
| 合計                  |         |                |      |    |    |
|                     |         |                | 単位当り |    |    |

条件名称

入力値

入力名称

第 0014 号 代価表 建込工(たて込み簡易土留)

10.000 m 当り

| 名称                                 | 数量          | 単位       | 単価                | 金額 | 摘要                     |
|------------------------------------|-------------|----------|-------------------|----|------------------------|
| 土木一般世話役                            |             | 人        |                   |    |                        |
| 特殊作業員                              |             | 人        |                   |    |                        |
| 普通作業員                              |             | 人        |                   |    |                        |
| バックホウ[クローラ]排対(2次)山積0.28m3(平積0.2m3) |             | 時間       |                   |    | 第0002号 代価表<br>20260701 |
| 諸雑費（まるめ）                           | 1.000       | 式        |                   |    |                        |
| 合計                                 |             |          |                   |    |                        |
|                                    |             |          | 単位当り              |    |                        |
| J 0 1                              | 条件名称<br>掘削深 | 入力値<br>2 | 入力名称<br>掘削深2.0m以下 |    |                        |

第 0015 号 代価表 建込工(たて込み簡易土留)

10.000 m 当り

| 名称                                 | 数量          | 単位       | 単価                | 金額 | 摘要                     |
|------------------------------------|-------------|----------|-------------------|----|------------------------|
| 土木一般世話役                            |             | 人        |                   |    |                        |
| 特殊作業員                              |             | 人        |                   |    |                        |
| 普通作業員                              |             | 人        |                   |    |                        |
| バックホウ[クローラ]排対(2次)山積0.28m3(平積0.2m3) |             | 時間       |                   |    | 第0002号 代価表<br>20260701 |
| 諸雑費(まるめ)                           | 1.000       | 式        |                   |    |                        |
| 合計                                 |             |          |                   |    |                        |
|                                    |             |          | 単位当り              |    |                        |
| J 0 1                              | 条件名称<br>掘削深 | 入力値<br>3 | 入力名称<br>掘削深2.5m以下 |    |                        |

第 0016 号 代価表 引抜き工(たて込み簡易土留)

10.000 m 当り

| 名称                             | 数量          | 単位       | 単価                | 金額 | 摘要 |
|--------------------------------|-------------|----------|-------------------|----|----|
| 土木一般世話役                        |             | 人        |                   |    |    |
| 特殊作業員                          |             | 人        |                   |    |    |
| 普通作業員                          |             | 人        |                   |    |    |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]<br>4. 9 t 吊 |             | 日        |                   |    |    |
| 諸雑費（まるめ）                       | 1.000       | 式        |                   |    |    |
| 合計                             |             |          |                   |    |    |
|                                |             |          | 単位当り              |    |    |
| J 0 1                          | 条件名称<br>掘削深 | 入力値<br>2 | 入力名称<br>掘削深2.0m以下 |    |    |
| J 0 2                          | クレーン賃料補正    | 1        | 標準（1.0）           |    |    |

第 0017 号 代価表 引抜き工(たて込み簡易土留)

10.000 m 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                            | 数量       | 単位  | 単価        | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-----------|----|----|--|------|-----|------|--|--|-------|-----|---|-----------|--|--|-------|----------|---|----------|--|--|
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                       |          | 人   |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                                                         |          | 人   |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                         |          | 人   |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]<br>4. 9 t 吊                                                                                                                                                                                                                |          | 日   |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| 諸雑費 (まるめ)                                                                                                                                                                                                                                     | 1.000    | 式   |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                            |          |     |           |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                               |          |     | 単位当り      |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td colspan="3">入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>掘削深</td><td>3</td><td colspan="3">掘削深2.5m以下</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>クレーン賃料補正</td><td>1</td><td colspan="3">標準 (1.0)</td></tr></table> |          |     |           |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |  |  | J 0 1 | 掘削深 | 3 | 掘削深2.5m以下 |  |  | J 0 2 | クレーン賃料補正 | 1 | 標準 (1.0) |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                               | 条件名称     | 入力値 | 入力名称      |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                         | 掘削深      | 3   | 掘削深2.5m以下 |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                         | クレーン賃料補正 | 1   | 標準 (1.0)  |    |    |  |      |     |      |  |  |       |     |   |           |  |  |       |          |   |          |  |  |

## 第 0018 号 代価表 建込簡易土留め賃料

1.000 式 当り

| 名称             | 数量     | 単位  | 単価   | 金額 | 摘要                     |
|----------------|--------|-----|------|----|------------------------|
| 簡易土留め賃料 H=2.0m | 36.000 | m 2 |      |    | 第0019号 代価表<br>20260701 |
| 簡易土留め賃料 H=2.5m | 45.000 | m 2 |      |    | 第0020号 代価表<br>20260701 |
| 合計             |        |     |      |    |                        |
|                |        |     | 単位当り |    |                        |

第 0019 号 代価表 簡易土留め賃料 H=2.0m

1.000 m<sup>2</sup> 当り

| 名称                     | 数量 | 単位                | 単価   | 金額 | 摘要 |
|------------------------|----|-------------------|------|----|----|
| 建込簡易土留め賃料<br>H=3.5m 以下 |    | m <sup>2</sup> ・日 |      |    |    |
| 合計                     |    |                   |      |    |    |
|                        |    |                   | 単位当り |    |    |

第 0020 号 代価表 簡易土留め賃料 H=2.5m

1.000 m<sup>2</sup> 当り

| 名称                        | 数量    | 単位                | 単価   | 金額 | 摘要 |
|---------------------------|-------|-------------------|------|----|----|
| 建込簡易土留め賃料<br>H=3.5m 以下    |       | m <sup>2</sup> ・日 |      |    |    |
| 建込簡易土留め修理損耗費<br>H=3.5m 以下 | 1.000 | m <sup>2</sup>    |      |    |    |
| 合計                        |       |                   |      |    |    |
|                           |       |                   | 単位当り |    |    |

条件名称

入力値

入力名称

第 0021 号 代価表      ホ°ソ° 据付・撤去工

1.000 現場 当り

| 名称    | 数量 | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|-------|----|----|------|----|----|
| 普通作業員 |    | 人  |      |    |    |
| 合計    |    |    |      |    |    |
|       |    |    | 単位当り |    |    |

第 0022 号 代価表 ポンプ運転工

1.000 日 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                          | 数量     | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|------|----|----|
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                       |        | 人  |      |    |    |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                       |        | 人  |      |    |    |
| 工事用水中モータポンプ [普通型]<br>潜水ポンプ 口径φ 5 0 mm 全揚程 5 m                                                                                                                                                               |        | 日  |      |    |    |
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]<br>3 k V A                                                                                                                                                                               |        | 日  |      |    |    |
| 諸雑費 (率+まるめ)                                                                                                                                                                                                 | 1. 000 | 式  |      |    |    |
| 合計                                                                                                                                                                                                          |        |    |      |    |    |
|                                                                                                                                                                                                             |        |    | 単位当り |    |    |
| <div><div><div>条件名称</div><div>入力値</div><div>入力名称</div></div><div><div>J 0 1 排水方法・動力源</div><div>2</div><div>作業時排水 発動発電機</div></div><div><div>J 0 2 ポンプ 台数 (実数入力)</div><div>1</div><div>1 台</div></div></div> |        |    |      |    |    |

第 0023 号 代価表 組立マンホール設置工(市場単価)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 数量             | 単位  | 単価                | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|-------------------|----|----|--|------|-----|------|-------|-------|---|-------------------|-------|------|---|-------|-------|----------------|---|---|-------|--------|---|---|
| 組立マンホール設置工<br>0号(750mm)or楕円 2m以下                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.000          | 箇所  |                   |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |     |                   |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |     | 単位当り              |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>規格・仕様</td><td>1</td><td>0号(750mm)・楕円 2m以下</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工規模</td><td>1</td><td>4箇所以上</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>時間的制約を受ける場合の補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>夜間作業補正</td><td>2</td><td>無</td></tr></table> |                |     |                   |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 規格・仕様 | 1 | 0号(750mm)・楕円 2m以下 | J 0 2 | 施工規模 | 1 | 4箇所以上 | J 0 3 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2 | 無 | J 0 4 | 夜間作業補正 | 2 | 無 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 条件名称           | 入力値 | 入力名称              |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 規格・仕様          | 1   | 0号(750mm)・楕円 2m以下 |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 施工規模           | 1   | 4箇所以上             |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2   | 無                 |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 夜間作業補正         | 2   | 無                 |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                   |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |

第 0024 号 代価表 底部工 (0号マンホール)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                  | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|-------------------|
| コンクリート                                                                              | 0.112 | m3 |      |    | 施工P<br>第0025号 代価表 |
| 構造物種別(小型構造物),打設工法(バックホウ(クレーン機能付)打設),コンクリート規格(18-8-25(高炉)),養生工の種類(養生無し),費用の内訳(全ての費用) |       |    |      |    | 20260701          |
| モルタル上塗りマンホール用                                                                       | 0.527 | m2 |      |    | 第0026号 代価表        |
| 配合比(配合比1:3),モルタル厚さ(10~30mm)(実数入力)(20mm),セメント種類(普通)                                  |       |    |      |    | 20260701          |
| 再生クラッシャーラン<br>RB-40                                                                 | 0.170 | m3 |      |    |                   |
| 諸雑費(まるめ)                                                                            | 1.000 | 式  |      |    |                   |
| 合計                                                                                  |       |    |      |    |                   |
|                                                                                     |       |    | 単位当り |    |                   |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

第 0025 号 代価表 コンクリート

施工P(機3.62%, 労33.38%, 材63.00%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                                                                          | 構成比    | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕<br>山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）2.9t吊 | 3.420  | %  |               |      | K1 |
| 特殊作業員                                                                       | 10.400 | %  |               |      | R1 |
| 普通作業員                                                                       | 7.900  | %  |               |      | R2 |
| 運転手（特殊）                                                                     | 6.620  | %  |               |      | R3 |
| 土木一般世話役                                                                     | 6.570  | %  |               |      | R4 |
| 生コンクリート<br>18-8-25（20）高炉 水セメント比指定なし                                         | 61.200 | %  |               |      | Z1 |
| 軽油                                                                          | 1.700  | %  |               |      | Z2 |
|                                                                             |        |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |

| 条件名称           | 入力値 | 入力名称             |
|----------------|-----|------------------|
| J 0 1 構造物種別    | 2   | 小型構造物            |
| J 0 2 打設工法     | 3   | バックホウ（クレーン機能付）打設 |
| J 0 3 コンクリート規格 | 41  | 18-8-25（高炉）      |
| J 0 5 養生工の種類   | 1   | 養生無し             |
| J 1 3 費用の内訳    | 1   | 全ての費用            |

第 0026 号 代価表 モルタル上塗りマンホール用

1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                          | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|--------------------------------|
| 左官                                                                                                                                                                          |       | 人  |      |    |                                |
| 普通作業員                                                                                                                                                                       |       | 人  |      |    |                                |
| モルタル練                                                                                                                                                                       | 0.020 | m3 |      |    | 施工 P<br>第0027号 代価表<br>20260701 |
| 合計                                                                                                                                                                          |       |    |      |    |                                |
|                                                                                                                                                                             |       |    | 単位当り |    |                                |
| <div><div><div>条件名称</div><div>入力値</div><div>入力名称</div></div><div>J 0 1 配合比3 配合比 1 : 3</div><div>J 0 2 モルタル厚さ(10～30mm) (実数入力)20 20 mm</div><div>J 0 3 セメント種類1 普通</div></div> |       |    |      |    |                                |

第 0027 号 代価表 モルタル練

施工P(機0.00%, 労82.04%, 材17.96%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                        | 構成比    | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|---------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| 普通作業員                     | 54.420 | %  |               |      | R1 |
| 土木一般世話役                   | 27.460 | %  |               |      | R2 |
| セメント (普通ポルトランド)<br>25kg袋入 | 12.480 | %  |               |      | Z1 |
| コンクリート用骨材 砂<br>洗い 細目      | 5.480  | %  |               |      | Z2 |
|                           |        |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |

|       |        |     |       |
|-------|--------|-----|-------|
|       | 条件名称   | 入力値 | 入力名称  |
| J 0 1 | セメント種類 | 1   | 普通    |
| J 0 2 | 費用の内訳  | 1   | 全ての費用 |

第 0028 号 代価表 組立マンホール設置工(市場単価)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 数量             | 単位  | 単価             | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|----------------|----|----|--|------|-----|------|-------|-------|---|----------------|-------|------|---|-------|-------|----------------|---|---|-------|--------|---|---|
| 組立マンホール設置工<br>1号(900mm) 3m以下                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.000          | 箇所  |                |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |     |                |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |     | 単位当り           |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>規格・仕様</td><td>4</td><td>1号(900mm) 3m以下</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工規模</td><td>1</td><td>4箇所以上</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>時間的制約を受ける場合の補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>夜間作業補正</td><td>2</td><td>無</td></tr></table> |                |     |                |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 規格・仕様 | 4 | 1号(900mm) 3m以下 | J 0 2 | 施工規模 | 1 | 4箇所以上 | J 0 3 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2 | 無 | J 0 4 | 夜間作業補正 | 2 | 無 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 条件名称           | 入力値 | 入力名称           |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 規格・仕様          | 4   | 1号(900mm) 3m以下 |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 施工規模           | 1   | 4箇所以上          |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2   | 無              |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 夜間作業補正         | 2   | 無              |    |    |  |      |     |      |       |       |   |                |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |

第 0029 号 代価表 底部工 (1号マンホール)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                  | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|------------------------|
| コンクリート                                                                              |       |    |      |    | 施工P                    |
| 構造物種別(小型構造物),打設工法(パックホウ(クレーン機能付)打設),コンクリート規格(18-8-25(高炉)),養生工の種類(養生無し),費用の内訳(全ての費用) | 0.164 | m3 |      |    | 第0025号 代価表<br>20260701 |
| モルタル上塗りマンホール用                                                                       |       |    |      |    |                        |
| 配合比(配合比1:3),モルタル厚さ(10~30mm)(実数入力)(20mm),セメント種類(普通)                                  | 0.739 | m2 |      |    | 第0026号 代価表<br>20260701 |
| 再生クラッシャーラン                                                                          |       |    |      |    |                        |
| RB-40                                                                               | 0.228 | m3 |      |    |                        |
| 諸雑費(まるめ)                                                                            | 1.000 | 式  |      |    |                        |
| 合計                                                                                  |       |    |      |    |                        |
|                                                                                     |       |    | 単位当り |    |                        |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

第 0030 号 代価表 底部工 (1号マンホール インバートのみ)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                            | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|-------------------------------|
| コンクリート<br>構造物種別(小型構造物),打設工法(バックホウ(クレーン機能付)打設),コンクリート規格(18-8-25(高炉)),養生工の種類(養生無し),費用の内訳(全ての費用) | 0.164 | m3 |      |    | 施工P<br>第0025号 代価表<br>20260701 |
| モルタル上塗りマンホール用<br>配合比(配合比1:3),モルタル厚さ(10~30mm)(実数入力)(20 mm),セメント種類(普通)                          | 0.739 | m2 |      |    | 第0026号 代価表<br>20260701        |
| 諸雑費(まるめ)                                                                                      | 1.000 | 式  |      |    |                               |
| 合計                                                                                            |       |    |      |    |                               |
|                                                                                               |       |    | 単位当り |    |                               |

条件名称

入力値

入力名称

底部工 (1号マンホール インバート撤去復旧)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                                             | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|-------------------------------|
| 構造物とりこわし<br>構造物区分(無筋構造物), 工法区分(人力施工), 時間的制約の有無(無し), 夜間作業の有無(無し)                                                | 0.164 | m3 |      |    | 第0032号 代価表<br>20260701        |
| 土砂等運搬 (Co殻運搬)<br>土砂等発現場(現場制約あり), 積込機種・規格(人力), 土質(土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ), DID区間の有無(無し), 運搬距離 (km) (DID区間無) (4.0km以下) | 0.164 | m3 |      |    | 施工P<br>第0033号 代価表<br>20260701 |
| コンクリート廃材処理費(中間処理施設)〔処分費等の対象〕<br>区分(コンクリート塊(無筋) 30cm以下)                                                         | 0.385 | t  |      |    | 第0034号 代価表<br>20260701        |
| コンクリート<br>構造物種別(小型構造物), 打設工法(バックホウ (クレーン機能付) 打設), コンクリート規格(18-8-25 (高炉) ), 養生工の種類(養生無し), 費用の内訳(全ての費用)          | 0.164 | m3 |      |    | 施工P<br>第0025号 代価表<br>20260701 |
| モルタル上塗りマンホール用<br>配合比(配合比 1 : 3), モルタル厚さ(10~30mm) (実数入力) (20 mm), セメント種類(普通)                                    | 0.739 | m2 |      |    | 第0026号 代価表<br>20260701        |
| 諸雑費 (まるめ)                                                                                                      | 1.000 | 式  |      |    |                               |
| 合計                                                                                                             |       |    |      |    |                               |
|                                                                                                                |       |    | 単位当り |    |                               |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|      |     |      |

第 0032 号 代価表 構造物とりこわし

1.000 m3 当り

| 名称                   |               | 数量    | 単位       | 単価            | 金額 | 摘要 |
|----------------------|---------------|-------|----------|---------------|----|----|
| 無筋構造物<br>昼間 人力施工 制約無 |               | 1.000 | m3       |               |    |    |
| 諸雑費（まるめ）             |               | 1.000 | 式        |               |    |    |
| 合計                   |               |       |          |               |    |    |
|                      |               |       |          | 単位当り          |    |    |
| J 0 1                | 条件名称<br>構造物区分 |       | 入力値<br>1 | 入力名称<br>無筋構造物 |    |    |
| J 0 2                | 工法区分          |       | 2        | 人力施工          |    |    |
| J 0 3                | 時間的制約の有無      |       | 1        | 無し            |    |    |
| J 0 4                | 夜間作業の有無       |       | 1        | 無し            |    |    |

第 0033 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機20.25%, 労71.03%, 材8.72%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                              | 構成比    | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|---------------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>2 t 積級 | 20.250 | %  |               |      | K1 |
| 運転手 (一般)                        | 71.030 | %  |               |      | R1 |
| 軽油                              | 8.720  | %  |               |      | Z1 |
|                                 |        |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |

| 条件名称                     | 入力値 | 入力名称            |
|--------------------------|-----|-----------------|
| J 0 1 土砂等発生現場            | 3   | 現場制約あり          |
| J 0 2 積込機種・規格            | 7   | 人力              |
| J 0 3 土質                 | 1   | 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) |
| J 0 4 DID区間の有無           | 1   | 無し              |
| J 1 7 運搬距離 (km) (DID区間無) | 7   | 4.0km以下         |

第 0034 号 代価表      コンクリート廃材処理費(中間処理施設)〔処分費等の対象〕

1.000      t      当り

| 名称                                        | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|-------------------------------------------|-------|----|------|----|----|
| コンクリート廃材処理費(中間処理施設)<br>コンクリート塊(無筋) 30cm以下 | 1.000 | t  |      |    |    |
| 合計                                        |       |    |      |    |    |
|                                           |       |    | 単位当り |    |    |

|       |      |     |                    |
|-------|------|-----|--------------------|
|       | 条件名称 | 入力値 | 入力名称               |
| J 0 1 | 区分   | 1   | コンクリート塊(無筋) 30cm以下 |

第 0035 号 代価表 小型マンホール設置工(レジンコンクリート製)

1.000 箇所 当り

| 名称         | 数量                 | 単位       | 単価                | 金額 | 摘要 |
|------------|--------------------|----------|-------------------|----|----|
| 土木一般世話役    |                    | 人        |                   |    |    |
| 特殊作業員      |                    | 人        |                   |    |    |
| 普通作業員      |                    | 人        |                   |    |    |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 1.000              | 式        |                   |    |    |
| 合計         |                    |          |                   |    |    |
|            |                    |          | 単位当り              |    |    |
| J 0 1      | 条件名称<br>マンホール深さ(m) | 入力値<br>2 | 入力名称<br>深さ1.50m以下 |    |    |

第 0036 号 代価表 小型マンホール設置工(レジンコンクリート製)

1.000 箇所 当り

| 名称         | 数量                 | 単位       | 単価                | 金額 | 摘要 |
|------------|--------------------|----------|-------------------|----|----|
| 土木一般世話役    |                    | 人        |                   |    |    |
| 特殊作業員      |                    | 人        |                   |    |    |
| 普通作業員      |                    | 人        |                   |    |    |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 1.000              | 式        |                   |    |    |
| 合計         |                    |          |                   |    |    |
|            |                    |          | 単位当り              |    |    |
| J 0 1      | 条件名称<br>マンホール深さ(m) | 入力値<br>3 | 入力名称<br>深さ2.00m以下 |    |    |

第 0037 号 代価表 基礎工 RB-40 t=20cm

1.000 箇所 当り

| 名称                                                            | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                |
|---------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|-------------------|
| 基礎碎石<br>碎石の厚さ(17.5cmを超え20.0cm以下), 碎石の種類(碎石(各種)), 費用の内訳(全ての費用) | 0.246 | m2 |      |    | 施工P<br>第0038号 代価表 |
| 合計                                                            |       |    |      |    |                   |
|                                                               |       |    | 単位当り |    |                   |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

第 0038 号 代価表 基礎砕石

施工P(機4.78%, 労70.31%, 材24.91%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

| 名称                                                            | 構成比    | 単位 | 東京単価           | 地区単価 | 摘要 |
|---------------------------------------------------------------|--------|----|----------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準〕<br>山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ） | 4.750  | %  |                |      | K1 |
| 普通作業員                                                         | 33.800 | %  |                |      | R1 |
| 特殊作業員                                                         | 14.270 | %  |                |      | R2 |
| 運転手（特殊）                                                       | 13.240 | %  |                |      | R3 |
| 土木一般世話役                                                       | 8.520  | %  |                |      | R4 |
| 再生クラッシャーラン<br>RB-40                                           | 20.460 | %  |                |      | Z1 |
| 軽油                                                            | 4.420  | %  |                |      | Z2 |
|                                                               |        |    | (標準単価<br>積算単価) |      |    |

| 条件名称        | 入力値 | 入力名称              |
|-------------|-----|-------------------|
| J 0 1 砕石の厚さ | 4   | 17.5cmを超え20.0cm以下 |
| J 0 2 砕石の種類 | 10  | 砕石（各種）            |
| J 0 3 費用の内訳 | 1   | 全ての費用             |

第 0039 号 代価表 床掘り

施工P(機0.00%, 労100.00%, 材0.00%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                                                                                                                                                                                        | 構成比     | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---------------|------|----|
| 普通作業員                                                                                                                                                                                     | 100.000 | %  |               |      | R1 |
|                                                                                                                                                                                           |         |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 土質</div> <div>1</div> <div>土砂</div> </div> <div> <div>J 0 2 施工方法</div> <div>6</div> <div>現場制約あり</div> </div> |         |    |               |      |    |

第 0040 号 代価表 機械投入埋戻工（埋戻し用砂）

100.000 m<sup>3</sup> 当り

| 名称                                                                                                                                                  | 数量      | 単位             | 単価   | 金額 | 摘要         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|------|----|------------|
| 機械投入埋戻工（バックホ）<br>バックホ規格（排対（2次）山積0.28m <sup>3</sup> （平0.2m <sup>3</sup> ）），タン<br>パ締固め数量（m <sup>3</sup> ）（実数）（100 m <sup>3</sup> /100m <sup>3</sup> ） | 100.000 | m <sup>3</sup> |      |    | 第0004号 代価表 |
| 砂<br>埋め戻し用                                                                                                                                          | 133.000 | m <sup>3</sup> |      |    |            |
| 諸雑費（まるめ）                                                                                                                                            | 1.000   | 式              |      |    |            |
| 合計                                                                                                                                                  |         |                |      |    |            |
|                                                                                                                                                     |         |                | 単位当り |    |            |

条件名称

入力値

入力名称

## 第 0041 号 代価表 人力投入埋戻工（埋戻し用砂）

100.000 m<sup>3</sup> 当り

| 名称                                          | 数量      | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要         |
|---------------------------------------------|---------|----|------|----|------------|
| 人力投入埋戻工<br>タンバ締固め数量(m3) (実数) (100 m3/100m3) | 100.000 | m3 |      |    | 第0042号 代価表 |
| 砂<br>埋め戻し用                                  | 133.000 | m3 |      |    |            |
| 諸雑費 (まるめ)                                   | 1.000   | 式  |      |    |            |
| 合計                                          |         |    |      |    |            |
|                                             |         |    | 単位当り |    |            |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

第 0042 号 代価表 人力投入埋戻工

100.000 m3 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 数量      | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|------|----|--------------------------------|
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 人  |      |    |                                |
| タンパ 締固め                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100.000 | m3 |      |    | 施工 P<br>第0005号 代価表<br>20260701 |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |    |      |    |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    | 単位当り |    |                                |
| <div>J 0 1</div> <div>条件名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          </div> |         |    |      |    |                                |

第 0043 号 代価表 ます設置工(塩化ビニル製)(市場単価)

1.000 箇所 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | 数量    | 単位        | 単価   | 金額 | 摘要 |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------|------|----|----|--|------|-----|------|-------|-------|---|-----------|-------|------|---|-------|-------|----------------|---|---|-------|--------|---|---|-------|-------------|---|---|
| 塩化ビニル製ます設置工(材工共)<br>ます(径200)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | 1.000 | 箇所        |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |       |           |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |       |           | 単位当り |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| <table><thead><tr><th></th><th>条件名称</th><th>入力値</th><th>入力名称</th></tr></thead><tbody><tr><td>J 0 1</td><td>規格・仕様</td><td>2</td><td>ます径 200mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工規模</td><td>1</td><td>5箇所以上</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>時間的制約を受ける場合の補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>夜間作業補正</td><td>2</td><td>無</td></tr><tr><td>J 0 5</td><td>鋳鉄製防護蓋設置の有無</td><td>2</td><td>無</td></tr></tbody></table> |                |       |           |      |    |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 規格・仕様 | 2 | ます径 200mm | J 0 2 | 施工規模 | 1 | 5箇所以上 | J 0 3 | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2 | 無 | J 0 4 | 夜間作業補正 | 2 | 無 | J 0 5 | 鋳鉄製防護蓋設置の有無 | 2 | 無 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 条件名称           | 入力値   | 入力名称      |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 規格・仕様          | 2     | ます径 200mm |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 施工規模           | 1     | 5箇所以上     |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 時間的制約を受ける場合の補正 | 2     | 無         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 夜間作業補正         | 2     | 無         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |
| J 0 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 鋳鉄製防護蓋設置の有無    | 2     | 無         |      |    |    |  |      |     |      |       |       |   |           |       |      |   |       |       |                |   |   |       |        |   |   |       |             |   |   |

第 0044 号 代価表 取付管布設および支管取付工(市場単価)

1.000 箇所 当り

| 名称                         | 数量                | 単位  | 単価       | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|-------------------|-----|----------|----|----|
| 取付管布設及び支管取付工(材工共)<br>管径150 | 1.000             | 箇所  |          |    |    |
| 合計                         |                   |     |          |    |    |
|                            |                   |     | 単位当り     |    |    |
| J 0 1                      | 条件名称              | 入力値 | 入力名称     |    |    |
| J 0 2                      | 規格・仕様             | 3   | 管径 150mm |    |    |
| J 0 3                      | 施工規模              | 1   | 5箇所以上    |    |    |
| J 0 4                      | 時間的制約を受ける場合の補正    | 2   | 無        |    |    |
| J 0 5                      | 夜間作業補正            | 2   | 無        |    |    |
| J 0 6                      | 取付管長3m未満の場合の補正    | 2   | 無        |    |    |
| J 0 7                      | 取付管長5m以上12m未満の補正  | 2   | 無        |    |    |
|                            | 本管材質コンクリート製・陶製の補正 | 2   | 無        |    |    |

第 0045 号 代価表 取付管布設および支管取付工(市場単価)

1.000 箇所 当り

| 名称                         | 数量                | 単位  | 単価       | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|-------------------|-----|----------|----|----|
| 取付管布設及び支管取付工(材工共)<br>管径150 | 1.000             | 箇所  |          |    |    |
| 合計                         |                   |     |          |    |    |
|                            |                   |     | 単位当り     |    |    |
| J 0 1                      | 条件名称              | 入力値 | 入力名称     |    |    |
| J 0 2                      | 規格・仕様             | 3   | 管径 150mm |    |    |
| J 0 3                      | 施工規模              | 1   | 5箇所以上    |    |    |
| J 0 4                      | 時間的制約を受ける場合の補正    | 2   | 無        |    |    |
| J 0 5                      | 夜間作業補正            | 2   | 無        |    |    |
| J 0 6                      | 取付管長3m未満の場合の補正    | 2   | 無        |    |    |
| J 0 7                      | 取付管長5m以上12m未満の補正  | 2   | 無        |    |    |
|                            | 本管材質コンクリート製・陶製の補正 | 1   | 有        |    |    |

第 0046 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.05%, 労58.43%, 材26.52%, 市0.00%)  
1.000 m 当り

| 名称                                                  | 構成比    | 単位 | 東京単価           | 地区単価 | 摘要 |
|-----------------------------------------------------|--------|----|----------------|------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)]<br>湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm | 10.240 | %  |                |      | K1 |
| 特殊作業員                                               | 19.960 | %  |                |      | R1 |
| 土木一般世話役                                             | 10.880 | %  |                |      | R2 |
| 普通作業員                                               | 8.920  | %  |                |      | R3 |
| コンクリートカッタ (ブレード)<br>径18インチ                          | 22.390 | %  |                |      | Z1 |
| ガソリン<br>レギュラー                                       | 2.810  | %  |                |      | Z2 |
|                                                     |        |    | (標準単価<br>積算単価) |      | )  |

| 条件名称             | 入力値 | 入力名称      |
|------------------|-----|-----------|
| J 0 1 舗装版種別      | 1   | アスファルト舗装版 |
| J 0 2 アスファルト舗装版厚 | 1   | 15cm以下    |
| J 0 5 費用の内訳      | 1   | 全ての費用     |

第 0047 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機12.85%, 労81.24%, 材5.91%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 構成比    | 単位        | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------------|------|----|------|-----|------|-------------|---|-----------|--------------|---|----|--------------|---|----|------------|---|--------|---------------|---|----|-------------|---|-------|
| バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕<br>山積0．45m3（平積0．35m3）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 12.850 | %         |               |      | K1 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 29.540 | %         |               |      | R1 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| 運転手（特殊）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27.520 | %         |               |      | R2 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24.180 | %         |               |      | R3 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5.910  | %         |               |      | Z1 |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           | （標準単価<br>積算単価 |      | ）  |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 舗装版種別</td><td>1</td><td>アスファルト舗装版</td></tr><tr><td>J 0 2 障害等の有無</td><td>1</td><td>無し</td></tr><tr><td>J 0 3 騒音振動対策</td><td>1</td><td>不要</td></tr><tr><td>J 0 4 舗装版厚</td><td>1</td><td>15cm以下</td></tr><tr><td>J 0 6 積込作業の有無</td><td>1</td><td>有り</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> |        |           |               |      |    | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 舗装版種別 | 1 | アスファルト舗装版 | J 0 2 障害等の有無 | 1 | 無し | J 0 3 騒音振動対策 | 1 | 不要 | J 0 4 舗装版厚 | 1 | 15cm以下 | J 0 6 積込作業の有無 | 1 | 有り | J 0 7 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 条件名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 入力値    | 入力名称      |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 1 舗装版種別                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1      | アスファルト舗装版 |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 2 障害等の有無                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1      | 無し        |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 3 騒音振動対策                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1      | 不要        |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 4 舗装版厚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1      | 15cm以下    |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 6 積込作業の有無                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1      | 有り        |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |
| J 0 7 費用の内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1      | 全ての費用     |               |      |    |      |     |      |             |   |           |              |   |    |              |   |    |            |   |        |               |   |    |             |   |       |

第 0048 号 代価表 殻運搬

施工P(機44.05%, 労39.87%, 材16.08%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

| 名称                               | 構成比    | 単位 | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |
|----------------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>10 t 積級 | 44.050 | %  |               |      | K1 |
| 運転手 (一般)                         | 39.870 | %  |               |      | R1 |
| 軽油                               | 16.080 | %  |               |      | Z1 |
|                                  |        |    | (標準単価<br>積算単価 |      | )  |

| 条件名称                     | 入力値 | 入力名称                |
|--------------------------|-----|---------------------|
| J 0 1 殻発生作業              | 3   | 舗装版破碎               |
| J 0 2 積込工法区分             | 3   | 機械 (騒音対策不要、厚15cm以下) |
| J 0 3 DID区間の有無           | 1   | 無し                  |
| J 0 7 運搬距離 (km) (DID区間無) | 4   | 6.5km以下             |
| J 1 3 費用の内訳              | 1   | 全ての費用               |

第 0049 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機0.43%, 労44.02%, 材55.55%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                   | 構成比    | 単位 | 東京単価           | 地区単価 | 摘要 |
|--------------------------------------|--------|----|----------------|------|----|
| 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕<br>運転質量0.5～0.6 t | 0.260  | %  |                |      | K1 |
| 振動コンパクタ〔前進型〕<br>機械質量40～60 kg         | 0.150  | %  |                |      | K2 |
| 特殊作業員                                | 21.440 | %  |                |      | R1 |
| 普通作業員                                | 15.400 | %  |                |      | R2 |
| 土木一般世話役                              | 4.690  | %  |                |      | R3 |
| 再生アスファルト混合物<br>再生粗粒度アスコン（20）         | 55.320 | %  |                |      | Z1 |
| ガソリン<br>レギュラー                        | 0.180  | %  |                |      | Z2 |
| 軽油                                   | 0.040  | %  |                |      | Z3 |
|                                      |        |    | (標準単価<br>積算単価) |      | )  |

|       | 条件名称            | 入力値 | 入力名称              |
|-------|-----------------|-----|-------------------|
| J 0 1 | 平均幅員            | 1   | 1.4m未満（仕上厚50mm以下） |
| J 0 2 | 1層当平均仕上厚 50mm以下 | 30  | 30 mm             |
| J 0 5 | 材料              | 12  | 再生粗粒度アスコン（20）     |
| J 0 6 | 瀝青材料種類          | 5   | 無し                |
| J 0 7 | 費用の内訳           | 1   | 全ての費用             |

第 0050 号 代価表 上層路盤(歩道部)

施工P(機4.40%, 労66.09%, 材29.51%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 構成比         | 単位  | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|---------------|------|----|--|------|-----|------|-------|-------------|-----|--------|-------|------|---|------|-------|----|---|-------------|-------|-------|---|-------|
| 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕<br>超低騒音型 排ガス型（第3次） 山積0.09m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.630       | %   |               |      | K1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕<br>運転質量3～4 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.560       | %   |               |      | K2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 運転手（特殊）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 23.770      | %   |               |      | R1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13.930      | %   |               |      | R2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13.810      | %   |               |      | R3 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11.440      | %   |               |      | R4 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 粒度調整砕石<br>M-30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 27.680      | %   |               |      | Z1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.750       | %   |               |      | Z2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |     | （標準単価<br>積算単価 |      | ）  |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>全仕上り厚（実数入力）</td><td>170</td><td>170 mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工区分</td><td>2</td><td>2層施工</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>材料</td><td>5</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> |             |     |               |      |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 全仕上り厚（実数入力） | 170 | 170 mm | J 0 2 | 施工区分 | 2 | 2層施工 | J 0 3 | 材料 | 5 | 粒度調整砕石 M-30 | J 0 4 | 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 条件名称        | 入力値 | 入力名称          |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 全仕上り厚（実数入力） | 170 | 170 mm        |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 施工区分        | 2   | 2層施工          |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 材料          | 5   | 粒度調整砕石 M-30   |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 費用の内訳       | 1   | 全ての費用         |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |             |       |       |   |       |

第 0051 号 代価表 下層路盤(歩道部)

施工P(機5.00%, 労75.15%, 材19.85%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 構成比         | 単位  | 東京単価           | 地区単価 | 摘要 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----------------|------|----|--|------|-----|------|-------|-------------|-----|--------|-------|------|---|------|-------|----|---|----------------|-------|-------|---|-------|
| 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕<br>超低騒音型 排ガス型（第3次） 山積0.09m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2.990       | %   |                |      | K1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕<br>運転質量3～4t                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.780       | %   |                |      | K2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 運転手（特殊）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 27.030      | %   |                |      | R1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15.840      | %   |                |      | R2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15.700      | %   |                |      | R3 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13.010      | %   |                |      | R4 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 再生クラッシャーラン<br>RC-40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17.770      | %   |                |      | Z1 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.990       | %   |                |      | Z2 |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |     | （標準単価<br>積算単価  |      | ）  |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>全仕上り厚（実数入力）</td><td>200</td><td>200 mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工区分</td><td>1</td><td>1層施工</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>材料</td><td>6</td><td>再生クラッシャー RC-40</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> |             |     |                |      |    |  | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 全仕上り厚（実数入力） | 200 | 200 mm | J 0 2 | 施工区分 | 1 | 1層施工 | J 0 3 | 材料 | 6 | 再生クラッシャー RC-40 | J 0 4 | 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 条件名称        | 入力値 | 入力名称           |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| J 0 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 全仕上り厚（実数入力） | 200 | 200 mm         |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| J 0 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 施工区分        | 1   | 1層施工           |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| J 0 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 材料          | 6   | 再生クラッシャー RC-40 |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |
| J 0 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 費用の内訳       | 1   | 全ての費用          |      |    |  |      |     |      |       |             |     |        |       |      |   |      |       |    |   |                |       |       |   |       |

第 0052 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.38%, 労10.17%, 材88.45%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 構成比     | 単位             | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|---------------|------|----|------|-----|------|------------|---|--------|-----------------------|----|-------|----------|----|----------------|--------------|---|--------------|-------------|---|-------|
| アスファルトフィニッシャ<br>〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0. 880  | %              |               |      | K1 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| タイヤローラ 〔普通型〕<br>運転質量 1 3 ～ 1 4 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0. 140  | %              |               |      | K2 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| ロードローラ 〔マカダム〕<br>運転質量 1 0 ～ 1 2 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0. 130  | %              |               |      | K3 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3. 660  | %              |               |      | R1 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 運転手（特殊）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2. 060  | %              |               |      | R2 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2. 030  | %              |               |      | R3 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0. 730  | %              |               |      | R4 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 再生アスファルト混合物<br>再生密粒度アスコン（2 0）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80. 700 | %              |               |      | Z1 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| アスファルト乳剤<br>P K－3 プライムコート用                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7. 170  | %              |               |      | Z2 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0. 490  | %              |               |      | Z3 |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                | （標準単価<br>積算単価 |      | ）  |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>10</td><td>再生密粒度アスコン（2 0）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> |         |                |               |      |    | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 平均幅員 | 4 | 3. 0m超 | J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下 | 50 | 50 mm | J 0 5 材料 | 10 | 再生密粒度アスコン（2 0） | J 0 6 瀝青材料種類 | 2 | プライムコート PK-3 | J 0 7 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 条件名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 入力値     | 入力名称           |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| J 0 1 平均幅員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4       | 3. 0m超         |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50      | 50 mm          |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| J 0 5 材料                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10      | 再生密粒度アスコン（2 0） |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| J 0 6 瀝青材料種類                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | プライムコート PK-3   |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |
| J 0 7 費用の内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1       | 全ての費用          |               |      |    |      |     |      |            |   |        |                       |    |       |          |    |                |              |   |              |             |   |       |

第 0053 号 代価表 不陸整正

施工P(機18.52%, 労61.63%, 材19.85%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

| 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 構成比    | 単位           | 東京単価          | 地区単価 | 摘要 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------------|------|----|------|-----|------|---------------|---|----|----------------|---|--------------|------------|----|-------------|-------------|---|-------|
| モータグレーダ [土工用]<br>排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１m                                                                                                                                                                                                                                                         | 14.820 | %            |               |      | K1 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| ロードローラ [マカダム]<br>運転質量１０～１２t                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.860  | %            |               |      | K2 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| タイヤローラ [普通型]<br>運転質量１３～１４t                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.840  | %            |               |      | K3 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 運転手（特殊）                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30.280 | %            |               |      | R1 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 普通作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 12.480 | %            |               |      | R2 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 特殊作業員                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9.730  | %            |               |      | R3 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 土木一般世話役                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9.140  | %            |               |      | R4 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 粒度調整砕石<br>M－３０                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14.220 | %            |               |      | Z1 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| 軽油                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5.630  | %            |               |      | Z2 |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |              | （標準単価<br>積算単価 |      | ）  |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 補足材料の有無</td><td>2</td><td>有り</td></tr><tr><td>J 0 2 補足材料平均厚さ</td><td>4</td><td>16mm以上22mm未満</td></tr><tr><td>J 0 3 補足材料</td><td>11</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 4 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> |        |              |               |      |    | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 補足材料の有無 | 2 | 有り | J 0 2 補足材料平均厚さ | 4 | 16mm以上22mm未満 | J 0 3 補足材料 | 11 | 粒度調整砕石 M-30 | J 0 4 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 条件名称                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 入力値    | 入力名称         |               |      |    |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| J 0 1 補足材料の有無                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2      | 有り           |               |      |    |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| J 0 2 補足材料平均厚さ                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4      | 16mm以上22mm未満 |               |      |    |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| J 0 3 補足材料                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 11     | 粒度調整砕石 M-30  |               |      |    |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |
| J 0 4 費用の内訳                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1      | 全ての費用        |               |      |    |      |     |      |               |   |    |                |   |              |            |    |             |             |   |       |

第 0054 号 代価表 アスファルト廃材処理費(中間処理施設)〔処分費等の対象〕

1.000 t 当り

| 名称                                | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|-----------------------------------|-------|----|------|----|----|
| アスファルト廃材処理費(中間処理施設)<br>掘削材 40cm以下 | 1.000 | t  |      |    |    |
| 合計                                |       |    |      |    |    |
|                                   |       |    | 単位当り |    |    |

J 0 1 条件名称 入力値 入力名称  
区分 2 掘削材 40cm以下

第 0055 号 代価表 交通誘導警備員B

1.000 人日 当り

| 名称       | 数量    | 単位 | 単価   | 金額 | 摘要 |
|----------|-------|----|------|----|----|
| 交通誘導警備員B | 1.000 | 人  |      |    |    |
| 合計       |       |    |      |    |    |
|          |       |    | 単位当り |    |    |

第 0056 号 代価表 仮設材等の運搬(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)

1.000 t 当り

| 名称                          |              | 数量    | 単位 | 単価       | 金額 | 摘要 |
|-----------------------------|--------------|-------|----|----------|----|----|
| 基本運賃区分 A<br>製品長12m以内 20kmまで |              | 1.000 | t  |          |    |    |
| 合計                          |              |       |    |          |    |    |
|                             |              |       |    | 単位当り     |    |    |
| 条件名称                        |              | 入力値   |    | 入力名称     |    |    |
| J 0 1                       | 発注機関区分       | 1     |    | 関東・中部・近畿 |    |    |
| J 0 2                       | 片道運搬距離（実数入力） | 17.9  |    | 17.9 km  |    |    |
| J 0 4                       | 製品長区分        | 1     |    | 12m以内    |    |    |
| J 0 5                       | 運搬割増率        | 4     |    | 各種（実数入力） |    |    |
| J 0 6                       | 運搬割増率（実数入力）  | 0     |    | 0        |    |    |
| J 0 7                       | その他の諸料金の有無   | 2     |    | 無        |    |    |

第 0057 号 代価表 仮設材等の積み取り費

1.000 t 当り

| 名称            | 数量           | 単位       | 単価                  | 金額 | 摘要 |
|---------------|--------------|----------|---------------------|----|----|
| 積み、取卸し費（仮設材等） | 2.000        | t        |                     |    |    |
| 合計            |              |          |                     |    |    |
|               |              |          | 単位当り                |    |    |
| J 0 1         | 条件名称<br>作業区分 | 入力値<br>4 | 入力名称<br>積み、取卸し（往復分） |    |    |

# 機 労 材 集 計 リ ス ト ( 材 料 ) [積上分]

実施 起工 設計書

| 単価コード      | 名 称 / 規 格                        | 数 量     | 単 位 | 金 額 | 摘 要      |
|------------|----------------------------------|---------|-----|-----|----------|
| Q001611002 | 無筋構造物<br>昼間 人力施工 制約無             | 0.164   | m3  |     | 20260701 |
| Q2G1020020 | リブ付硬質塩ビ管設置工(材工共)<br>呼び径200mm     | 116.700 | m   |     | 20260701 |
| Q2G1040020 | 砕石基礎工(手間のみ)<br>砕石基礎設置 機械施工       | 11.000  | m3  |     | 20260701 |
| Q2G1070010 | 組立マンホール設置工<br>0号(750mm)or楕円 2m以下 | 3.000   | 箇所  |     | 20260701 |
| Q2G1070040 | 組立マンホール設置工<br>1号(900mm) 3m以下     | 1.000   | 箇所  |     | 20260701 |
| Q2G1090020 | 塩化ビニル製ます設置工(材工共)<br>ます(径200)     | 10.000  | 箇所  |     | 20260701 |
| Q2G1090080 | 取付管布設及び支管取付工(材工共)<br>管径150       | 10.000  | 箇所  |     | 20260701 |
| TJ000010   | リブ用可とうマンホール継手<br>φ200            | 8.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000020   | 0号マンホール 底版<br>H=130              | 3.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000030   | 0号マンホール 躯体ブロック<br>H=600          | 2.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000040   | 0号マンホール 躯体ブロック<br>H=1200         | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000050   | 0号マンホール 斜壁<br>H=450              | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000060   | 0号マンホール 斜壁<br>H=600              | 2.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000070   | 調整リング<br>H=100                   | 8.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000090   | 1号マンホール 底版<br>H=130              | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000100   | 1号マンホール 躯体ブロック<br>H=1200         | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000110   | 1号マンホール 斜壁<br>H=450              | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000130   | 小型マンホール 蓋・受枠<br>T-14             | 2.000   | 組   |     | 20260701 |
| TJ000140   | 小型マンホール 調整リング<br>H=50            | 2.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000150   | 小型マンホール 上部壁<br>H=200             | 2.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000160   | 小型マンホール 直壁<br>H=150              | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000170   | 小型マンホール 直壁<br>H=500              | 1.000   | 個   |     | 20260701 |
| TJ000180   | 小型マンホール 直壁<br>H=600              | 2.000   | 個   |     | 20260701 |

# 機 労 材 集 計 リ ス ト ( 材 料 ) [積上分]

実施 起工 設計書

| 単価コード      | 名 称 / 規 格                                           | 数 量       | 単 位               | 金 額 | 摘 要      |
|------------|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------|-----|----------|
| TJ000190   | 小型マンホール インハート<br>φ 300 1方向流入                        | 2.000     | 個                 |     | 20260701 |
| TJ000200   | 小型マンホール 底版<br>φ 560 H=70                            | 2.000     | 個                 |     | 20260701 |
| TJ000210   | 小型マンホール アダプタセット<br>φ 200-IN                         | 2.000     | 個                 |     | 20260701 |
| TJ000220   | 小型マンホール アダプタセット<br>φ 200-OUT                        | 2.000     | 個                 |     | 20260701 |
| TJ000230   | 可とうマンホール継手<br>φ 150                                 | 4.000     | 個                 |     | 20260701 |
| TJ000240   | 建込簡易土留め賃料<br>H=3.5m 以下                              | 1,053.000 | m <sup>2</sup> ・日 |     | 20260701 |
| TJ000250   | 建込簡易土留め修理損耗費<br>H=3.5m 以下                           | 45.000    | m <sup>2</sup>    |     | 20260701 |
| Z002150002 | 砂<br>埋め戻し用                                          | 11.970    | m <sup>3</sup>    |     | 20260701 |
| Z006702002 | 軽油                                                  | 446.553   | L                 |     | 20260701 |
| Z006800001 | 積込み、取卸し費（仮設材等）                                      | 8.800     | t                 |     | 20260701 |
| Z006810002 | 基本運賃区分A<br>製品長12m以内 20kmまで                          | 8.800     | t                 |     | 20260701 |
| Z010020045 | タイヤ損耗費<br>4 t 積級 良好 供用日                             | 6.772     | 供用日               |     | 20260701 |
| Z101000010 | コンクリート廃材処理費(中間処理施設)<br>コンクリート塊(無筋) 30cm以下           | 0.385     | t                 |     | 20260701 |
| Z101001100 | アスファルト廃材処理費(中間処理施設)<br>掘削材 40cm以下                   | 69.000    | t                 |     | 20260701 |
| Z101002018 | ストックヤード利用料金<br>発生土搬入                                | 170.000   | m <sup>3</sup>    |     | 20260701 |
| Z104005000 | 再生クラッシャーラン<br>R B-40                                | 56.598    | m <sup>3</sup>    |     | 20260701 |
| Z104005100 | 再生クラッシャーラン<br>R C-40                                | 81.240    | m <sup>3</sup>    |     | 20260701 |
| Z140024020 | 圧力開放型人孔鉄蓋(変形防止部材(ボルト含)付, 鍵付)<br>φ 600 T-14 勾配受H=110 | 4.000     | 個                 |     | 20260701 |

# 機 労 材 集 計 リ ス ト ( 材 料 ) [施工P分]

実施 起工 設計書

| 単価コード      | 名 称 / 規 格                                      | 数 量     | 単 位 | 金 額 | 摘 要      |
|------------|------------------------------------------------|---------|-----|-----|----------|
| Y000241000 | 再生クラッシャーラン<br>R B - 4 0                        | 0.118   | m3  |     | 20260701 |
| Z002002006 | セメント (普通ポルトランド)<br>2 5 k g 袋入                  | 0.041   | t   |     | 20260701 |
| Z002012001 | 生コンクリート<br>1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) 高炉 水セメント比指定なし | 0.878   | m3  |     | 20260701 |
| Z002104002 | コンクリート用骨材 砂<br>洗い 細目                           | 0.078   | m3  |     | 20260701 |
| Z002122003 | 再生クラッシャーラン<br>R C - 4 0                        | 31.451  | m3  |     | 20260701 |
| Z002124002 | 粒度調整砕石<br>M - 3 0                              | 36.149  | m3  |     | 20260701 |
| Z004101002 | 再生アスファルト混合物<br>再生粗粒度アスコン ( 2 0 )               | 9.358   | t   |     | 20260701 |
| Z004101003 | 再生アスファルト混合物<br>再生密粒度アスコン ( 2 0 )               | 64.920  | t   |     | 20260701 |
| Z004130002 | アスファルト乳剤<br>P K - 3 プライムコート用                   | 646.870 | L   |     | 20260701 |
| Z006540009 | コンクリートカッタ (ブレード)<br>径 1 8 インチ                  | 0.656   | 枚   |     | 20260701 |
| Z006702002 | 軽油                                             | 729.277 | L   |     | 20260701 |
| Z006704001 | ガソリン<br>レギュラー                                  | 65.052  | L   |     | 20260701 |

令和8年度町単公下第1号  
汚水管渠埋設工事

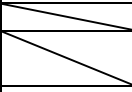
数量計算書

( 単 独 )

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種 | 種別・細別         | 規 格                              | 単位 | 数 量    | 設計値   | 摘 要                     |
|---------|---------------|----------------------------------|----|--------|-------|-------------------------|
| 管路      |               |                                  |    |        |       |                         |
| 管渠工(開削) | 路線延長          | PRP φ 200mm                      | m  | 121.00 | 121.0 |                         |
|         |               |                                  |    |        |       |                         |
|         | 管路土工          |                                  |    |        |       |                         |
|         | 管路掘削          | BH0.28m3                         | m3 | 191.91 | 190   |                         |
|         | 管路掘削          | BH0.45m3                         | m3 |        |       |                         |
|         | 管路埋戻          | RC-40<br>管上30cm BH0.28m3+タンハ°    | m3 | 54.17  | 54    |                         |
|         | 管路埋戻          | RC-40<br>管上30cm BH0.45m3+タンハ°    | m3 |        |       |                         |
|         | 管路埋戻          | RB-40<br>BH0.28m3+タンハ°           | m3 | 41.79  | 42    | 82.02-40.23=41.79       |
|         | 管路埋戻          | RB-40<br>BH0.45m3+タンハ°           | m3 |        |       |                         |
|         | 管路埋戻          | 路盤材(発生土)<br>BH0.28m3+タンハ°        | m3 | 40.23  | 40    |                         |
|         | 管路埋戻          | 路盤材(発生土)<br>BH0.45m3+タンハ°        | m3 |        |       |                         |
|         | 発生土仮置運搬       | BH0.28m3+4tD<br>片道L=0.5km DID無し  | m3 | 191.91 | 190   |                         |
|         | 発生土仮置運搬       | BH0.45m3+10tD<br>片道L=0.5km DID無し | m3 |        |       |                         |
|         | 埋戻土運搬         | BH0.28m3+4tD<br>片道L=0.5km DID無し  | m3 |        |       |                         |
|         | 埋戻土運搬         | BH0.45m3+10tD<br>片道L=0.5km DID無し | m3 |        |       |                         |
|         | 残土運搬          | BH0.28m3                         | m3 | 147.21 |       | 191.91-40.23/0.9=147.21 |
|         | 残土運搬          | BH0.45m3                         | m3 |        |       |                         |
|         | 残土運搬 合計       | BH0.80m3+10tD<br>DID無し           | m3 | 147.21 | 150   |                         |
|         |               |                                  |    |        |       |                         |
|         | 管布設工          |                                  |    |        |       |                         |
|         | リフ付硬質塩化ビニル管   | φ 200                            | m  | 116.67 | 116.7 |                         |
|         | リフ用可とうマンホール継手 | φ 200                            | 個  | 8      | 8     |                         |
|         | 本管用曲管         | φ 200-0°                         | 個  |        |       |                         |
|         | 明示シート敷設工      | φ 200                            | m  |        |       |                         |
|         | 下水道埋設標識シート    | シングル巾150mm×50m                   | 巻  |        |       |                         |
|         | キャップ止め        | φ 200                            | 個  |        |       |                         |
|         |               |                                  |    |        |       |                         |
|         | 管基礎工          |                                  |    |        |       |                         |
|         | 管基礎延長         | W=0.85m t=10cm<br>BH0.28m3       | m  |        |       | φ 200                   |
|         | 管基礎延長         | W=0.95m t=10cm<br>BH0.28m3       | m  | 116.07 | 116.1 | φ 200                   |
|         | 管基礎延長         | W=1.15m t=10cm<br>BH0.45m3       | m  |        |       | φ 200                   |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種 | 種別・細別    | 規 格        | 単位 | 数 量    | 設計値                                                                                 | 摘 要   |
|---------|----------|------------|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|         | 管基礎工     | BH0.28m3   | m3 | 11.02  |  | φ 200 |
|         | 管基礎工     | BH0.45m3   | m3 |        |                                                                                     | φ 200 |
|         | 管基礎工合計   |            | m3 | 11.02  | 11                                                                                  |       |
|         |          |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 管路土留工    |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 素掘り      |            | m  |        |                                                                                     |       |
|         | 建込み簡易土留  | h=2.0m     | m  | 103.50 | 103.5                                                                               |       |
|         | 建込み簡易土留  | h=2.5m     | m  | 17.50  | 17.5                                                                                |       |
|         | 建込み簡易土留  | h=3.0m     | m  |        |                                                                                     |       |
|         | 建込み簡易土留  | h=3.5m     | m  |        |                                                                                     |       |
|         | 建込み簡易土留  | h=4.0m     | m  |        |                                                                                     |       |
|         |          |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 開削水替工    |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 開削水替     |            | 日  | 8.3    | 9                                                                                   |       |
|         |          |            |    |        |                                                                                     |       |
| マンホール工  |          |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 組立マンホール工 |            |    |        |                                                                                     |       |
|         | 0号マンホール  | 内径75cm     |    |        |                                                                                     |       |
|         | ブロック据付工  | 人孔深 2.0m以下 | 箇所 | 3      | 3                                                                                   |       |
|         | ブロック据付工  | 人孔深 3.0m以下 | 箇所 |        |                                                                                     |       |
|         | ブロック据付工  | 人孔深 5.0m以下 | 箇所 |        |                                                                                     |       |
|         | 蓋・受枠     | T-14       | 組  | 3      | 3                                                                                   |       |
|         | 蓋・受枠     | T-25       | 組  |        |                                                                                     |       |
|         | 底版       | h=130      | 個  | 3      | 3                                                                                   |       |
|         | 躯体ブロック   | h=600      | 個  | 2      | 2                                                                                   |       |
|         | 躯体ブロック   | h=900      | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 躯体ブロック   | h=1200     | 個  | 1      | 1                                                                                   |       |
|         | 躯体ブロック   | h=1500     | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 躯体ブロック   | h=1800     | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 直壁       | h=300      | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 直壁       | h=600      | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 直壁       | h=900      | 個  |        |                                                                                     |       |
|         | 直壁       | h=1200     | 個  |        |                                                                                     |       |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種 | 種別・細別   | 規 格          | 単位 | 数 量     | 設計値     | 摘 要       |
|---------|---------|--------------|----|---------|---------|-----------|
|         | 直壁      | h=1500       | 個  |         |         |           |
|         | 直壁      | h=1800       | 個  |         |         |           |
|         | 中間スラブ   | FRP製         | 枚  |         |         |           |
|         | 床版斜壁    | h=150        | 個  |         |         |           |
|         | 斜壁      | h=450        | 個  | 1       | 1       |           |
|         | 斜壁      | h=600        | 個  | 2       | 2       |           |
|         | 調整リング   | h=50         | 個  |         |         |           |
|         | 調整リング   | h=100        | 個  | 6       | 6       |           |
|         | 調整リング   | h=150        | 個  |         |         |           |
|         | 無収縮モルタル |              | m3 | (0.045) | (0.045) | 市場単価に含む   |
|         | 削孔費     | 塩ビ管<br>φ 100 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費     | 塩ビ管<br>φ 150 | 箇所 | 4       | 4       |           |
|         | 削孔費     | 塩ビ管<br>φ 200 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費     | 塩ビ管<br>φ 250 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費     | 塩ビ管<br>φ 300 | 箇所 |         |         |           |
|         | 転落防止梯子  | φ 600        | 個  |         |         | 人孔深2.0m以上 |
|         | 底部工     | 標準           | 箇所 | 3       | 3       |           |
|         | 底部工     | インバートなし      | 箇所 |         |         |           |
|         | 底部工     | インバートのみ      | 箇所 |         |         |           |
|         | 底部工     | インバート撤去復旧    | 箇所 |         |         |           |
|         |         |              |    |         |         |           |
|         | 1号マンホール | 内径90cm       |    |         |         |           |
|         | ブロック据付工 | 人孔深 3.0m以下   | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         | ブロック据付工 | 人孔深 4.0m以下   | 箇所 |         |         |           |
|         | ブロック据付工 | 人孔深 5.0m以下   | 箇所 |         |         |           |
|         | ブロック据付工 | 人孔深 6.0m以下   | 箇所 |         |         |           |
|         | 蓋・受枠    | T-14         | 組  | 1       | 1       |           |
|         | 蓋・受枠    | T-25         | 組  |         |         |           |
|         | 底版      | h=130        | 個  | 1       | 1       |           |
|         | 躯体ブロック  | h=600        | 個  |         |         |           |
|         | 躯体ブロック  | h=900        | 個  |         |         |           |
|         | 躯体ブロック  | h=1200       | 個  | 1       | 1       |           |
|         |         |              |    |         |         |           |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種 | 種別・細別      | 規 格          | 単位 | 数 量     | 設計値     | 摘 要       |
|---------|------------|--------------|----|---------|---------|-----------|
|         | 躯体ブロック     | h=1500       | 個  |         |         |           |
|         | 躯体ブロック     | h=1800       | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=300        | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=600        | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=900        | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=1200       | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=1500       | 個  |         |         |           |
|         | 直壁         | h=1800       | 個  |         |         |           |
|         | 中間スラブ      | FRP製         | 枚  |         |         |           |
|         | 斜壁         | h=450        | 個  | 1       | 1       |           |
|         | 斜壁         | h=600        | 個  |         |         |           |
|         | 調整リング      | h=50         | 個  |         |         |           |
|         | 調整リング      | h=100        | 個  | 2       | 2       |           |
|         | 調整リング      | h=150        | 個  |         |         |           |
|         | 無収縮モルタル    |              | m3 | (0.015) | (0.015) | 市場単価に含む   |
|         | 削孔費        | 塩ビ管<br>φ 100 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費        | 塩ビ管<br>φ 150 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費        | 塩ビ管<br>φ 200 | 箇所 | 4       | 4       |           |
|         | 削孔費        | 塩ビ管<br>φ 250 | 箇所 |         |         |           |
|         | 削孔費        | 塩ビ管<br>φ 300 | 箇所 |         |         |           |
|         | 転落防止梯子     | φ 600        | 個  |         |         | 人孔深2.0m以上 |
|         | 底部工        | 標準           | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         | 底部工        | インバートなし      | 箇所 |         |         |           |
|         | 底部工        | インバートのみ      | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         | 底部工        | インバート撤去復旧    | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         |            |              |    |         |         |           |
|         | 小型マンホール工   |              |    |         |         |           |
|         | 小型レジンマンホール | 内径30cm       |    |         |         |           |
|         | ブロック据付工    | 人孔深 1.0m以下   | 箇所 |         |         |           |
|         | ブロック据付工    | 人孔深 1.5m以下   | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         | ブロック据付工    | 人孔深 2.0m以下   | 箇所 | 1       | 1       |           |
|         | ブロック据付工    | 人孔深 2.5m以下   | 箇所 |         |         |           |
|         | 蓋・受枠       | T-14         | 組  | 2       | 2       |           |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種  | 種別・細別   | 規 格          | 単位 | 数 量     | 設計値     | 摘 要                |
|----------|---------|--------------|----|---------|---------|--------------------|
|          | 蓋・受枠    | T-25         | 組  |         |         |                    |
|          | 調整リング   | h=50         | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | 上部壁     | h=200        | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | 直壁      | h=100        | 個  |         |         |                    |
|          | 直壁      | h=150        | 個  | 1       | 1       |                    |
|          | 直壁      | h=300        | 個  |         |         |                    |
|          | 直壁      | h=400        | 個  |         |         |                    |
|          | 直壁      | h=500        | 個  | 1       | 1       |                    |
|          | 直壁      | h=600        | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | 直壁      | h=900        | 個  |         |         |                    |
|          | インバート   | φ 300-1方向流入  | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | インバート   | φ 410-1方向流入  | 個  |         |         |                    |
|          | 底版      | φ 560 h=70   | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | 底版      | φ 750 h=70   | 個  |         |         |                    |
|          | ソケットリング | h=30         | 個  | (6)     | (6)     | 市場単価に含む            |
|          | 無収縮モルタル |              | m3 | (0.007) | (0.007) | 市場単価に含む            |
|          | アダプタセット | φ 250-IN     | 個  |         |         |                    |
|          | アダプタセット | φ 250-OUT    | 個  |         |         |                    |
|          | アダプタセット | φ 200-IN     | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | アダプタセット | φ 200-OUT    | 個  | 2       | 2       |                    |
|          | アダプタセット | φ 150-IN     | 個  |         |         |                    |
|          | アダプタセット | φ 150-OUT    | 個  |         |         |                    |
|          | 基礎工     | RB-40,t=20cm | 箇所 | 2       | 2       | φ 560 A=0.246m2/箇所 |
|          | 基礎工     | RB-40,t=20cm | 箇所 |         |         | φ 750 A=0.442m2/箇所 |
|          |         |              |    |         |         |                    |
| 取付管及びます工 |         |              |    |         |         |                    |
|          | 管路土工    |              |    |         |         |                    |
|          | 管路掘削    | BH0.28m3     | m3 | 13.25   | 13      |                    |
|          | 管路掘削    | 山砂           | m3 | 6.29    | 6       |                    |
|          | 管路埋戻    | BH0.28m3     | m3 | 4.64    | 5       | 8.73-4.09=4.64     |
|          | 管路埋戻    | 山砂           | m3 | 4.15    | 4       |                    |
|          | 管路埋戻    | 路盤材(発生土)     | m3 | 4.09    | 4       |                    |
|          |         | BH0.28m3+4tD |    |         |         |                    |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種  | 種別・細別      | 規 格                             | 単位 | 数 量    | 設計値   | 摘 要                |
|----------|------------|---------------------------------|----|--------|-------|--------------------|
|          | 発生土仮置運搬    | 片道L=0.5km DID無し                 | m3 | 19.54  | 20    | 13.25+6.29=19.54   |
|          | 埋戻土運搬      | BH0.28m3+4tD<br>片道L=0.5km DID無し | m3 |        |       |                    |
|          | 残土運搬       | BH0.8m3+10tD<br>DID無し           | m3 | 15     | 20    | 19.54-4.09/0.9=15  |
|          | ます設置工      |                                 |    |        |       |                    |
|          | 汚水樹設置工     | φ 200 塩ビ桝                       | 箇所 | 10     | 10    | 補 単<br>0 + 10 = 10 |
|          | 铸铁蓋        | T-8 φ 200                       | 個  |        |       |                    |
|          | 取付管布設工     |                                 |    |        |       |                    |
|          | 取付管        | φ 150 塩ビ管取付                     | 箇所 | 6      | 6     | 取付管長3.0m≦L<5.0m    |
|          | 取付管        | φ 150 人孔取付                      | 箇所 | 4      | 4     | 取付管長3.0m≦L<5.0m    |
|          | 取付管        | 取付管平均延長                         | m  | (3.29) | (3.3) | (0+32.85)/10=3.29  |
|          | 管基礎工       | W=0.55m t=10cm<br>BH0.28m3      | m3 | (1.72) | (2)   | 市場単価に含む            |
|          | マンホール可とう継手 | φ 150                           | 個  | 4      | 4     |                    |
|          |            |                                 |    |        |       |                    |
| 付帯工(仮復旧) |            |                                 |    |        |       |                    |
|          | 舗装撤去工      |                                 |    |        |       |                    |
|          | 舗装版切断      | As舗装<br>t=15cm以下                | m  | 273.58 | 270   | 242+31.58=273.58   |
|          | 舗装版切断      | Co舗装<br>t=15cm以下                | m  |        |       |                    |
|          | 舗装版破碎      | As舗装<br>t=10cm以下                | m2 | 123.66 | 120   | 114.96+8.7=123.66  |
|          | 舗装版破碎      | Co舗装<br>t=10cm以下                | m2 |        |       |                    |
|          | 殻運搬        | As舗装<br>D10t DID無し              | m3 | 6.19   | 6     | 5.75+0.44=6.19     |
|          | 殻運搬        | Co舗装<br>D10t DID無し              | m3 |        |       |                    |
|          | 舗装復旧工      |                                 |    |        |       |                    |
|          | 表層工        | 再生粗粒As t=3cm                    | m2 | 123.66 | 124   | 114.96+8.7=123.66  |
|          | 表層工(県道)    | 再生粗粒As t=5cm                    | m2 |        |       |                    |
|          | 基層工(県道)    | 再生粗粒As t=5cm                    | m2 |        |       |                    |
|          | 上層路盤工      | M-30 t=17cm                     | m2 | 123.66 | 124   | 114.96+8.7=123.66  |
|          | 上層路盤工      | M-30 t=15cm                     | m2 |        |       |                    |
|          | 下層路盤工      | RC-40 t=35cm                    | m2 |        |       |                    |
|          | 下層路盤工      | RC-40 t=20cm                    | m2 | 123.66 | 124   | 114.96+8.7=123.66  |
|          | 下層路盤工      | RC-40 t=15cm                    | m2 |        |       |                    |
|          | 路床用碎石      | RB-40 t=65cm                    | m3 |        |       |                    |
|          | 路盤工(歩道)    | RC-40 t=10cm                    | m2 |        |       |                    |
|          | 路盤工(Co)    | RC-40 t=20cm                    | m2 |        |       |                    |

# 管 路 数 量 総 括 表

| 工事区分・工種  | 種別・細別    | 規 格                            | 単位 | 数 量    | 設計値 | 摘 要                                       |
|----------|----------|--------------------------------|----|--------|-----|-------------------------------------------|
|          | 路盤工(砂利道) | C-40 t=20cm                    | m2 |        |     |                                           |
| 付帯工(本復旧) |          |                                |    |        |     |                                           |
|          | 舗装撤去工    |                                |    |        |     |                                           |
|          | 舗装版切断    | As舗装<br>t=15cm以下               | m  | 16.10  | 16  |                                           |
|          | 舗装版切断    | Co舗装<br>t=15cm以下               | m  |        |     |                                           |
|          | 舗装版破碎    | As舗装<br>t=10cm以下               | m2 | 519.56 | 520 |                                           |
|          | 舗装版破碎    | Co舗装<br>t=10cm以下               | m2 |        |     |                                           |
|          | 殻運搬      | As舗装<br>D10t DID無し             | m3 | 23.06  | 23  | 18.65+4.41=23.06                          |
|          | 殻運搬      | Co舗装<br>D10t DID無し             | m3 |        |     |                                           |
|          | 殻運搬      | 路面掘削廃材運搬 t=6cm以下<br>D10t DID無し | m3 |        |     |                                           |
|          | 舗装復旧工    |                                |    |        |     |                                           |
|          | 表層工      | 再生密粒As t=5cm                   | m2 | 519.56 |     |                                           |
|          | マンホール控除  | φ 300 2箇所                      | m2 | -0.33  |     | $-0.46^2 \times \pi / 4 \times 2 = -0.33$ |
|          | マンホール控除  | φ 600 7箇所                      | m2 | -3.70  |     | $-0.82^2 \times \pi / 4 \times 7 = -3.7$  |
|          | 表層工合計    |                                | m2 | 515.53 | 516 |                                           |
|          | 表層工(県道)  | 再生密粒As t=5cm                   | m2 |        |     |                                           |
|          | 基層工(県道)  | 再生粗粒As t=5cm                   | m2 |        |     |                                           |
|          | 路面切削工    | 路面切削 t=5cm                     | m2 |        |     |                                           |
|          | 表層工(歩道)  | 再生細粒度As t=3cm                  | m2 |        |     |                                           |
|          | 表層工      | Co舗装<br>曲4.5-2.5-40B t=10cm    | m2 |        |     |                                           |
|          | 不陸整正     | 補足材 M-30 t=2cm                 | m2 | 391.87 | 392 | 515.53-123.66=391.87                      |
|          | 溶融式区画線   | 実線 白 15cm                      | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 実線 白 45cm                      | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 実線 黄 15cm                      | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 破線 白 15cm                      | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 破線 白 30cm                      | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | ゼブラ 白 30cm                     | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | ゼブラ 白 45cm                     | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 矢印・記号・文字 白 15cm換算              | m  |        |     |                                           |
|          | 溶融式区画線   | 矢印・記号・文字 黄 15cm換算              | m  |        |     |                                           |
|          | 道路付属物復旧工 |                                |    |        |     |                                           |
|          | 緑石標      | ストップアイ                         | 個  |        |     |                                           |
|          |          |                                |    |        |     |                                           |

## 二 表

[illegible]

管渠土工計算書

| 路線番号  | 人孔番号           | 人孔間<br>延 長<br>(m) | 管 種<br>管 径<br>(mm) | 管外径<br>(mm) | 掘削深<br>上流側<br>下流側<br>(m) | 平 均<br>掘削深<br>(m) | 掘削幅<br>(m) | 舗装厚<br>(m) | 掘 削 工             |                         |                         | 機 械 埋 戻                 |                         | 機 械 埋 戻                 |                         | 埋 戻 し 工                 |                         | 機 械 埋 戻            |                    | 機 械 埋 戻             |                     | As舗装<br>切 断<br>(m) |               | Co舗装<br>切 断<br>(m) |  | 残 土 処 理  |  | A S 塊<br>(m3) | C O 塊<br>(m3) | 普通土<br>0.28m³<br>(m3) | 普通土<br>0.45m³<br>(m3) | 備 考 |
|-------|----------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--|----------|--|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            | 機 械<br>掘削深<br>(m) | 機 械掘削<br>0.28m³<br>(m3) | 機 械掘削<br>0.45m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.28m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.45m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.28m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.45m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.28m³<br>(m3) | 機 械埋戻<br>0.45m³<br>(m3) | As舗装<br>切 断<br>(m) | Co舗装<br>切 断<br>(m) | As舗装<br>壊し工<br>(m2) | Co舗装<br>壊し工<br>(m2) | A S 塊<br>(m3)      | C O 塊<br>(m3) |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 4036  | NO. 4036-1     | 27.00             | リブ塩ビ管              | 206         | 1.51                     | 1.65              | 0.95       | 0.40       | 1.60              | 41.04                   |                         | 管上30cmまで                |                         | 管上30cm以上                |                         | 路盤材                     |                         | 54.00              |                    | 25.65               |                     | 1.28               |               | 41.04              |  | 町道(As) B |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 1.79               |             | 12.09                    |                   |            |            |                   |                         |                         | 16.52                   | 8.98                    |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 4036  | NO. 4036-2     | 17.50             | リブ塩ビ管              | 206         | 1.95                     | 2.08              | 0.95       | 0.40       | 2.03              | 33.75                   |                         | 7.83                    | 17.86                   | 5.82                    | 35.00                   |                         | 16.63                   | 0.83               |                    |                     | 33.75               |                    | 町道(As) B      |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 2.20               |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 4037  | NO. 4037-1     | 9.00              | リブ塩ビ管              | 206         | 1.95                     | 1.92              | 0.95       | 0.40       | 1.87              | 15.99                   |                         | 4.03                    | 7.81                    | 2.99                    | 18.00                   |                         | 8.55                    | 0.43               |                    | 15.99               |                     | 町道(As) B           |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 1.89               |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 4037  | NO. 4037-2     | 15.50             | リブ塩ビ管              | 206         | 1.90                     | 1.93              | 0.95       | 0.40       | 1.88              | 27.68                   |                         | 6.94                    | 13.61                   | 5.15                    | 31.00                   |                         | 14.73                   | 0.74               |                    | 27.68               |                     | 町道(As) B           |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 1.95               |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 616-6 | NO. 616-6-1    | 23.00             | リブ塩ビ管              | 206         | 1.51                     | 1.52              | 0.95       | 0.40       | 1.47              | 32.12                   |                         | 10.30                   | 11.23                   | 7.65                    | 46.00                   |                         | 21.85                   | 1.09               |                    | 32.12               |                     | 町道(As) B           |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 1.53               |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 616-6 | NO. 616-6-2    | 29.00             | リブ塩ビ管              | 206         | 1.54                     | 1.55              | 0.95       | 0.40       | 1.50              | 41.33                   |                         | 12.98                   | 14.99                   | 9.64                    | 58.00                   |                         | 27.55                   | 1.38               |                    | 41.33               |                     | 町道(As) B           |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | ◎ 200<br>(PRP) |                   | 1.55               |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       |                |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 土留深別  | H=1.5          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | H=2.0          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   | 158.16                  |                         | 46.34                   | 64.16                   | 34.41                   |                         |                         | 98.33                   |                    | 4.92               |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | H=2.5          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   | 33.75                   |                         | 7.83                    | 17.86                   | 5.82                    |                         |                         | 16.63                   |                    | 0.83               |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | H=3.0          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | H=3.5          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
|       | H=4.0          |                   |                    |             |                          |                   |            |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                    |                    |                     |                     |                    |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |
| 計     |                | 121.00            |                    |             |                          |                   |            |            |                   | 191.91                  |                         | 54.17                   | 82.02                   | 40.23                   |                         | 242.00                  |                         | 114.96             |                    | 5.75                |                     | 191.91             |               |                    |  |          |  |               |               |                       |                       |     |

管渠布設計算書

| 路 線<br>番 号                          | 人 孔<br>番 号                 | 路 線<br>延 長<br>(m) | 人 孔<br>形 状    | 減 長               | 管渠延長<br>塩ビ管<br>(PRP)<br>(m) | 基礎延長<br>(m) | 砕石基礎<br>t=10cm<br>0.28m³<br>(m3) | 砕石基礎<br>t=10cm<br>0.45m³<br>(m3) | 平 均<br>掘 削 深<br>(m) | 素掘り<br>L=1.50<br>(m) | 土 留           |               |               |               |               | 留 工           |               |               |               |               | 支 保 段 数     |     |     | 備 考      |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----|-----|----------|
|                                     |                            |                   |               | 管 渠<br>基 礎<br>(m) |                             |             |                                  |                                  |                     |                      | 建て込み簡易土留工法    |               |               |               |               | 軽量鋼矢板         |               |               |               |               | 1 段 2 段 3 段 |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      | L=2.00<br>(m) | L=2.50<br>(m) | H=3.00<br>(m) | H=3.50<br>(m) | H=4.00<br>(m) | L=2.00<br>(m) | L=2.50<br>(m) | H=3.00<br>(m) | L=3.50<br>(m) | H=4.00<br>(m) | (m)         | (m) | (m) |          |
| 4036                                | NO. 4036-1<br>NO. 4036-2   | 27.00             | 0号人孔<br>1号人孔  | 0.83              | 26.17                       | 26.02       | 2.47                             |                                  | 1.65                |                      | 27.00         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 0.98              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 4036                                | NO. 4036-2<br>NO. 4038-1   | 17.50             | 1号人孔<br>1号人孔  | 0.90              | 16.60                       | 16.45       | 1.56                             |                                  | 2.08                |                      | 17.50         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 1.05              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 4037                                | NO. 4037-1<br>NO. 4037-2   | 9.00              | 0号人孔<br>小型レジン | 0.62              | 8.38                        | 8.30        | 0.79                             |                                  | 1.92                |                      | 9.00          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 0.70              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 4037                                | NO. 4037-2<br>NO. 4038-1   | 15.50             | 小型レジン<br>1号人孔 | 0.68              | 14.82                       | 14.75       | 1.40                             |                                  | 1.93                |                      | 15.50         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 0.75              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 616-6                               | NO. 616-6-1<br>NO. 616-6-2 | 23.00             | 0号人孔<br>小型レジン | 0.62              | 22.38                       | 22.30       | 2.12                             |                                  | 1.52                |                      | 23.00         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 0.70              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 616-6                               | NO. 616-6-2<br>NO. 616-7-1 | 29.00             | 小型レジン<br>1号人孔 | 0.68              | 28.32                       | 28.25       | 2.68                             |                                  | 1.55                |                      | 29.00         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     | 町道(As) B |
|                                     |                            |                   |               | 0.75              |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 土留深別                                | H=1.5                      |                   |               |                   | 100.07                      |             | 9.46                             |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     | H=2.0                      |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     | H=2.5                      |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     | H=3.0                      |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     | H=3.5                      |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
|                                     | H=4.0                      |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 計                                   |                            | 121.00            |               |                   | 116.67                      | 116.07      | 11.02                            |                                  |                     |                      | 103.50        | 17.50         |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |
| 基礎延長 W=0.85m W=0.95m 116.07 W=1.15m |                            |                   |               |                   |                             |             |                                  |                                  |                     |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |             |     |     |          |

舗装復旧計算書

| 路 線<br>番 号 | 人 孔<br>番 号                 | 路 線<br>延 長<br>(m) | 掘削幅<br>(m) | 仮 復 旧 工                 |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 本 復 旧 工    |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          | 取 付 管 舗 装 復 旧 工           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        | 備 考 |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|------------|----------------------------|-------------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|--|
|            |                            |                   |            | 路床砂石<br>t=0.65m<br>(m3) | 上層路盤<br>t=0.17m<br>(m2) | 上層路盤<br>t=0.15m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.35m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.20m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.15m<br>(m2) | 路盤(砂)<br>t=0.10m<br>(m2) | 路盤(Co)<br>t=0.20m<br>(m2) | 表 層<br>t=0.03m<br>(m2) | 表 層<br>t=0.05m<br>(m2) | 基 層<br>t=0.05m<br>(m2) | 砂 利<br>t=0.20m<br>(m2) | 復旧幅<br>(m) | As舗装<br>切 断<br>(m) | Co舗装<br>切 断<br>(m) | As舗装<br>壊し工<br>(m2) | Co舗装<br>壊し工<br>(m2) | AS塊<br>(影部分)<br>(m3) | AS塊<br>(復旧田)<br>(m3) | CO塊<br>(影部分)<br>(m3) | 表 層<br>t=0.05m<br>(m2) | 切削<br>t=0.05m<br>(m2) | 廃材<br>運搬<br>(m3) | 表層(砂)<br>t=0.03m<br>(m2) | 表層(Co)<br>t=0.10m<br>(m2) | 復旧幅<br>(m) | 復 旧<br>延 長<br>(m) | 路床砂石<br>t=0.65m<br>(m3) | 上層路盤<br>t=0.17m<br>(m2) | 上層路盤<br>t=0.15m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.35m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.20m<br>(m2) | 下層路盤<br>t=0.15m<br>(m2) | 表 層<br>t=0.03m<br>(m2) | 表 層<br>t=0.05m<br>(m2) | 基 層<br>t=0.05m<br>(m2) |     | 表層(砂)<br>t=0.03m<br>(m2) | 路盤(砂)<br>t=0.10m<br>(m2) | 路盤(Co)<br>t=0.20m<br>(m2) | 砂 利<br>t=0.20m<br>(m2) |           |           |  |
| 4036       | NO. 4036-1<br>NO. 4036-2   | 27.00             | 0.95       |                         | 25.65                   |                         |                         |                         | 25.65                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 3.60       |                    |                    | 97.20               |                     | 3.58                 | 0.77                 |                      | 97.20                  |                       |                  |                          |                           | 0.550      | 3.81              |                         | 2.10                    |                         |                         | 2.10                    |                         | 2.10                   |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        | 町道 (As) B |           |  |
| 4036       | NO. 4036-2<br>NO. 4038-1   | 17.50             | 0.95       |                         | 16.63                   |                         |                         |                         | 16.63                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 2.91       |                    |                    | 50.93               |                     | 1.72                 | 0.50                 |                      | 50.93                  |                       |                  |                          |                           | 0.550      | 1.45              |                         | 0.80                    |                         |                         | 0.80                    |                         | 0.80                   |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        | 町道 (As) B |           |  |
| 4037       | NO. 4037-1<br>NO. 4037-2   | 9.00              | 0.95       |                         | 8.55                    |                         |                         |                         | 8.55                    |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 3.46       |                    |                    | 31.14               |                     | 1.13                 | 0.26                 |                      | 31.14                  |                       |                  |                          |                           | 0.550      | 2.52              |                         | 1.39                    |                         |                         | 1.39                    |                         | 1.39                   |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        | 町道 (As) B |           |  |
| 4037       | NO. 4037-2<br>NO. 4038-1   | 15.50             | 0.95       |                         | 14.73                   |                         |                         |                         | 14.73                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 3.47       |                    |                    | 53.79               |                     | 1.95                 | 0.44                 |                      | 53.79                  |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        | 町道 (As) B |           |  |
| 616-6      | NO. 616-6-1<br>NO. 616-6-2 | 23.00             | 0.95       |                         | 21.85                   |                         |                         |                         | 21.85                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 3.67       |                    |                    | 84.41               |                     | 3.13                 | 0.66                 |                      | 84.41                  |                       |                  |                          |                           | 0.550      | 4.70              |                         | 2.59                    |                         |                         | 2.59                    |                         | 2.59                   |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           | 町道 (As) B |  |
| 616-6      | NO. 616-6-2<br>NO. 616-7-1 | 29.00             | 0.95       |                         | 27.55                   |                         |                         |                         | 27.55                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 3.63       |                    |                    | 105.27              |                     | 3.89                 | 0.83                 |                      | 105.27                 |                       |                  |                          |                           | 0.550      | 3.31              |                         | 1.82                    |                         |                         | 1.82                    |                         | 1.82                   |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           | 町道 (As) B |  |
| 4038       | NO. 4038-1<br>NO. 4039-1   | 33.50             | 0.95       |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        | 2.89       |                    |                    | 96.82               |                     | 3.25                 | 0.95                 |                      | 96.82                  |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           | 町道 (As) B |  |
|            |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
| 土留<br>深別   |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            |                            |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            | H=2.5                      |                   |            |                         | 98.33                   |                         |                         |                         | 98.33                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            | H=3.0                      |                   |            |                         | 16.63                   |                         |                         |                         | 16.63                   |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            | H=3.5                      |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
|            | H=4.0                      |                   |            |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    |                    |                     |                     |                      |                      |                      |                        |                       |                  |                          |                           |            |                   |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |
| 計          |                            | 154.50            |            |                         | 114.96                  |                         |                         |                         | 114.96                  |                          |                           |                        |                        |                        |                        |            |                    | 519.56             |                     | 18.65               | 4.41                 |                      | 519.56               |                        |                       |                  |                          |                           | 8.70       |                   |                         | 8.70                    |                         | 8.70                    |                         |                         |                        |                        |                        |     |                          |                          |                           |                        |           |           |  |

取付管土工計算書

| 路 線<br>番 号 | 人 孔<br>番 号                 | 本 管<br>土被り<br>(m) | 平 均<br>土被り<br>(m) | 樁 個 数 |   | 平均樹深     |          | 平 均<br>樹 深<br>(m) | 掘 削 延 長               |          |          | 舗装控除長    |          | 舗 装<br>控 除<br>延 長<br>(m) | 掘 削 工      |                   |                   |                   | 埋 戻 し 工    |                    |                    |                    | 残 土 処 理            |                    |                    |                      |                      |               |               |             | 取付管<br>基 礎<br>(m3) | 備 考      |          |
|------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------|---|----------|----------|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|----------|----------|
|            |                            |                   |                   | 右     | 左 | 右<br>(m) | 左<br>(m) |                   | (本管掘削幅控除)<br>右<br>(m) | 左<br>(m) | 計<br>(m) | 右<br>(m) | 左<br>(m) |                          | 掘削深<br>(m) | 平 均<br>掘削幅<br>(m) | 機 械<br>掘削<br>(m3) | 人 力<br>掘削<br>(m3) | 埋戻深<br>(m) | 埋戻し<br>断面積<br>(m2) | 埋戻し<br>機 械<br>(m3) | 埋戻し<br>人 力<br>(m3) | 埋戻し<br>路盤材<br>(m3) | As舗装<br>切断長<br>(m) | Co舗装<br>切断長<br>(m) | As舗装版<br>壊し工<br>(m2) | Co舗装版<br>壊し工<br>(m2) | A S 塊<br>(m3) | C O 塊<br>(m3) | 普通土<br>(m3) |                    |          |          |
| 4036       | NO. 4036-1<br>NO. 4036-2   | 1.20<br>1.48      | 1.34              |       | 2 |          | 0.80     | 0.80              |                       |          | 6.99     | 6.99     |          | 0.59                     | 1.18       | 1.12              | 0.55              | 3.07              | 1.23       | 0.77               | 0.40               | 2.00               | 0.80               | 0.96               | 7.62               |                      | 2.10                 |               | 0.11          |             | 4.30               | 0.38     | 町道(As) B |
| 4036       | NO. 4036-2<br>NO. 4038-1   | 1.65<br>1.89      | 1.77              |       | 1 |          | 0.80     | 0.80              |                       |          | 3.04     | 3.04     |          | 0.59                     | 0.59       | 1.34              | 0.55              | 1.50              | 0.74       | 0.99               | 0.52               | 1.06               | 0.52               | 0.39               | 2.90               |                      | 0.80                 |               | 0.04          |             | 2.24               | 0.17     | 町道(As) B |
| 4037       | NO. 4037-1<br>NO. 4037-2   | 1.65<br>1.58      | 1.62              | 1     | 1 | 0.80     | 0.80     | 0.80              | 2.69                  | 2.59     | 5.28     | 0.33     | 0.43     | 0.76                     | 1.26       | 0.55              | 2.27              | 1.39              | 0.91       | 0.48               | 1.57               | 0.96               | 0.63               | 5.04               |                    | 1.39                 |                      | 0.07          |               | 3.66        | 0.29               | 町道(As) B |          |
| 4037       | NO. 4037-2<br>NO. 4038-1   | 1.59<br>1.65      | 1.62              |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    | 町道(As) B |          |
| 616-6      | NO. 616-6-1<br>NO. 616-6-2 | 1.20<br>1.23      | 1.22              | 3     |   | 0.80     |          | 0.80              | 9.47                  |          | 9.47     | 0.59     |          | 1.77                     | 1.06       | 0.55              | 3.77              | 1.75              | 0.71       | 0.37               | 2.39               | 1.11               | 1.25               | 9.40               |                    | 2.59                 |                      | 0.13          |               | 5.52        | 0.52               | 町道(As) B |          |
| 616-6      | NO. 616-6-2<br>NO. 616-7-1 | 1.24<br>1.24      | 1.24              | 2     |   | 0.80     |          | 0.80              | 6.49                  |          | 6.49     | 0.59     |          | 1.18                     | 1.07       | 0.55              | 2.64              | 1.18              | 0.72       | 0.38               | 1.71               | 0.76               | 0.86               | 6.62               |                    | 1.82                 |                      | 0.09          |               | 3.82        | 0.36               | 町道(As) B |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
|            |                            |                   |                   |       |   |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   |                   |                   |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |               |               |             |                    |          |          |
| 計          |                            |                   |                   | 6     | 4 |          |          |                   |                       |          |          |          |          |                          |            |                   | 13.25             | 6.29              |            |                    | 8.73               | 4.15               | 4.09               | 31.58              |                    | 8.70                 |                      | 0.44          |               | 19.54       | 1.72               |          |          |

汚水樹及び取付管管材数量計算書

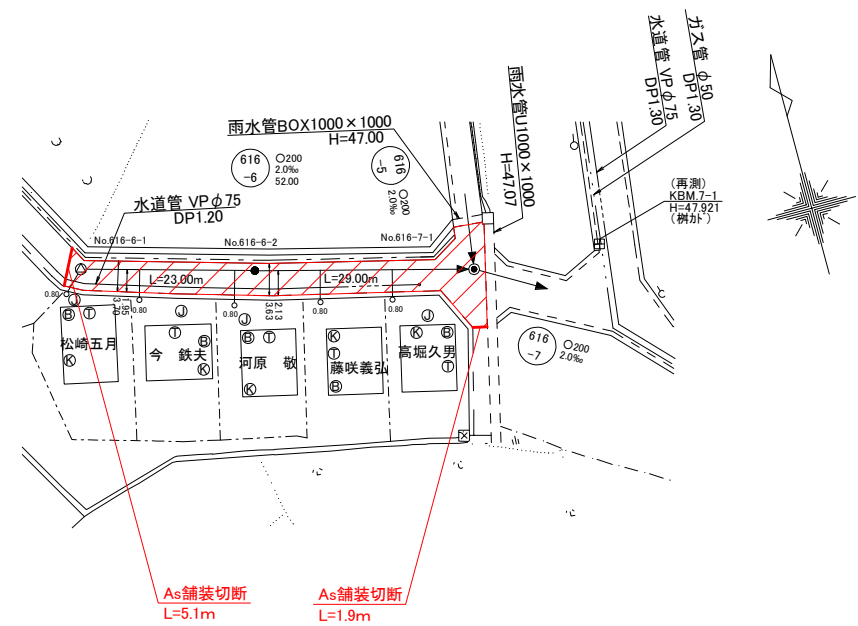
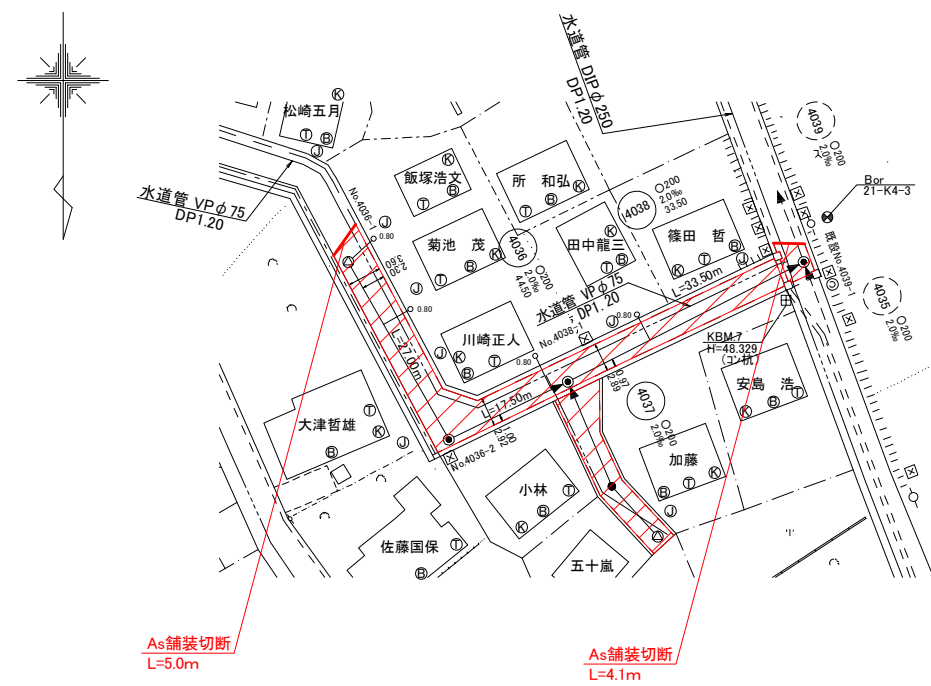
| 路<br>線<br>番<br>号 | 人<br>番<br>孔<br>号           | 塩ビ樹(φ200) |   |    | 本管平均<br>土 被 り<br>(m) | 汚 水<br>平 均<br>樹 深<br>(m) | 樹 及 び 取 付 管 |            |            |             |              |              | 材 料<br>9 0 支管<br>(ヶ) | 表<br>6 0 自在<br>曲 管<br>(ヶ) |    |    |  | カラー<br>(ヶ) | 鋳鉄蓋<br>T-8<br>(ヶ) | 可とう継手<br>φ150<br>(ヶ) | 備 考 |
|------------------|----------------------------|-----------|---|----|----------------------|--------------------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------|----|----|--|------------|-------------------|----------------------|-----|
|                  |                            | 設 置 工     |   |    |                      |                          | 取 付 管       |            |            |             |              |              |                      | 直管φ150<br>(m)             |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            | 右         | 左 | 計  |                      |                          | 右 側<br>(m)  | 左 側<br>(m) | 平均長<br>(m) | 垂直距離<br>(m) | 斜 距 離<br>(m) | 控 除 長<br>(m) |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
| 4036             | NO. 4036-1<br>NO. 4036-2   |           | 2 | 2  | 1.34                 | 0.80                     |             | 3.97       | 3.97       | 0.54        | 4.01         | 0.37         | 7.28                 | 1                         | 2  | 2  |  | 1          | 人孔取付 1<br>管渠取付 1  |                      |     |
| 4036             | NO. 4036-2<br>NO. 4038-1   |           | 1 | 1  | 1.77                 | 0.80                     |             | 3.51       | 3.51       | 0.97        | 3.64         | 0.37         | 3.27                 | 1                         | 1  | 1  |  |            | 人孔取付 1<br>管渠取付 1  |                      |     |
| 4037             | NO. 4037-1<br>NO. 4037-2   | 1         | 1 | 2  | 1.62                 | 0.80                     | 3.16        | 3.06       | 3.11       | 0.82        | 3.22         | 0.37         | 5.70                 |                           | 2  | 2  |  | 2          | 人孔取付 2<br>管渠取付    |                      |     |
| 4037             | NO. 4037-2<br>NO. 4038-1   |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
| 616-6            | NO. 616-6-1<br>NO. 616-6-2 | 3         |   | 3  | 1.22                 | 0.80                     | 3.63        |            | 3.63       | 0.42        | 3.65         | 0.37         | 9.84                 | 2                         | 3  | 3  |  | 1          | 人孔取付 1<br>管渠取付 2  |                      |     |
| 616-6            | NO. 616-6-2<br>NO. 616-7-1 | 2         |   | 2  | 1.24                 | 0.80                     | 3.72        |            | 3.72       | 0.44        | 3.75         | 0.37         | 6.76                 | 2                         | 2  | 2  |  |            | 人孔取付<br>管渠取付 2    |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
|                  |                            |           |   |    |                      |                          |             |            |            |             |              |              |                      |                           |    |    |  |            |                   |                      |     |
| 計                |                            | 6         | 4 | 10 |                      |                          |             |            |            |             |              |              | 32.85                | 6                         | 10 | 10 |  | 4          | 人孔取付 4<br>管渠取付 6  |                      |     |

## 硬質塩化ビニル管管材数量計算書

[illegible]

本 復 旧 舗 装 図

S=1:500



数量計算書

| 項 目         | 算 式             | 数 量   |
|-------------|-----------------|-------|
| (補助)        |                 |       |
| As舗装切断      |                 | —     |
| 控除          |                 |       |
| マンホール蓋 φ300 |                 | —     |
| マンホール蓋 φ600 |                 | —     |
| (単独)        |                 |       |
| As舗装切断      | 4.1+5.0+5.1+1.9 | 16.1m |
| 控除          |                 |       |
| マンホール蓋 φ300 |                 | 2.0箇所 |
| マンホール蓋 φ600 |                 | 7.0箇所 |
|             |                 |       |
|             |                 |       |
|             |                 |       |

# 人 孔 計 算 書

組立式 0 号 マンホール 計算書

[illegible]

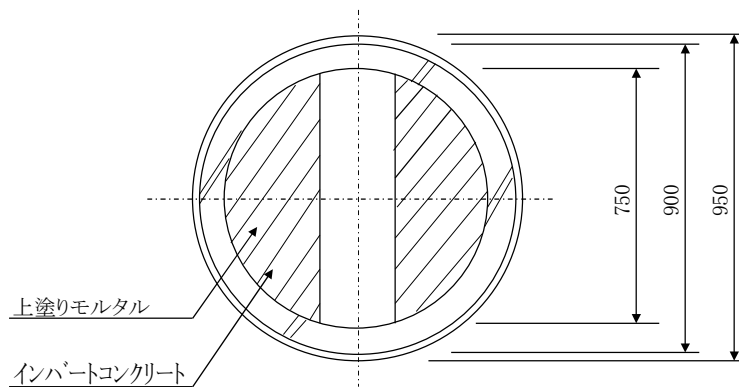
組立式 1 号 マンホール 計算書

[illegible]

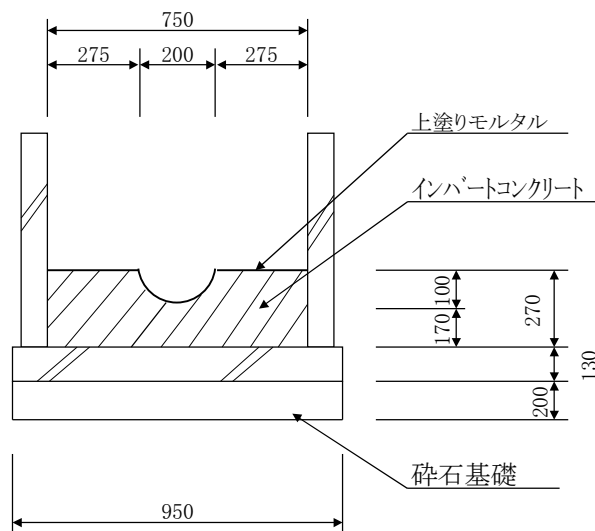
## 小型レジンマンホール数量計算書 (φ300)

[illegible]

# 平面図



# 断面図



## 0号人孔数量計算書(標準部・立坑部) 管径 200 mm

### インバートコンクリート

$$0.75^2 \times \pi / 4 \times (0.270 + 0.290) / 2$$

$$- 0.20 \times \pi / 4 \times 1/2 \times 0.75 = 0.112 \text{ m}^3$$

### モルタル上塗り工

$$0.75^2 \times \pi / 4 - 0.20 \times 0.75$$

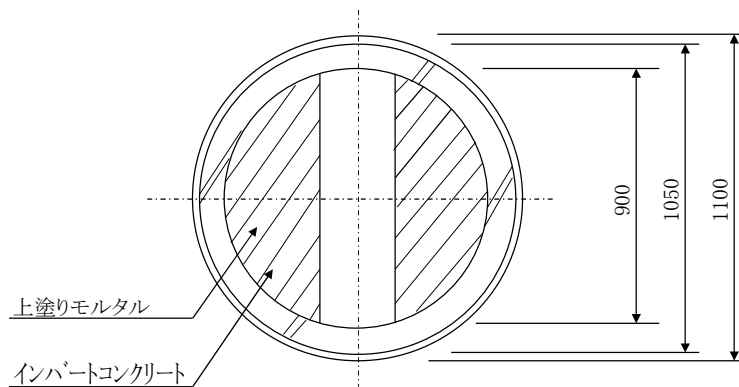
$$+ 0.20 \times \pi / 2 \times 0.75 = 0.527 \text{ m}^2$$

### 碎石基礎 (立坑部及びインバートのみは計上しない)

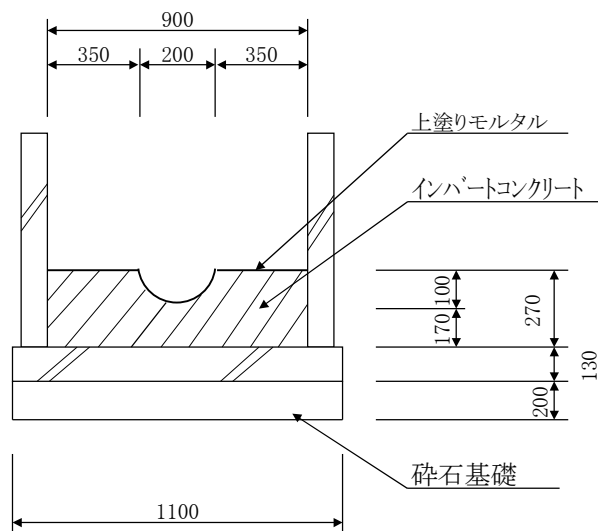
$$0.95^2 \times \pi / 4 \times 0.200 \times 1.20 = 0.170 \text{ m}^3$$

$$0.95^2 \times \pi / 4 = 0.709 \text{ m}^2$$

# 平面図



# 断面図



## 1 号人孔数量計算書(標準部・立坑部) 管径 200 mm

### インバートコンクリート

$$0.90^2 \times \pi / 4 \times (0.270 + 0.290) / 2$$

$$- 0.20 \times \pi / 4 \times 1/2 \times 0.90 = 0.164 \text{ m}^3$$

### モルタル上塗り工

$$0.90^2 \times \pi / 4 - 0.20 \times 0.90$$

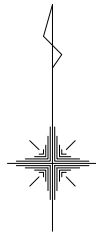
$$+ 0.20 \times \pi / 2 \times 0.90 = 0.739 \text{ m}^2$$

### 碎石基礎 (立坑部及びインバートのみは計上しない)

$$1.10^2 \times \pi / 4 \times 0.200 \times 1.20 = 0.228 \text{ m}^3$$

$$1.10^2 \times \pi / 4 = 0.950 \text{ m}^2$$

位置図 縮尺1：10,000

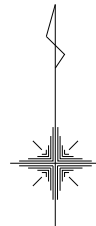


設計範囲

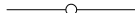


|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 位置図                      |
| 縮 尺         | 1：10,000                 |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 1 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

系 統 図 縮尺1 : 2,500

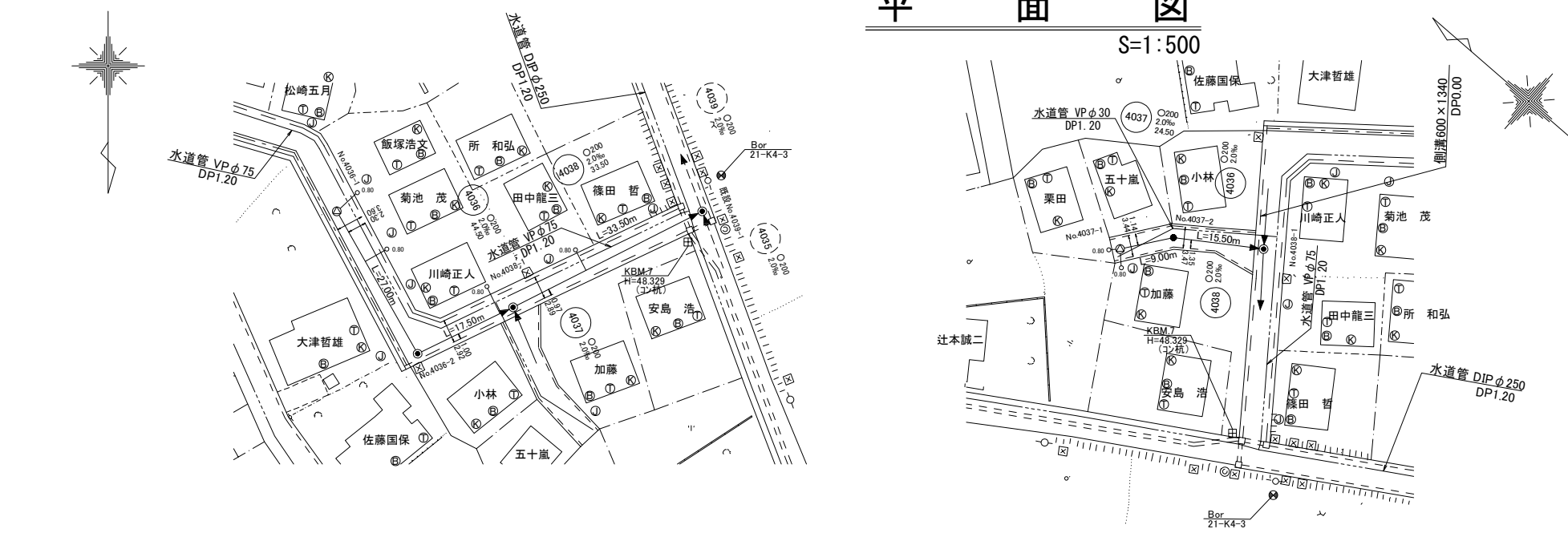


## 凡 例

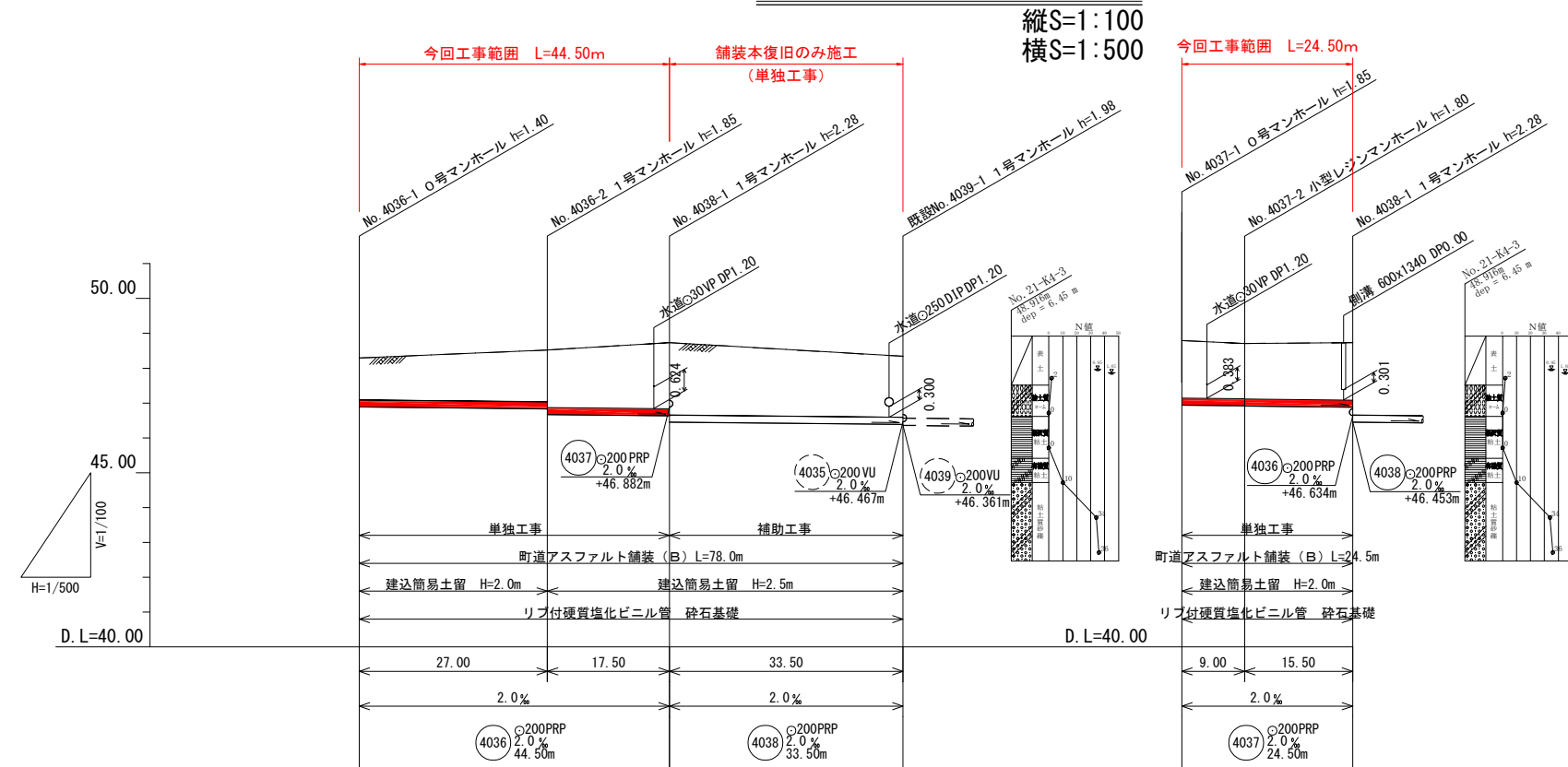
| 記 号                                                                                   | 名 称         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | 提 案 路 線     |
|  | 計 画 路 線     |
|  | 既 設 路 線     |
|  | 提案路線番号      |
|  | 計画路線番号      |
|  | 既設路線番号      |
| O 150φ<br>2.0m<br>50.00                                                               | 管 径 勾 配 延 長 |
|  | 塩ビ製小口径マンホール |
|  | 小型レジンマンホール  |
|  | 橋円マンホール     |
|  | 1号マンホール     |
|  | 2号マンホール     |
|  | 3号マンホール     |
|  | 既設マンホール     |

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>汚水管集埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 茨城県城里町大字石塚地内             |
| 図面種別        | 系 統 図                    |
| 縮 尺         | 1 : 2,500                |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 2 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

平面図



縦断面図



凡例

| 記号                 | 名称          |
|--------------------|-------------|
| →                  | 提案路線        |
| →                  | 計画路線        |
| →                  | 既設路線        |
| ①                  | 提案路線番号      |
| ①                  | 計画路線番号      |
| ①                  | 既設路線番号      |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 管径勾配延長      |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 小型レジンマンホール  |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 塩ビ製小口径マンホール |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 |             |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 楕円マンホール     |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 1号マンホール     |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 2号マンホール     |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 3号マンホール     |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 既設マンホール     |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 |             |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 取付管         |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 宅地樹 (T-2)   |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | ドロップマス      |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 宅地樹 (T-8)   |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 |             |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 水道管         |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | 排水管         |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | N T T       |
| ○ 200VU 2.0% 50.00 | ガス管         |

※ドロップマスの ( ) は、宅内取付高とする。

4036 4038 4037

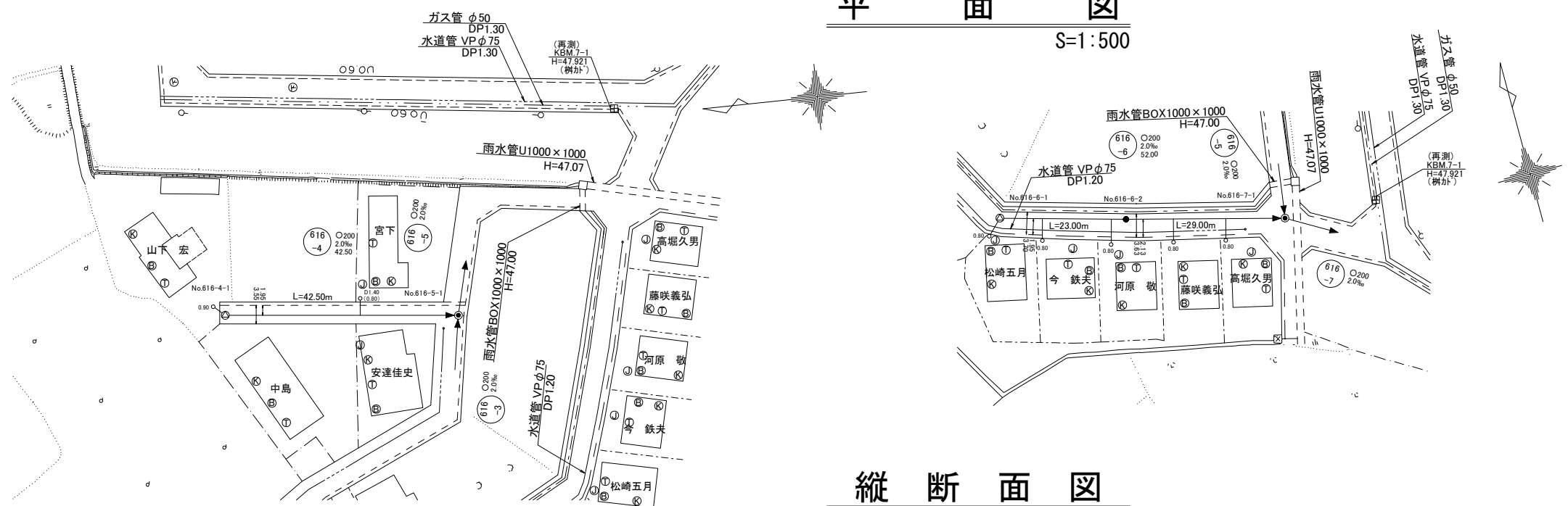
※4037路線については、給水管が輻輳している為、工事施工時に確認すること。

| 地盤高  | 48.29  | 48.52            | 48.73            | 48.34  | 48.79  | 48.71            | 48.73  |
|------|--------|------------------|------------------|--------|--------|------------------|--------|
| 掘削深  | 1.51   | 1.79<br>1.95     | 2.20<br>2.38     | 2.06   | 1.95   | 1.89<br>1.90     | 1.95   |
| 土被り  | 1.20   | 1.48<br>1.65     | 1.89<br>2.07     | 1.75   | 1.65   | 1.58<br>1.59     | 1.65   |
| 管底高  | 46.887 | 46.833<br>46.669 | 46.634<br>46.453 | 46.386 | 46.941 | 46.923<br>46.913 | 46.882 |
| 追加距離 | 0.00   | 27.00            | 44.50            | 78.00  | 0.00   | 9.00             | 24.50  |
| 区間距離 | 0.00   | 27.00            | 17.50            | 33.50  | 0.00   | 9.00             | 15.50  |

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 平面図・縦断面図                 |
| 縮 尺         | 図 示                      |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 3 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

平面図

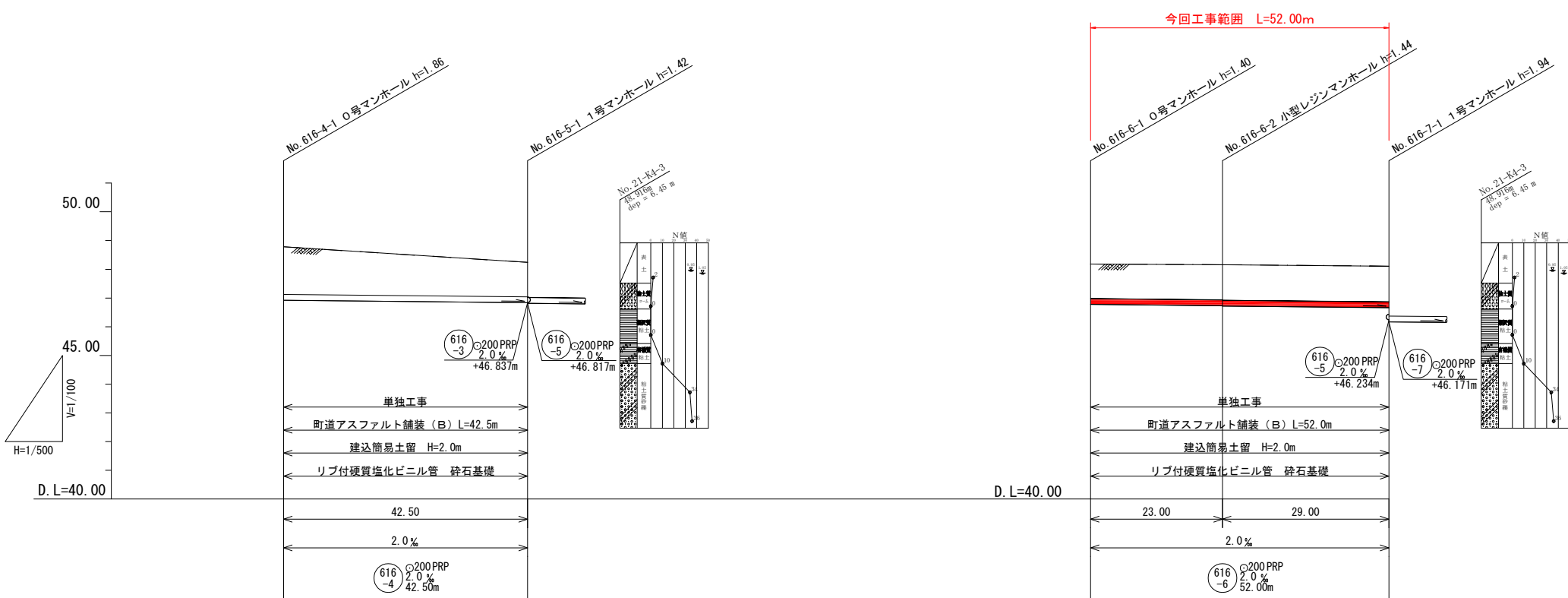
S=1:500



縦断面図

縦S=1:100

横S=1:500



凡例

| 記号                     | 名称          |
|------------------------|-------------|
| →                      | 提案路線        |
| →                      | 計画路線        |
| →                      | 既設路線        |
| ①                      | 提案路線番号      |
| ①                      | 計画路線番号      |
| ①                      | 既設路線番号      |
| ○200V<br>2.0%<br>50.00 | 管径勾配延長      |
| ⊗                      | 塩ビ製小口径マンホール |
| ●                      | 小型レジンマンホール  |
| □                      | 楕円マンホール     |
| ●                      | 1号マンホール     |
| ○                      | 2号マンホール     |
| ⊙                      | 3号マンホール     |
| ○                      | 既設マンホール     |
| ○                      | 取付管         |
| ○                      | 宅地樹 (T-2)   |
| ○                      | ドロップマス      |
| ●                      | 宅地樹 (T-8)   |
| ---                    | 水道管         |
| ---                    | 排水管         |
| ---                    | N T T       |
| ---                    | ガス管         |

※ドロップマスの ( ) は、宅内取付高とする。

616-4 616-6

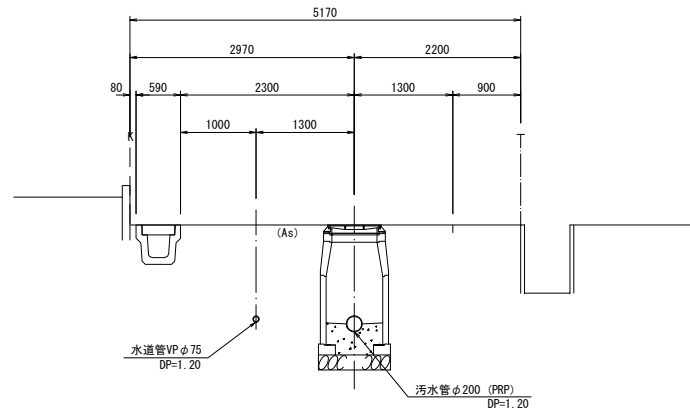
| 地盤高  | 48.78  | 48.24  | 48.18  | 48.16            | 48.11  |
|------|--------|--------|--------|------------------|--------|
| 掘削深  | 1.96   | 1.51   | 1.51   | 1.53<br>1.54     | 1.55   |
| 土被り  | 1.66   | 1.20   | 1.20   | 1.23<br>1.24     | 1.24   |
| 管底高  | 46.922 | 46.837 | 46.777 | 46.731<br>46.721 | 46.663 |
| 追加距離 | 0.00   | 42.50  | 0.00   | 23.00            | 52.00  |
| 区間距離 | 0.00   | 42.50  | 0.00   | 23.00            | 29.00  |

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 平面図・縦断面図                 |
| 縮 尺         | 図 示                      |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 4 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

横断図

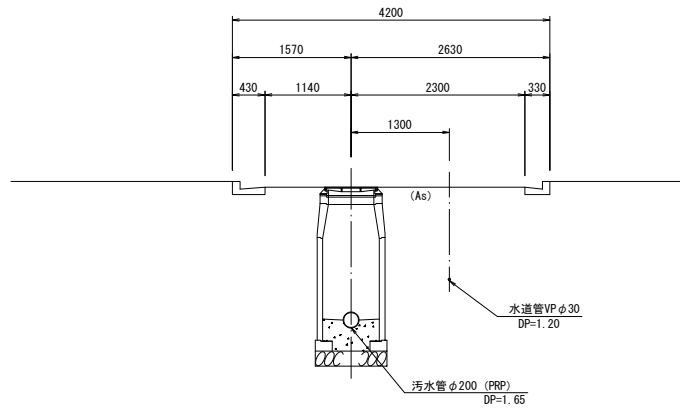
S=1:50

No. 4036-1  
GH=48.29



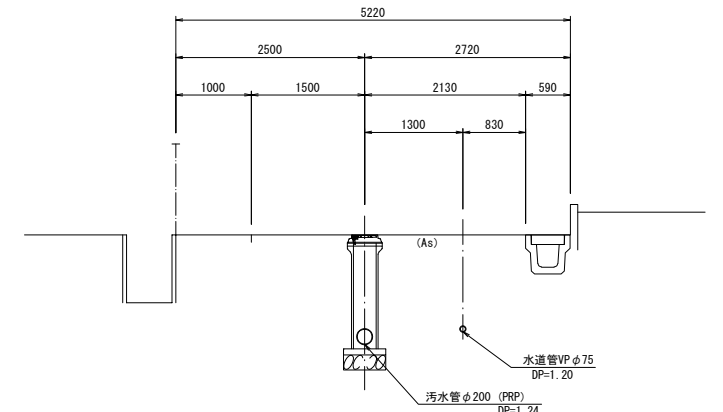
DL=45.00

No. 4037-1  
GH=48.79



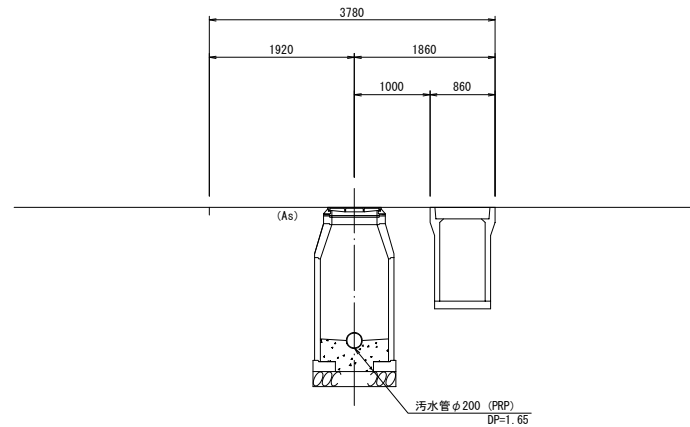
DL=45.00

No. 616-6-2  
GH=48.16



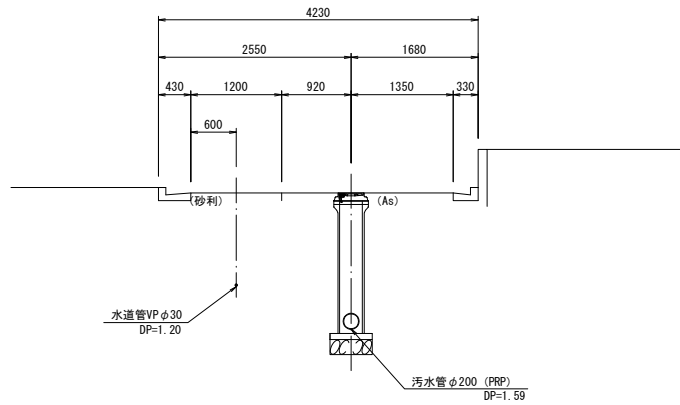
DL=45.00

No. 4036-2  
GH=48.52



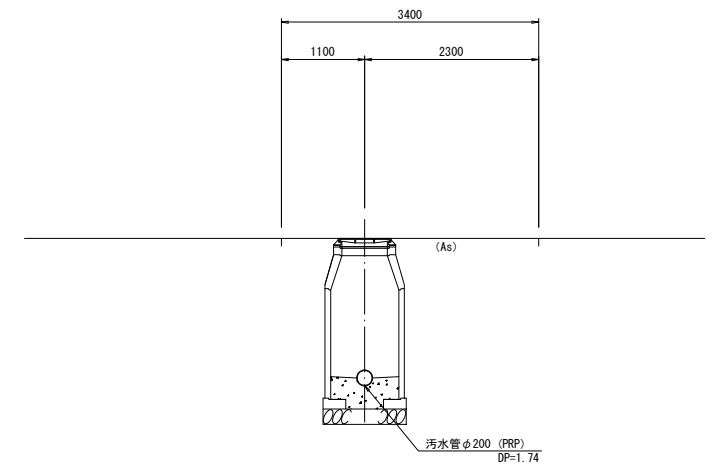
DL=45.00

No. 4037-2  
GH=48.71



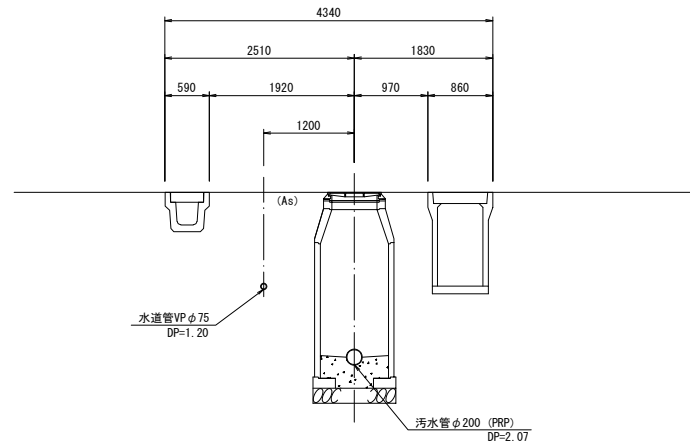
DL=45.00

No. 616-7-1  
GH=48.11



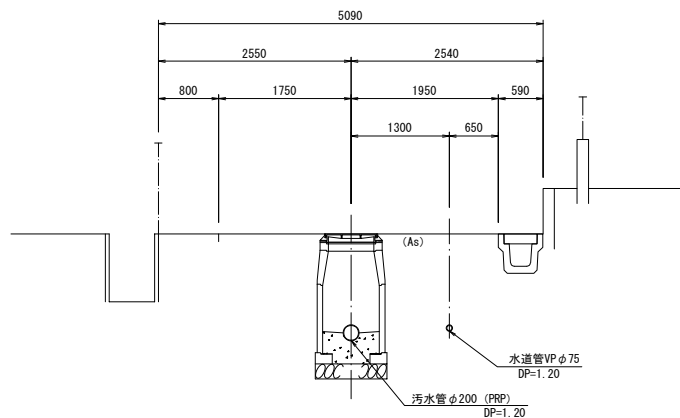
DL=45.00

No. 4038-1  
GH=48.73



DL=45.00

No. 616-6-1  
GH=48.18

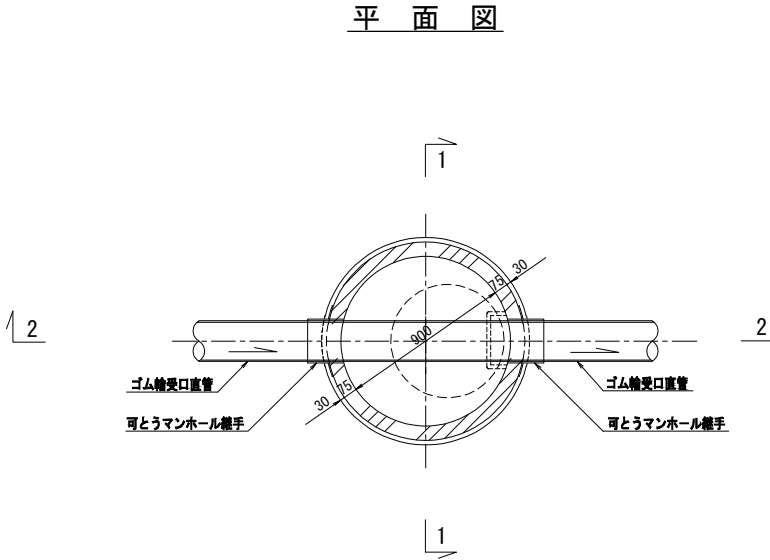


DL=45.00

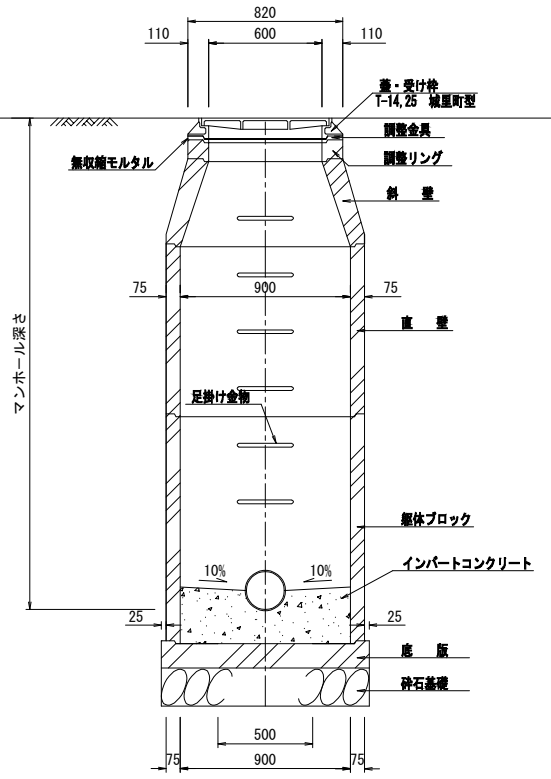
|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 横 断 図                    |
| 縮 尺         | 1 : 50                   |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 5 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

1号人孔（組立式）標準構造図 S=1 : 20

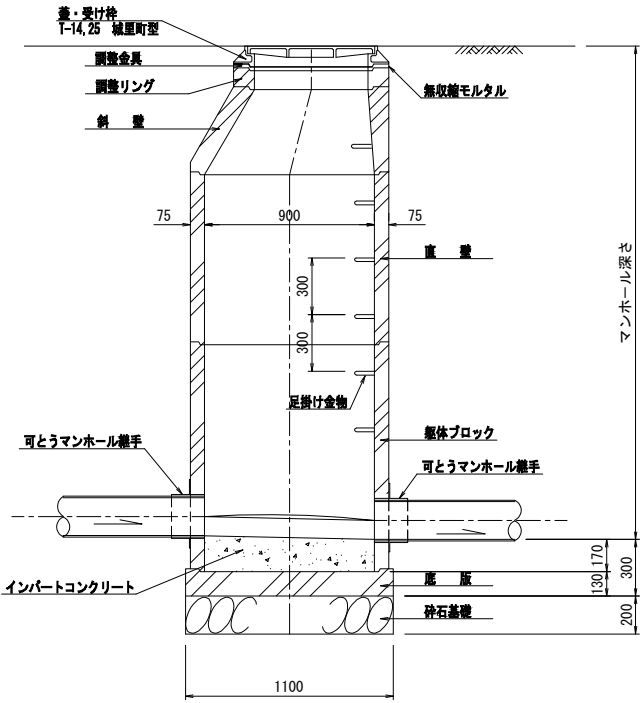
組立マンホール計算書 (1号)



1-1 断面图



2-2 断面图

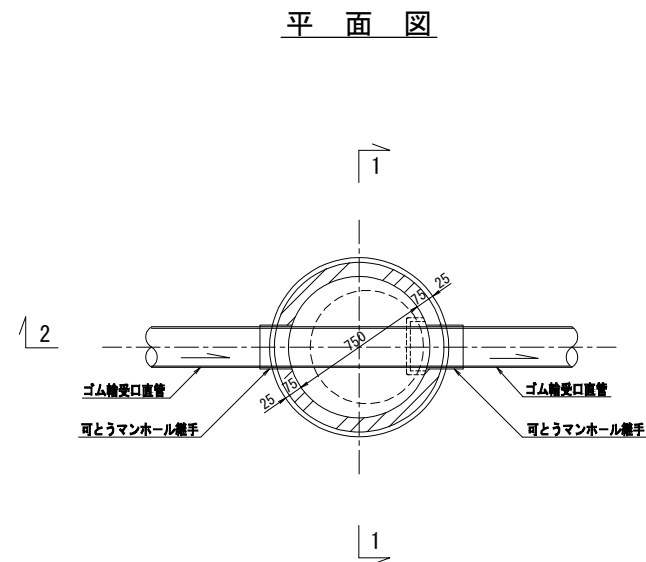
[illegible]

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 1号人孔（組立式）標準構造図           |
| 縮 尺         | S=1:20                   |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 6 号（ / ）        |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

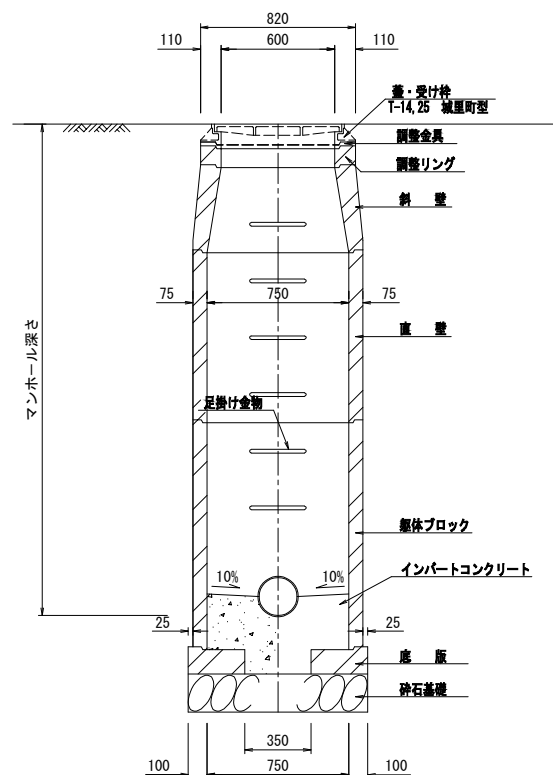
注) 転落防止梯子は、人孔深が2.0m以上の場合に使用する

### 0号人孔（組立式）標準構造図 S=1 : 20

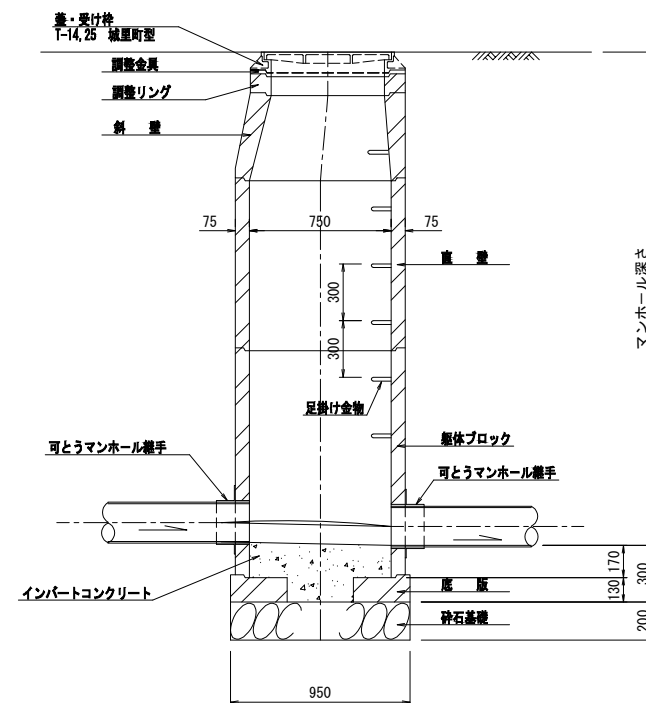
組立マンホール計算書（0号）



### 1-1 断面图



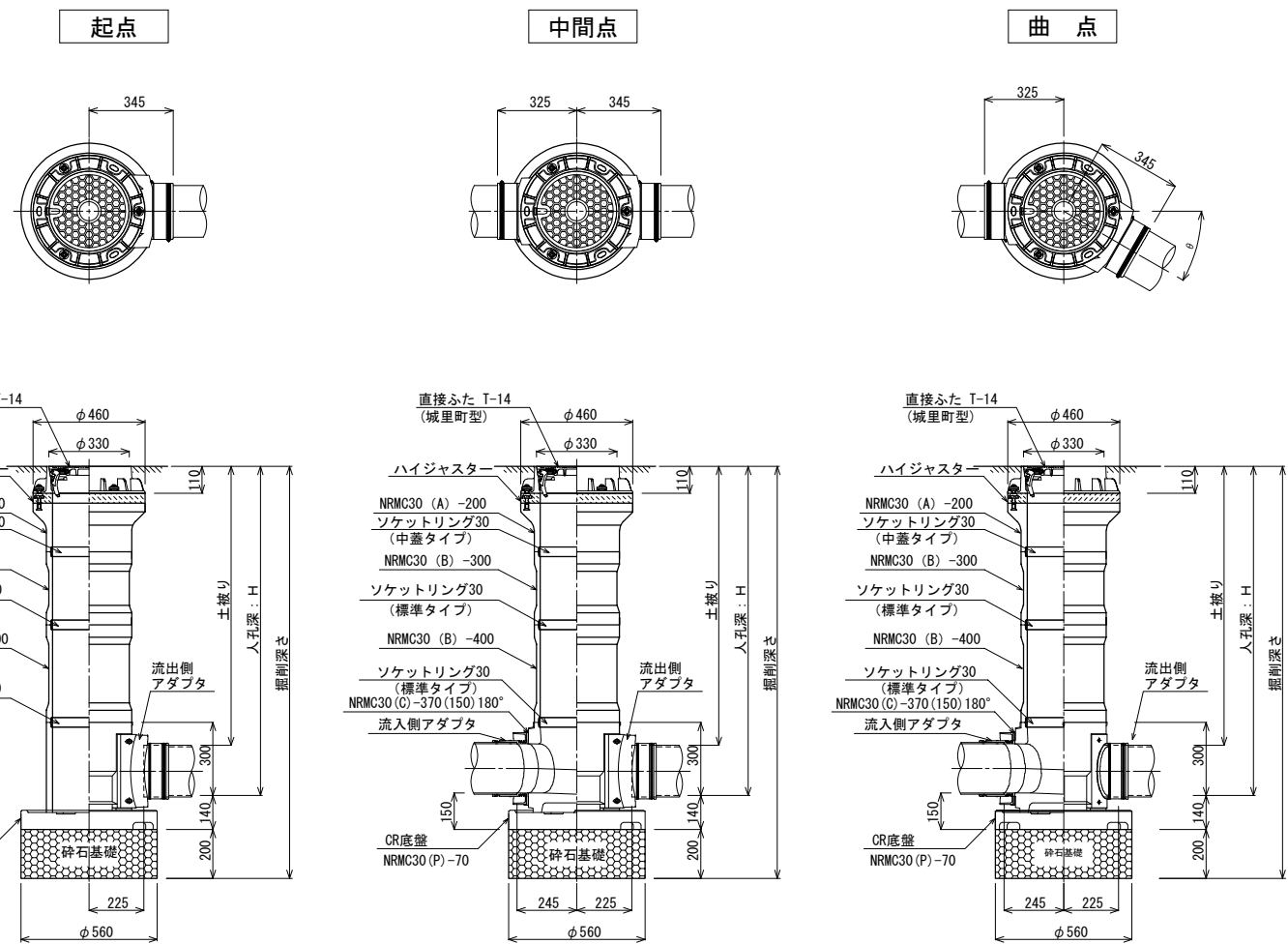
### 2-2 断面図

[illegible]

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>汚水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町石塚地内              |
| 図面種別        | 0号人孔（組立式）標準構造図           |
| 縮 尺         | S = 1 : 20               |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 7 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

注) 転落防止梯子は、人孔深が2.0m以上の場合に使用する。

小型人孔(レジン製)標準構造図 S=1:15



直接ふた T-14  
(城里町型)

φ460

φ330

110

土盛り

人孔深: H

掘削深: h

流出側アダプタ

300

140

200

φ560

225

CR底盤

NRMC30 (P) -70

砕石基礎

直接ふた T-14  
(城里町型)

φ460

φ330

110

土盛り

人孔深: H

掘削深: h

流出側アダプタ

300

140

200

φ560

245

225

CR底盤

NRMC30 (P) -70

砕石基礎

直接ふた T-14  
(城里町型)

φ460

φ330

110

土盛り

人孔深: H

掘削深: h

流出側アダプタ

300

140

200

φ560

245

225

CR底盤

NRMC30 (P) -70

砕石基礎

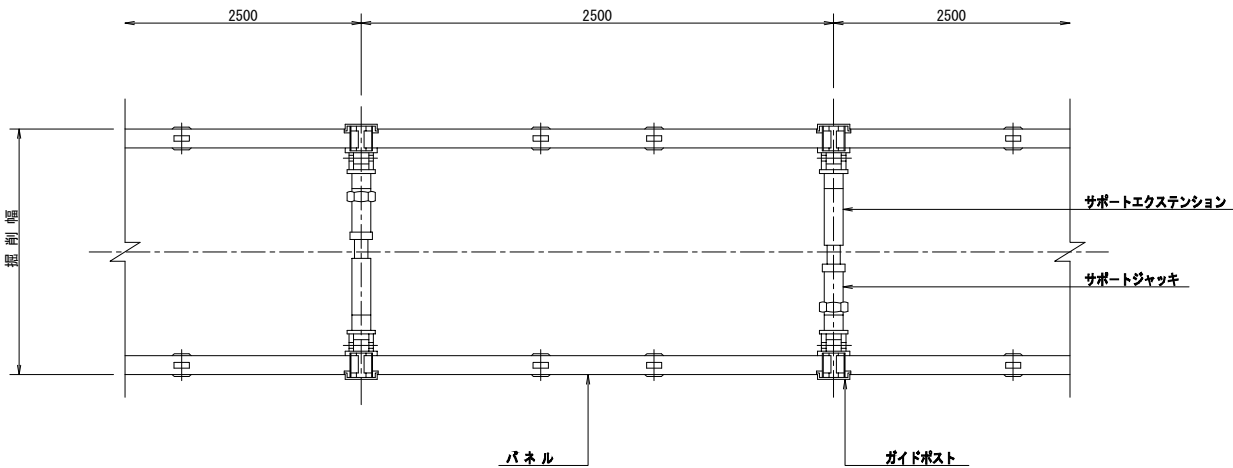
小型レジンマンホール計算書

| マンホール<br>番 号 | マンホール<br>深 さ | 流出管<br>管径mm<br>管底高m | 流 入 管    |          |          | 鉄蓋          |             | 蓋リング | 上部壁 |     | 中間壁 |     |     |     |     |     |     |        | インバート  |      | 底版   |          | ソケット<br>リング | 無収縮材料    |  |
|--------------|--------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|------|------|----------|-------------|----------|--|
|              |              |                     | 管径<br>mm | 管底高<br>m | 落差<br>mm | T-14<br>110 | T-25<br>110 |      | 50  | 200 | 100 | 150 | 300 | 400 | 500 | 600 | 900 | φ300-1 | φ410-1 | φ560 | φ750 | 高さ<br>mm |             | 0.09m3/m |  |
| No.          | m            |                     |          |          |          | 組           | 組           | 個    | 個   | 個   | 個   | 個   | 個   | 個   | 個   | 個   | 個   | 個      | 個      | 個    | mm   | m3       |             |          |  |
| 4037-2       | 1.800        | 200                 | 200      | 46.923   | 10       | 1           |             | 1    | 1   |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     | 1      |        | 1    |      | 3        | 40          | 0.004    |  |
|              |              | 46.913              |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              | 200                 | 200      | 46.731   | 10       | 1           |             | 1    | 1   |     | 1   |     |     |     |     | 1   |     | 1      |        | 1    |      | 3        | 30          | 0.003    |  |
|              |              | 46.721              |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
|              |              |                     |          |          |          |             |             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |        |        |      |      |          |             |          |  |
| 合 計          |              |                     |          |          |          | 2           |             | 2    | 2   |     | 1   |     |     | 1   | 2   |     | 2   |        | 2      |      | 6    |          | 0.007       |          |  |

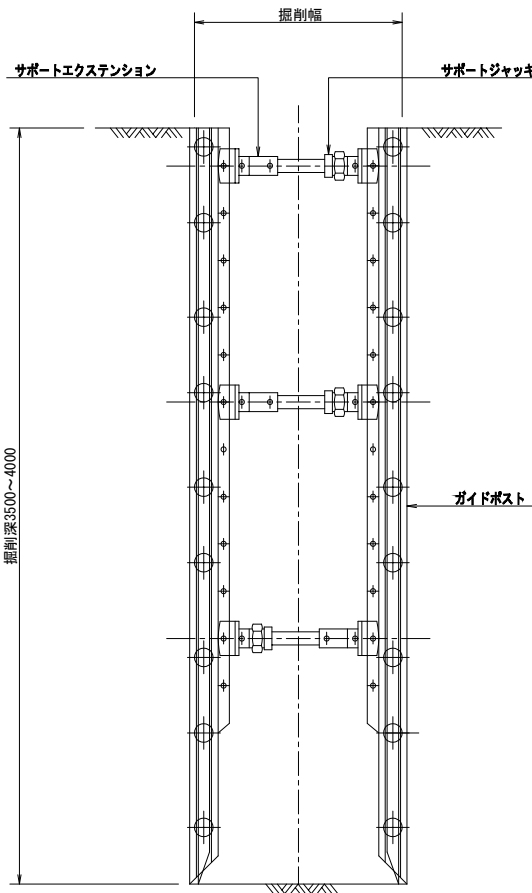
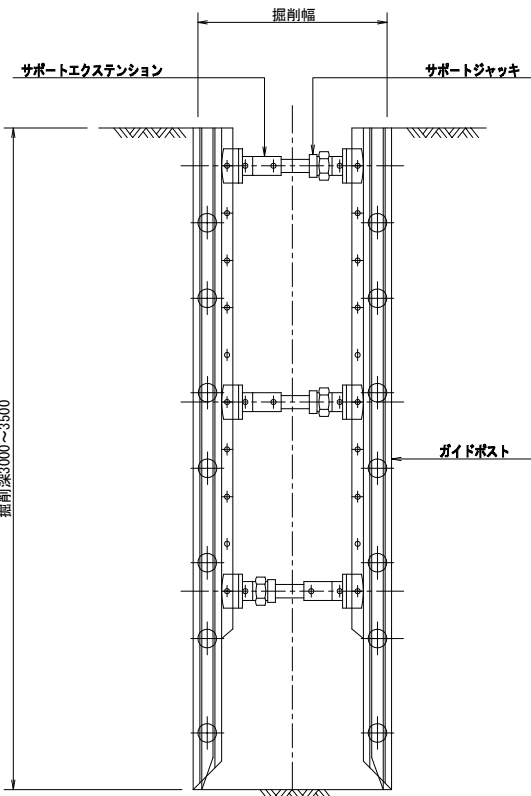
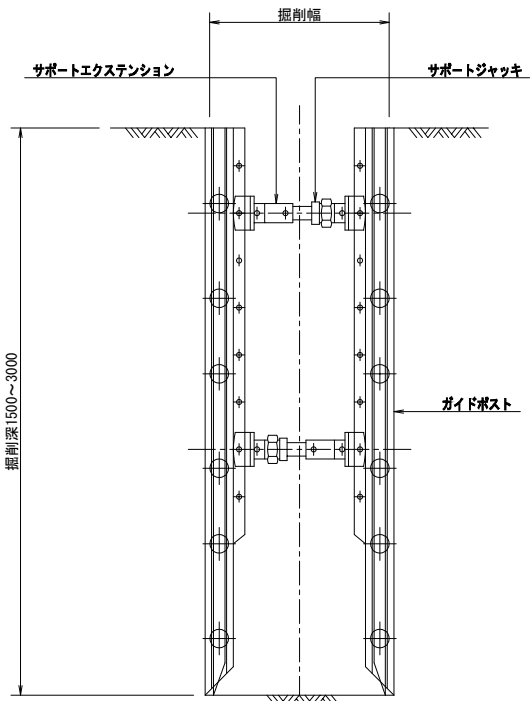
|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 小型人孔(レジン製)標準構造図          |
| 縮 尺         | S=1:15                   |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 8 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

建込み簡易土留標準図 S=1 : 20

平面図



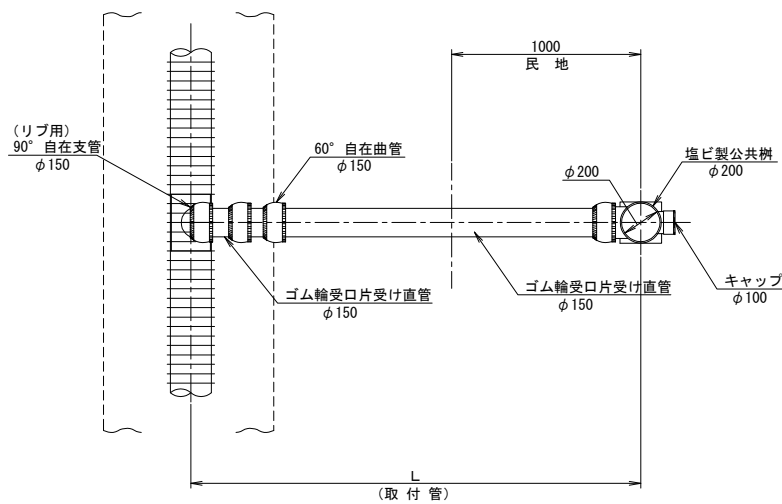
断面図



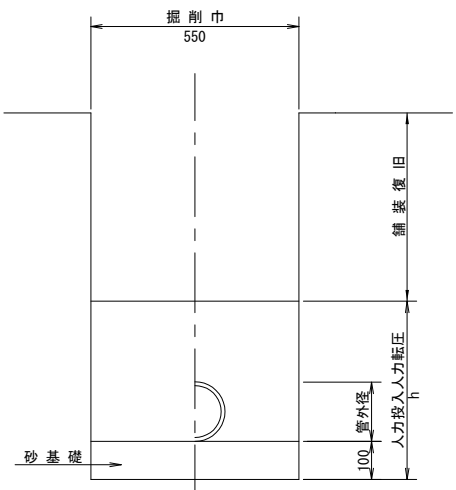
|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 建込み簡易土留標準図               |
| 縮 尺         | S=1 : 20                 |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 9 号 ( / )       |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

汚水枳及び取付管標準図 S=1:20

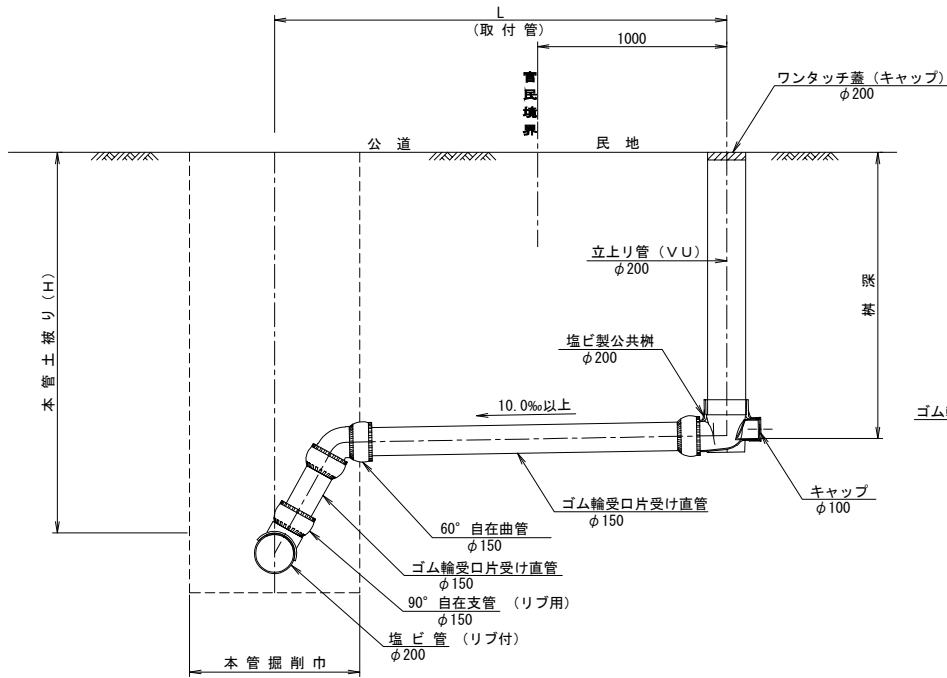
平面図



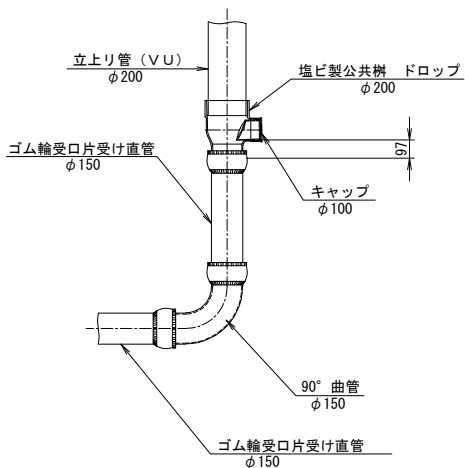
土工定規図 縮尺1:10



断面図



ドロップの場合

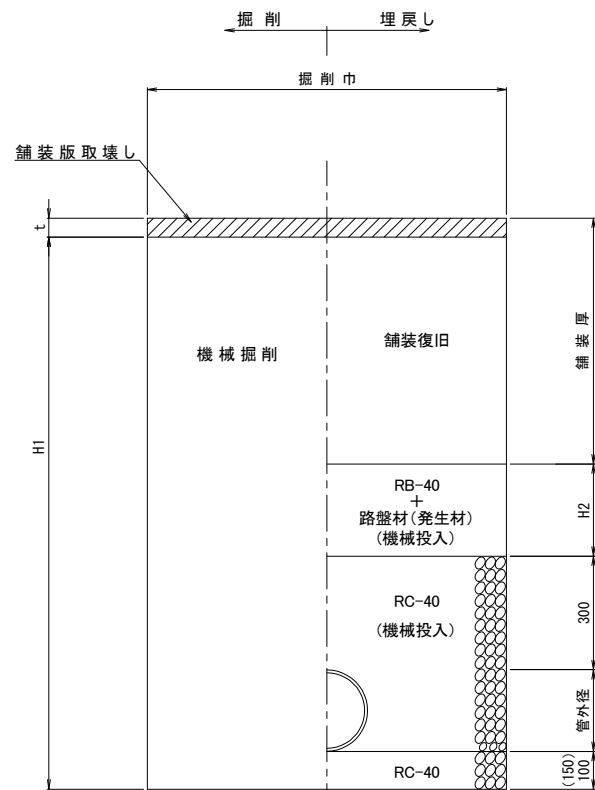


※ 汚水枳及び取付管に、リサイクル資材を使用する。

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 汚水枳及び取付管標準図              |
| 縮 尺         | 図 示                      |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 10 号 ( / )      |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |

土 工 図 S=1 : 10

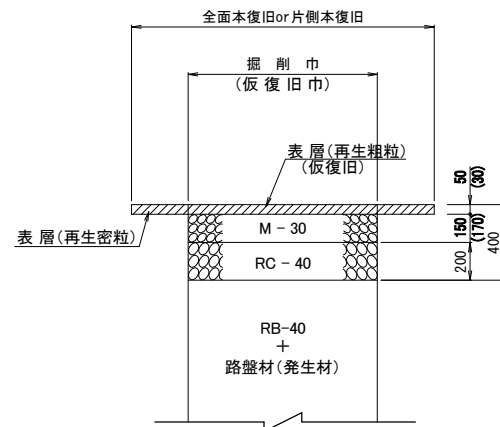
舗 装 部



※( )は、管径φ250mm以上の場合。

舗 装 構 成 図 S=1 : 20

町道アスファルト舗装(B)



※( )は、仮復旧時  
※その他の町道

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| 施工年度        | 令和 8 年度                  |
| 工 事 名       | 令和8年度町単公下第1号<br>污水管渠埋設工事 |
| 路 線 名       |                          |
| 工事箇所        | 東茨城郡城里町大字石塚地内            |
| 図面種別        | 土工図・舗装構成図                |
| 縮 尺         | 図 示                      |
| 図面番号        | 全 11 葉の内 11 号 ( / )      |
| 茨 城 県 城 里 町 |                          |