交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定u	現行プログラムに掲載の有無v	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体							対策実施主体						
													（該当）	国	県	市町村	具体的内容						学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他		学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他	
																										国	県	市町村	その他					国	県	市町村		
1	H26	1	1	1	5	石塚小学校	町道1032号線	城里町石塚2097−1～石塚2128−2	道幅が狭い。	歩道整備					1			1			1						R4年度									
2	H26	2	1	1	1	石塚小学校	~~国道123号~~ 町道1529号線	城里町石塚1434−1付近の十字路	交通量が多く、変則十字路のため児童の横断が危険	児童への指導啓発	1								1			1	H25.4													
3	H26	2	1	1	2	石塚小学校	~~国道123号~~ 町道1529号線	城里町石塚1434−1付近の十字路	交通量が多く、変則十字路のため児童の横断が危険	児童への指導啓発		1							1			1		H25年度												
4	H26	3	1	1	4	石塚小学校	国道123号	城里町那珂西2224付近	片側のみ歩道未整備	歩道整備			1		1					未定		1										未定			R6工事中
5	H26	4	1	2	5	常北小学校	町道2038号線	城里町上青山522～下青山46	両端が林で、道が細い。	歩道整備			1			1			1			1					R5年度								
6	H26	5	1	2	4	常北小学校	県道石岡城里線	城里町上入野3234番地付近	道が狭く、交通量が多く、ガードレールがない	路面表示			1		1				1			1				H26.3								
7	H26	6	1	3	1	桂小学校	町道	城里町北方2520−2番地付近	町道に横断歩道がない	児童への指導啓発	1								1			1	H25.4												
8	H26	6	1	3	2	桂小学校	町道	城里町北方2520−2番地付近	町道に横断歩道がない	児童への指導啓発		1							1			1		H25年度											
9	H26	7	1	3	4	桂小学校	県道阿波山徳蔵線	城里町孫根357-3～錫高野1314-1	道幅が狭い。	歩道整備			1		1				1			1				H29								
10	H26	8	1	3	4	桂小学校	県道阿波山徳蔵線	城里町孫根1785−3～錫高野2333-2	道幅が狭く、整備されていない	歩道整備			1		1					R9		1										R9			
11	H26	9	1	4	1	沢山小学校	町道8-0568号線	城里町阿波山646付近	交通量が多く、片側に歩道がない。	児童への指導啓発	1								1			1	H25.4												
12	H26	10	1	4	1	沢山小学校	町道8−0710号線	城里町上阿野沢570～703	歩道がなくカーブが多い	児童への指導啓発	1								1			1	H25.4												
13	H26	10	1	4	5	沢山小学校	町道8−0710号線	城里町上阿野沢570～703	歩道がなくカーブが多い	児童への指導啓発			1			1			1			1					H25年度								
14	H26	11	1	4	4	沢山小学校	国道123号	城里町阿波山1072-1	歩道溜まりない。	歩道整備			1		1				1			1				H27.10								
15	H26	12	1	5	4	七会小学校	県道阿波山徳蔵線	城里町小勝2789～小勝2316	道幅が狭い。	歩道整備			1		1				1			1				H27								
16	H26	13	1	5	4	七会小学校	県道水戸茂木線	城里町塩子1141番地付近	緑石がなく、制限速度以上で車が往来する	歩道整備			1		1				1			1				H25.6								
17	H26	14	1	5	4	七会小学校	県道水戸茂木線	城里町塩子2545番地付近	緑石がなく、制限速度以上で車が往来する	路面表示			1		1				1			1				H26.3								
18	H26	15	2	6	4	常北中学校	県道52号線・町道	城里町下青山136	道幅が狭い。	歩道整備			1		1				1			1				R6								H26の要望は県道を指していないことを確認
19	H26	15	2	6	5	常北中学校	県道52号線・町道	城里町下青山136	道幅が狭い。	歩道整備			1			1				未定		1										未定			
20	H26	16	2	6	5	常北中学校	町道	城里町石塚2238	道幅が狭く、交通量が多い。	歩道整備、現道の拡幅			1			1				未定		1										未定			
21	H26	17	2	6	5	常北中学校	町道	城里町上青山107	道幅が狭く、交通量が多い。	路面表示や外側線の設置			1			1			1			1					R1年度								
22	H26	18	2	7	5	桂中学校	町道	ホテル大山城下五差路付近	道幅が狭く、交通量が多い。	歩道整備			1			1				未定		1										未定			
23	H26	19	2	7	4	桂中学校	国道123号	桂中前の信号機	信号の変わる時間が短かく、反対側がガードレールに塞がれたまり場がない。	ガードレール移動			1		1				1			1				H25.12								
24	H26	20	2	7	4	桂中学校	県道112号線	古城橋と高根地区・大山寺付近	歩道に草が生い茂っていて、生徒たちが通学するときに大変危険である。	除草			1		1				1			1				H25.12								
25	H26	21	2	7	4	桂中学校	県道112号線	北方団地付近	ガードレールの位置が歩道の所にあり、大変危険である。	ガードレール移動			1		1				1			1				H25.11								
26	H26	22	2	6	4	常北中学校	県道112号線	城里町徳蔵314−3～徳蔵562−1まで	道路が狭く、くねくねと曲がっており、歩道がない。大型車両も通行し、危険である。	歩道整備			1		1				1			1				H27								
27	H26	23	2	6	4	常北中学校	県道112号線	城里町小勝2197～七中橋まで	道幅が狭く、歩道がない。	歩道整備			1		1				1			1				H27.11								
28	H26	24	2	6	4	常北中学校	県道112号線	城里町徳蔵314−3付近	道路が狭く、車道に樹木等が垂れ下がっている。	樹木伐採			1		1				1			1				H26.3								
29	R2	1	2	7	2	桂中学校	町道8-0120号線	城里町上圷584−1～上圷247−1まで	道路が狭い	一時停止等の交通規制		1								未定		1													
30	R2	1	2	7	5	桂中学校	町道8-0120号線	城里町上圷584−1～上圷247−1まで	道路が狭い	道路拡張			1			1				未定		1										未定			

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町村における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定u	現行プログラムに掲載の有無v	対策実施済年度						対策完了予定年度						備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体												
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容						学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他						
																										国	県	市町村	その他						
31	R2	2	2	7	2	桂中学校	町道8-0240号線	城里町粟356-7～粟2841-3まで	道路が狭い	一時停止等の交通規制		1							未定		1													
32	R2	2	2	7	5	桂中学校	町道8-0240号線	城里町粟356-7～粟2841-3まで	道路が狭い	道路拡張			1			1			未定		1													
33	R3	1	1	1	2	石塚小学校	国道123号と町道1492号線のT字路	石塚2500－6付近石塚小わきT字路	登校時間帯は，脇道から国道123号に出る車両が多く，横断する時に危険である。運転手側からは，合流する123号の見通しが悪く，停止線や横断歩道を車両が越えて往来の確認をしている。	路面標示（◇の設置）		1							未定		1													未定					茨城県警へ上申後却下されたとのこと（R5.2連絡）横断歩道手前に一時停止あると設置できない 町で通学路表示完了
34	R3	1	1	1	2	石塚小学校	国道123号と町道1492号線のT字路	石塚2500－6付近石塚小わきT字路	登校時間帯は，脇道から国道123号に出る車両が多く，横断する時に危険である。運転手側からは，合流する123号の見通しが悪く，停止線や横断歩道を車両が越えて往来の確認をしている。	パトロール強化		1							1		1			R3.10													
35	R3	1	1	1	4	石塚小学校	国道123号と町道1492号線のT字路	石塚2500－6付近石塚小わきT字路	登校時間帯は，脇道から国道123号に出る車両が多く，横断する時に危険である。運転手側からは，合流する123号の見通しが悪く，停止線や横断歩道を車両が越えて往来の確認をしている。	植込みの管理			1		1				1		1				R3.12											
36	R3	1	1	1	5	石塚小学校	国道123号と町道1492号線のT字路	石塚2500－6付近石塚小わきT字路	登校時間帯は，脇道から国道123号に出る車両が多く，横断する時に危険である。運転手側からは，合流する123号の見通しが悪く，停止線や横断歩道を車両が越えて往来の確認をしている。	路面標示（ポインター等）			1			1			1		1					R4年度										
37	R3	2	1	1	5	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西1460－10付近	民家の塀が，歩道側に若干傾いている。地震等で倒壊した場合，歩道を通る歩行者が危険である。	危険ﾌﾞﾛｯｸ塀補助金			1			1			1		1				R4.5										要綱整備済みだが、R4時点申請なし
38	R3	2	1	1	6	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西1460－10付近	民家の塀が，歩道側に若干傾いている。地震等で倒壊した場合，歩道を通る歩行者が危険である。	地権者へ通知							1	教委	1		1						R4.6							
39	R3	3	1	1	5	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西1443付近	民家の塀が，歩道側に若干傾いている。地震等で倒壊した場合，歩道を通る歩行者が危険である。	危険ﾌﾞﾛｯｸ塀補助金			1			1			1		1				R4.5										要綱整備済みだが、R4時点申請なし
40	R3	3	1	1	6	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西1443付近	民家の塀が，歩道側に若干傾いている。地震等で倒壊した場合，歩道を通る歩行者が危険である。	地権者へ通知							1	教委	1		1						R4.6							
41	R3	4	1	1	5	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西2549付近	民家の塀に劣化が見られる。また，民家自体が空き家か樹木が生い茂り，防犯上も心配である。	危険ﾌﾞﾛｯｸ塀補助金			1			1			1		1				R4.5										要綱整備済みだが、R4時点申請なし
42	R3	4	1	1	6	石塚小学校	国道123号沿い	那珂西2549付近	民家の塀に劣化が見られる。また，民家自体が空き家か樹木が生い茂り，防犯上も心配である。	地権者へ通知							1	教委	1		1						R4.6							
43	R3	5	1	1	2	石塚小学校	国道123号から町道1227号線	那珂西団地・あさの美容室付近の交差点と電車道までの町道	歩道の幅が狭く，信号待ちの児童が詰まってしまう。また，石塚方面から那珂西方面に渡る道に横断歩道がない。那珂西団地側からの車両は多く，道幅も狭いため，大変危険である。	パトロール強化		1							1		1			R3.10													
44	R3	5	1	1	2	石塚小学校	国道123号から町道1227号線	那珂西団地・あさの美容室付近の交差点と電車道までの町道	歩道の幅が狭く，信号待ちの児童が詰まってしまう。また，石塚方面から那珂西方面に渡る道に横断歩道がない。那珂西団地側からの車両は多く，道幅も狭いため，大変危険である。	速度規制		1							未定		1													未定					町設置通学路路面標示で代替
45	R3	5	1	1	5	石塚小学校	国道123号から町道1227号線	那珂西団地・あさの美容室付近の交差点と電車道までの町道	歩道の幅が狭く，信号待ちの児童が詰まってしまう。また，石塚方面から那珂西方面に渡る道に横断歩道がない。那珂西団地側からの車両は多く，道幅も狭いため，大変危険である。	通学路カラー舗装			1			1			1		1					R5年度										
46	R3	6	1	1	5	石塚小学校	国道123号及び町道1243号線	石塚2020－1付近（一本松交差点付近から南団地に向かう畑道）	民家の塀により，見通しが悪く危険である。	路面標示による注意喚起			1			1			1		1					R5年度										

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町村における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定ｕ	現行プログラムに掲載の有無ｖ	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体							対策実施主体						
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容					学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他		学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他	
47	R3	7	1	1	5	石塚小学校	国道123号及び町道1243号線	石塚2020－1付近（一本松交差点付近から南団地に向かう畑道）	南団地に抜ける畑道は，両側の田畑との段差が激しい。また，南団地前の道路に出るところが急坂ですべりやすい。見通しも悪いため，一本松の点滅信号から南団地前を通る車両からは畑道から出てくる児童に気付きにくい。	土地所有者へ草刈り通知			1			1			1			1						R4.3										
48	R3	7	1	1	5	石塚小学校	国道123号及び町道1243号線	石塚2020－1付近（一本松交差点付近から南団地に向かう畑道）	南団地に抜ける畑道は，両側の田畑との段差が激しい。また，南団地前の道路に出るところが急坂ですべりやすい。見通しも悪いため，一本松の点滅信号から南団地前を通る車両からは畑道から出てくる児童に気付きにくい。	急勾配解消			1			1				R7年度		1													R7年度			
49	R3	8	1	1	2	石塚小学校	県道52号線(石岡城里線)と町道2008号線のT字路	T字路 旧エコスからイシツカ薬局間	大きなT字路交差点であり，幅広い横断歩道はあるが，信号がない。児童の登校時には車両の通行も頻繁である。保護者からも危惧する声の高い場所である。	パトロール強化		1							1			1		R3.10											
50	R3	8	1	1	6	石塚小学校	県道52号線(石岡城里線)と町道2008号線のT字路	T字路 旧エコスからイシツカ薬局間	大きなT字路交差点であり，幅広い横断歩道はあるが，信号がない。児童の登校時には車両の通行も頻繁である。保護者からも危惧する声の高い場所である。	横断旗設置							1	町民課	1			1							R3.10						
51	R3	8	1	1	6	石塚小学校	県道52号線(石岡城里線)と町道2008号線のT字路	T字路 旧エコスからイシツカ薬局間	大きなT字路交差点であり，幅広い横断歩道はあるが，信号がない。児童の登校時には車両の通行も頻繁である。保護者からも危惧する声の高い場所である。	横断旗設置							1	教委	1			1							R4.7						
52	R3	9	1	1	2	石塚小学校	町道1529号線	セブンイレブン城里石塚店より大勝堂に向かう歩道及び大勝堂前交差点	歩道の幅が狭く，信号待ちしている児童の安全が確保できない。	横断歩道の塗り直し		1							1			1		R5.7											
53	R3	9	1	1	5	石塚小学校	町道1529号線	セブンイレブン城里石塚店より大勝堂に向かう歩道及び大勝堂前交差点	歩道の幅が狭く，信号待ちしている児童の安全が確保できない。	ガードパイプ等の設置			1			1				R7.3		1										R7.3			
54	R3	10	1	2	2	常北小学校	町道2367と0213号線	常北小前の十字路から共和コンクリート工業につながる町道	歩道がなく，道がせまいが大型車も通る。見通しが悪い。	「一時停止」の塗り直し		1							1			1		R4.10											
55	R3	10	1	2	5	常北小学校	町道2367と0213号線	常北小前の十字路から共和コンクリート工業につながる町道	歩道がなく，道がせまいが大型車も通る。見通しが悪い。	路面標示（区画線等）			1			1			1			1						R5						
56	R3	11	1	2	2	常北小学校	町道0213、2138号線のT字路	勝見沢47付近のT字路	T字路だが，車が一時停止しないで侵入してくることがある。	パトロール強化		1							1			1		R3.10											R4.6都市建設課へ停止指導線設置依頼
57	R3	11	1	2	5	常北小学校	町道0213、2138号線のT字路	勝見沢47付近のT字路	T字路だが，車が一時停止しないで侵入してくることがある。	路面標示（区画線等）			1			1			1			1						R5.12							
58	R3	13	2	6	2	常北中学校	町道0103号線	JAガソリンスタンドの信号を入った交差点と県道に通じる町道	見通しが悪いため，車と自転車が衝突しないか心配である。数年前に，自転車と車の事故もあった。	速度標示		1								未定		1								未定					
59	R3	13	2	6	5	常北中学校	町道0103号線	JAガソリンスタンドの信号を入った交差点と県道に通じる町道	見通しが悪いため，車と自転車が衝突しないか心配である。数年前に，自転車と車の事故もあった。	地権者へ草刈り			1			1			1			1						R4.3						
60	R3	14	2	6	2	常北中学校	町道0207、1526号線の交差点	電車道にある点滅信号	登下校時に車の交通量も多い状況となる。点滅信号のため，タイミングよく道路を渡るのが難しいことがる。	パトロール強化		1							1			1		R3.10											
61	R3	14	2	6	2	常北中学校	町道0207、1526号線の交差点	電車道にある点滅信号	登下校時に車の交通量も多い状況となる。点滅信号のため，タイミングよく道路を渡るのが難しいことがる。	横断歩道の設置		1								未定		1								未定					

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町村における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定ｕ	現行プログラムに掲載の有無ｖ	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体							対策実施主体						
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容					学校・教育委員会	警察	国	県	市町村	その他		学校・教育委員会	警察	国	県	市町村	その他	
62	R3	16	2	6	4	常北中学校	県道52号（石岡城里線）	石原十字路から常北中に向かう坂道	毎年のことであるが，この時期，歩道の脇の草が伸びてきて，歩道を通行することが難しくなる状況がある。（写真は7月12日のもの）	年1回の除草作業を年2回に増やす。			1		1				1			1				R3.12										
63	R3	16	2	6	4	常北中学校	県道52号（石岡城里線）	石原十字路から常北中に向かう坂道	毎年のことであるが，この時期，歩道の脇の草が伸びてきて，歩道を通行することが難しくなる状況がある。（写真は7月12日のもの）	大雨時等の後、堆積土砂の随時撤去を行う。			1		1				1			1				R3.12										
64	R3	17	2	6	4	常北中学校	県道61号（日立笠間線）	勝見沢の坂道	毎年のことであるが，この時期，歩道の脇の草が伸びてきて，歩道を通行することが難しくなる状況がある。）	年2回の草刈りを引き続き行う。			1		1				1			1				R3.12										
65	R3	18	1	3	2	桂小学校	町道7-05号線	城里町孫根336付近の横断歩道	・横断歩道の線が古く薄くなってきている。 ・横断歩道の標識が，樹木の枝に隠れて大変見辛い。樹木が道路に出ている。	標識の取替		1							1			1		R4.7										
66	R3	18	1	3	6	桂小学校	町道7-05号線	城里町孫根336付近の横断歩道	・横断歩道の線が古く薄くなってきている。 ・横断歩道の標識が，樹木の枝に隠れて大変見辛い。樹木が道路に出ている。	横断歩道の旗の入替								1	1	教委		1						R4.3							
67	R3	18	1	3	5	桂小学校	町道7-05号線	城里町孫根336付近の横断歩道	・横断歩道の線が古く薄くなってきている。 ・横断歩道の標識が，樹木の枝に隠れて大変見辛い。樹木が道路に出ている。	土地所有者への枝払い通知			1			1			1			1					R4.3								
68	R3	19	1	3	4	桂小学校	県道122号線（阿波山徳蔵線）	城里町孫根 357JA水戸孫根集荷所前～鍋高野にかけて	・県道であるが一部細くなっていて，歩道が無い。	定期的な除草作業			1		1				1			1				R3.12										
69	R3	19	1	3	6	桂小学校	県道122号線（阿波山徳蔵線）	城里町孫根 357JA水戸孫根集荷所前～鍋高野にかけて	・県道であるが一部細くなっていて，歩道が無い。	カーブミラーの枝払い								1	町民課	1			1					R3.9							
70	R3	20	1	3	2	桂小学校	県道122号線（阿波山徳蔵線）孫根十文字	孫根十文字 孫根759－2付近の横断歩道	・大きな交差点であるが信号が無い。 ・横断歩道の線が古く薄くなってきている。	横断歩道の塗り直し		1							1			1		R4.6										
71	R3	20	1	3	2	桂小学校	県道122号線（阿波山徳蔵線）孫根十文字	孫根十文字 孫根759－2付近の横断歩道	・大きな交差点であるが信号が無い。 ・横断歩道の線が古く薄くなってきている。	路面標示（◇）の塗り直し		1							1			1		R4.6										
72	R3	21	1	3	2	桂小学校	町道7-05号線	大光寺橋の上 孫根2511－2前の横断歩道	・坂道にある横断歩道である。 ・車がスピードを出していて，危険である。	通学時間帯のパトロール強化		1							1			1		R3.10										
73	R3	22	1	3	6	桂小学校	町道7-05号線	北方1445－2付近の横断歩道	・カーブで横断歩道に気付きにくい。 ・徐行等の印（標識や道路への文字書き）を設置できないか。	看板設置（「歩行者あり」「スピード落とせ」）								1	町民課	1			1					R3.10							
74	R3	23	1	3	5	桂小学校	町道7-05号線と町道6-03号線の十字路	北方2121付近の十字路	・横断歩道が無い。 ・一時停止の白線が見辛い。	停止指導線を検討			1			1			1			1					R5.12								
75	R3	24	1	4	2	沢山小学校	町道7-08号線	城里町阿波山1751－1付近 桂図書館裏手・阿波山十字路から那珂川方面に向かう横断歩道	阿波山十字路から那珂川方面（緑ケ岡団地方面）に向かう横断歩道に信号がなく，複数の児童が登下校で横断するが抜け道として交通量があり危険である。	通学時間帯のパトロール強化		1							1			1		R3.10										
76	R3	24	1	4	2	沢山小学校	町道7-08号線	城里町阿波山1751－1付近 桂図書館裏手・阿波山十字路から那珂川方面に向かう横断歩道	阿波山十字路から那珂川方面（緑ケ岡団地方面）に向かう横断歩道に信号がなく，複数の児童が登下校で横断するが抜け道として交通量があり危険である。	「止まれ」3ヶ所の塗り直し		1							1			1		R5.7										

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町村における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定u	現行プログラムに掲載の有無v	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体							対策実施主体						
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容					学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他		学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他	
77	R3	24	1	4	5	沢山小学校	町道7-08号線	城里町阿波山175－1付近 桂図書館裏手・阿波山十字路から那珂川方面に向かう横断歩道	阿波山十字路から那珂川方面（緑ケ岡団地方面）に向かう横断歩道に信号がなく，複数の児童が登下校で横断するが抜け道として交通量があり危険である。	区画線、路面標示（「通学路」「速度落とせ」）			1			1			1			1					R5.2												
78	R3	25	1	4	5	沢山小学校	町道8-0710号線	町道8-0710号線	児童の通学路になっているが国道123号と並行する道路で交通量がある。道が狭く車と歩行者は接近している。	路面標示（通学路）			1			1			1			1					R5.2												
79	R3	25	1	4	5	沢山小学校	町道8-0710号線	町道8-0710号線	児童の通学路になっているが国道123号と並行する道路で交通量がある。道が狭く車と歩行者は接近している。	ゾーン30の確認			1			1			1			1					R4.3												
80	R3	26	2	7	4	桂中学校	県道112号（阿波山徳蔵線：ビーフライン）	高嶋建設下の橋から大山寺の坂道	橋の段差。マンホールの浮き。夏場は草が生えると歩道が狭くなり危険である。	舗装補修			1		1				1			1				R6.3												
81	R3	26	2	7	4	桂中学校	県道112号（阿波山徳蔵線：ビーフライン）	高嶋建設下の橋から大山寺の坂道	橋の段差。マンホールの浮き。夏場は草が生えると歩道が狭くなり危険である。	舗装補修			1		1				1			1				R6.3												
82	R3	27	1	5	4	七会小学校	県道51号（水戸茂木線）	城里町物産センター交差点～小勝交差点にかけて	県道51号は，トラックなどの交通量が多く，スピードを出す車の往来が目立つ。カーブも多いので，見通しの悪いところが何カ所もある。先日，城里町物産センター付近で死亡事故が発生し，保護者もたいへん心配をしている。	路面標示（「速度おとせ」，「◇」）			1		1				1			1				R3.12												
83	R3	27	1	5	2	七会小学校	県道51号（水戸茂木線）	城里町物産センター交差点～小勝交差点にかけて	県道51号は，トラックなどの交通量が多く，スピードを出す車の往来が目立つ。カーブも多いので，見通しの悪いところが何カ所もある。先日，城里町物産センター付近で死亡事故が発生し，保護者もたいへん心配をしている。	路面標示（「50」）		1							1			1		R4.6												
84	R3	28	1	5	2	七会小学校	町道53号線	七会小から塙団地に向かう坂道	道幅が狭く，道路を横断するとき車が見づらい。カーブミラーも横断するところにはない。	パトロール強化、派出所との情報共有		1							1			1		R3.10												
85	R3	28	1	5	5	七会小学校	町道53号線	七会小から塙団地に向かう坂道	道幅が狭く，道路を横断するとき車が見づらい。カーブミラーも横断するところにはない。	路面標示（「通学路」			1			1			1			1				R5年度												
86	R3	29	1	5	4	七会小学校	県道51号（水戸茂木線）	七会小下から茂木方面へ向かい，持京橋付近まで	道幅が狭く，くねくねと曲がっている。歩道はあるが，雑草が生い茂っていて，車道近くを歩行しなければならない。	体積土砂の随意撤去を行う。			1		1				1			1				R4.3												
87	R3	29	1	5	4	七会小学校	県道51号（水戸茂木線）	七会小下から茂木方面へ向かい，持京橋付近まで	道幅が狭く，くねくねと曲がっている。歩道はあるが，雑草が生い茂っていて，車道近くを歩行しなければならない。	除草作業を増やす。			1		1				1			1				R3.12												
88	R4	1	1	1	2	石塚小学校	町道 国道123号線	ランドリーママ前	登下校する児童が横断歩道を渡るが、アパート方面に曲がる自動車もあり、大変危険である。	警察：横断歩道の塗り直し・標識の設置検討		1								未定		1									未定					横断歩道塗り直し完了 標識は未定
89	R4	1	1	1	5	石塚小学校	町道 国道123号線	ランドリーママ前	登下校する児童が横断歩道を渡るが、アパート方面に曲がる自動車もあり、大変危険である。	都市建設課：通学路カラー舗装の検討			1			1				R7.3		1										R7.3			
90	R4	2	1	1	2	石塚小学校	町道 国道123号線	石塚一本松交差点	・点滅信号からの車両の通行量も多く、道幅も狭い。コインランドリー方面から登下校する児童が横断歩道を渡るが、点滅信号方面に曲がる自動車もあり、大変危険である。（石塚小）	警察：信号の時間調整を検討			1							未定		1									未定					R6.4.15 人数が多くない詰まっている様子なし
91	R4	2	2	6	2	常北中学校	町道 国道123号線	石塚一本松交差点	・道路の幅が狭く、歩道が細い。すぐに信号が変わってしまうので急いで渡らなくてはならない。交通量も多く危険。（常北中）	警察：信号の時間調整を検討			1							未定		1									未定					R6.4.15 人数が多くない詰まっている様子なし
92	R4	3	1	1	4	石塚小学校	国道123号線	石塚郵便局向かい	歩道と敷地の段差が激しい。歩道の幅も狭く、低い敷地側に落下する恐れがある。	水戸土木：ラバーポールの設置検討			1		1				1			1				R5.1											
93	R4	4	1	1	2	石塚小学校	町道0202号線	旧靖光保育園付近	廃屋で、樹木の手入れがされていないため、道路に覆い被さっていて見通しが悪い。また、歩道の白線がなく、歩行者が危ない。	警察：交差点ひし形マークの見直し		1							1			1		R5.7												

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町村における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定ｕ	現行プログラムに掲載の有無ｖ	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体														
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容					学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他		学校・教育委員会	警察	道路管理者			その他	
94	R4	4	1	1	5	石塚小学校	町道0202号線	旧靖光保育園付近	廃屋で、樹木の手入れがされていないため、道路に覆い被さっていて見通しが悪い。また、歩道の白線がなく、歩行者が危ない。	都市建設課：土地所有者に除草依頼通知 外側線は外側線台帳・道路の幅員を確認し検討			1			1				未定		1											未定		
95	R4	5	2	6	2	常北中学校	町道1526号線	旧電車道まこと付近	・交通量が多く、スピードを出す車が多い。道路が狭く、歩道が狭い。自転車が道路側に多少ふくらんでも危険である。 ・葬儀「まこと」交差点はカーブミラーが設置されているが、全然見えない。大回りをする車が多く危険。	警察：交番へパトロール要望		1							1			1		R4.10												
96	R4	5	2	6	5	常北中学校	町道1526号線	旧電車道まこと付近	・交通量が多く、スピードを出す車が多い。道路が狭く、歩道が狭い。自転車が道路側に多少ふくらんでも危険である。 ・葬儀「まこと」交差点はカーブミラーが設置されているが、全然見えない。大回りをする車が多く危険。	都市建設課：路面標示検討 「スピード落とせ」上り下り			1			1			1			1					R4年度										
97	R4	5	2	6	6	常北中学校	町道1526号線	旧電車道まこと付近	・交通量が多く、スピードを出す車が多い。道路が狭く、歩道が狭い。自転車が道路側に多少ふくらんでも危険である。 ・葬儀「まこと」交差点はカーブミラーが設置されているが、全然見えない。大回りをする車が多く危険。	町民課：交通安全啓発看板設置検討							1	町民課	1			1						R4.9								
98	R4	6	2	6	6	常北中学校	町道	北米～常北中までの町道	・道が狭く、カーブミラーが見づらい ・道の左側に木の切り株があり、５～１０cmの段差があり危険 ・夏場の昼間でも暗い、冬場は午後3時の頃を過ぎると真っ暗である。	町民課：カーブミラーの角度調整・鏡面清掃、防犯灯新設検討							1	町民課	1			1						R4.10								
99	R4	6	2	6	5	常北中学校	町道	北米～常北中までの町道	・道が狭く、カーブミラーが見づらい ・道の左側に木の切り株があり、５～１０cmの段差があり危険 ・夏場の昼間でも暗い、冬場は午後4時の頃を過ぎると真っ暗である。	都市建設課：舗装部分の土砂さらい検討			1			1			1			1					R4.11								
100	R4	7	2	7	6	桂中学校	町道	阿波山13番地付近	下校の際、ハウスが死角になっていて、車の通行が見えづらい。	町民課：一時停止お願い看板設置検討　防犯灯鋼管柱へカーブミラー設置の可否を検討							1	町民課	1			1						R4.9								
101	R4	8	2	7	5	桂中学校	町道	大山城付近	アスファルトの切り込みの段差があり、車輪がとられて危険	都市建設課：所管を確認次第検討			1			1			1			1					R5年度								
102	R4	9	2	7	2	桂中学校	町道	下阿野沢716付近	路地から急に出てくる車があり、見通しが悪く危ない。	警察：停止線と「止まれ」の路面標示検討		1							1			1		R5.7										
103	R4	9	2	7	6	桂中学校	町道	下阿野沢716付近	路地から急に出てくる車があり、見通しが悪く危ない。	教育委員会：地権者通知検討							1	教委	1			1						R4.12								
104	R4	10	1	4	4	沢山小学校	国道123号線	平賀自動車前	国道を横断する児童がおり，手を挙げても停止してくれる車両はほとんどない。 登下校時は保護者や教員がつきそって安全確保する必要がある。	水戸土木事務所：減速を促す標示を検討			1		1				1			1				R5.3									
105	R4	10	1	4	2	沢山小学校	国道123号線	平賀自動車前	国道を横断する児童がおり，手を挙げても停止してくれる車両はほとんどない。 登下校時は保護者や教員がつきそって安全確保する必要がある。	警察：交番へパトロール要望		1							1			1		R4.10									
106	R5	1	2	6	4	常北中学校	県道石岡城里線	常陽電子工業付近から石原十文字	歩道拡幅要望	水戸土木：土砂さらい			1		1				1			1				R6.3									R5.6.29緊急合同点検
107	R5	2	2	6	4	常北中学校	県道石岡城里線	小松農業倉庫前からセイコーマート上入野十字路	歩道拡幅要望	水戸土木：花壇撤去			1		1				1			1				R6.3									R5.6.29緊急合同点検
108	R5	3	1	1	4	石塚小学校	国道123号線	石塚ー本松交差点	点滅信号からの車両の通行量も多く、道幅も狭い。コインランドリー方面から登下校する児童が横断歩道を渡るが、点滅信号方面に曲がる自動車もあり、大変危険である。	水戸土木：ラバーポールの検討			1		1					R7.3		1											R7.3			

交通安全プログラム設定箇所一覧表（令和6年3月31日現在）

No.	ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの設定年度	各年度における箇所番号（通し番号）	小学校→「1」 中学校→「2」 義務教育学校	各市町における学校No.	対策主体 学校・教育委員会→「1」 警察→「2」 国→「3」 県→「4」 市町村→「5」 その他→「6」 未定→「7」	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施主体 ※合意が得られたものに限る								対策済み	対策終了予定年度	対策主体未定u	現行プログラムに掲載の有無v	対策実施済年度							対策完了予定年度							備考
											学校・教育委員会	警察	道路管理者				その他						対策実施主体							対策実施主体						
													（該当）	国	県	市町村		具体的内容					学校・教育委員会	警察	国	県	市町村	その他		学校・教育委員会	警察	国	県	市町村	その他	
109	R5	4	1	1	1	石塚小学校	国道123号線	エコス城里店駐車場入口	国道より店舗駐車場に出入りする車両が多く、出入り口に面した歩道を通る児童が危険である。	教委：カラーリング2カ所	1											1								R7.3						
110	R5	5	1	1	1	石塚小学校	国道123号線	那珂西セブンイレブン入口	国道より店舗駐車場に出入りする車両が多く、出入り口に面した歩道を通る児童が危険である。また、店舗脇の道からも車両の通行があり、生け垣によって見通しも悪いため、危険である。	教委：カラーリング2カ所	1									R6		1						R7.3						
111	R5	6	2	6	2	常北中学校	町道2038号線	常北中正門前変則五叉路	西側の路から来る自動車が一時停止をしないで、東に抜けていく。道路が広いため優先道路と思ってしまう。	警察：一時停止関係の路面標示追加		1							1			1		R5										
112	R5	6	2	6	5	常北中学校	町道2038号線	常北中正門前変則五叉路	西側の路から来る自動車が一時停止をしないで、東に抜けていく。道路が広いため優先道路と思ってしまう。	都市建設課：横断者保護の路面標示			1			1			1			1				R5.9								
113	R5	7	1	4	5	沢山小学校	町道7-08号線	桂幼稚園前	児童の通学路になっているが国道123号と並行する道路で交通量がある。横断する際に危険を伴う。	都市建設課：町道の舗装　舗装に合わせて横断者保護の表示等			1			1				未定		1										未定		
114	R5	7	1	4	6	沢山小学校	町道7-08号線	桂幼稚園前	児童の通学路になっているが国道123号と並行する道路で交通量がある。横断する際に危険を伴う。	町民課：減速を促す看板設置、横断端の設置							1	看板設置	1			1						R5.9							
115	R5	8	2	7	4	桂中学校	県道112号（阿波山徳蔵線：ビーフライン）	大桂大橋から大山寺方面十字路	自動車の通りも多く、自転車通学者が道を横切るので危険だと近隣住民から相談の連絡があった。	水戸土木：路面標示「スピード落とせ」の設置検討			1		1					R7.3		1									R7.3			
116	R5	8	2	7	2	桂中学校	県道112号（阿波山徳蔵線：ビーフライン）	大桂大橋から大山寺方面十字路	自動車の通りも多く、自転車通学者が道を横切るので危険だと近隣住民から相談の連絡があった。	警察：横断歩道の設置検討		1								未定		1								未定				歩行者当少なく保留
117	R5	9	1	4	4	沢山小学校	国道123号線	城里町下阿野沢183（沢山小付近）	国道123号から歩道を沢山小学校方向に入る角の見通しが悪く、正面から来る自転車通学生徒と登校する児童が衝突する危険がある。	水戸土木：段差解消等			1		1					R7.3		1									R7.3			
118	R5	9	1	4	6	沢山小学校	国道123号線	城里町下阿野沢183（沢山小付近）	国道123号から歩道を沢山小学校方向に入る角の見通しが悪く、正面から来る自転車通学生徒と登校する児童が衝突する危険がある。	町民課：カーブミラー角度調整							1	ｶｰﾌﾞﾐﾗｰ角度調整	1			1						R5.9							
119	R5	10	1	4	4	沢山小学校	国道123号線	城里町下阿野沢195（（有）桂農産ライスセンター付近）	まとまった雨が降ると車道に大きな水たまりができ、避けずに通行する自動車や避けられない大型トラックなどが水をはねて、歩道の端を歩いている児童が「頭から大量の水を被る」ことがある。小柄な低学年児童はよろめく程の勢いの水がはねてくることもある。	水戸土木：水たまりの対策			1		1					R7.3		1									R7.3			
120	R5	11	1	5	2	七会小学校	県道51号（水戸茂木線）	石井菓子店前	登校班の集合場所になっているが、見通しが悪く、狭い。（以前にも報告したが、再度保護者からの指摘あり）	警察：横断歩道塗り直し		1								未定		1								未定				県へ上申済
121	R5	12	1	1	5	石塚小学校	町道1238号線	城里町石塚2633-1付近	多数の児童が登下校で利用し、車両とすれ違う際に危険を伴う。町道と国道をつなぐ数少ない通路	都市建設課：道路の拡幅工事			1			1				R7年度		1										R7年度			
122	R5	13	2	6	4	常北中学校	県道52号（石岡城里線）	フロイデ城里付近交差点	縁石がスペースをとっているため、歩道への侵入部分が狭く、中学生がグレーチングの上を走行せざるを得ない。	水戸土木：滑りにくいグレーチングに交換					1				1			1				R5.10								